



# LANDSCOURANT

## VAN CURAÇAO

Jaargang 2026

19 juni 2026

Editie no.25

Aankondiging.....	P.2
Bekendmaking.....	P.6
Echtscheiding.....	P.14
Faillissement.....	P.15
Liquidatie.....	P.17
Onder curatele stelling.....	P.21
Oproeping.....	P.23

*Uitgever: Ministerie van Algemene Zaken, Wetgeving en Juridische Zaken, Bekendmakingsteam.*

Fort Amsterdam 4-1  
Willemstad, Curaçao  
Tel.: (5999) 463 - 0200 / Fax: (5999) 461 - 3868

Aanleveren mededelingen:  
- per mail: [wjz.bekendmaking@gobiernu.cw](mailto:wjz.bekendmaking@gobiernu.cw)  
- of op het adres van de uitgever op een digitaal medium.

## Aankondiging



### AANKONDIGING

Bij exploit van de **elfde juni tweeduizend zesentwintig** heb ik, heb ik **SHUDESKA CLEMENS MARIA ERSILIA** deurwaarder voor burgerlijke zaken bij het Gemeenschappelijk Hof van Justitie van Aruba, Curaçao, Sint Maarten en van Bonaire, Sint Eustatius en Saba en het Gerecht in Eerste Aanleg van Curaçao, waarvan een afschrift is gelaten aan de E.A. Heer Officier van Justitie bij Het Gerecht in Eerste Aanleg, standplaats in Curaçao, die het oorspronkelijke voor "**GEZIEN**" heeft getekend, **NICHENSLY ANDREW HAARD**, wonende in Sint Maarten, **A A N TOM ALINE WILLY JAN VERLINDEN**, laatstelijk gewoond hebbende aan de Kaya Brasia # 9, thans zonder bekende woon-of verblijfplaats in Curaçao of daarbuiten **B E T E K E N D** de grosse van een vonnis van de E.A. Heer Rechter in Het Gerecht in Eerste Aanleg van Curaçao, van **8<sup>ste</sup> juni 2026**, met bevel **OM BINNEN TWEE DAGEN** aan de inhoud daarvan te voldoen.

De deurwaarder voornoemd  
S.C.M. Ersilia

## Aankondiging

### BEKENDMAKING

#### STICHTING PARTICULIER FONDS PARASASA

De door de Rechter Commissaris goedgekeurde (slot) uitdelingslijst ligt gedurende tien (10) dagen na deze publicatie ter Griffie van het Gerecht in Eerste Aanleg, Zittingsplaats Curaçao, ter inzage voor de crediteuren.

De curator,  
mr. A. Huizing  
Rooi Catootjeweg 5  
Willemstad, Curaçao  
Tel. no.: 738-2311  
Fax no.: 738-2314  
E-mail: [info@huizinglaw.com](mailto:info@huizinglaw.com)

## Aankondiging

Het bestuur van European Customs Brokers (E.C.B.) N.V., geregistreerd bij de Kamer van Koophandel en Nijverheid te Curaçao onder nummer 58074 (de "Vennootschap"), statutair gevestigd te Curaçao en aldaar kantoorhoudende te Pareraweg 45, Curaçao, kondigt aan dat zij voornemens is de Vennootschap om te zetten in een vennootschap naar het recht van België, overeenkomstig artikel 2:304 Burgerlijk Wetboek.

## Aankondiging



VOOR BURGERLIJKE ZAKEN BIJ HET GEMEENSCHAPPELIJK HOF VAN  
JUSTITIE OP CURAÇAO AAN HET ADRES JAN NOORDUYNWEG 58-3  
TEL : 59996601339 - 59996703257 - 59998430021 MAIL : info@dikpk.org

## AANKONDIGING

Bij exploit van de **achttiende juni tweeduizendzesentwintig**, waarvan afschrift is gelaten aan de Edelachtbare Heer Officier van Justitie bij het Gerecht in Eerste Aanleg van Curaçao, die het oorspronkelijk voor "Gezien" heeft getekend, heb ik, **PATRICK ELOGIO KIRINDONGO**, deurwaarder voor burgerlijke zaken bij het Gemeenschappelijk Hof van Justitie van Aruba, Curaçao en Sint Maarten en van Bonaire, Sint Eustatius en Saba en bij het Gerecht in Eerste Aanleg Curaçao, wonende te Curaçao en kantoorhoudende aan de Jan Noorduynweg No. 58-3, ten verzoeken van **Natalie MEDINA**, wonende te Curaçao, domicilie kiezende te hare woonhuize te Papaya bij Westpunt No. 16 en tevens aan de Jan Noorduynweg No. 58-3, **BETEKEND** aan **de erven van Martinus van GOETHEM**, zonder bekende woon- en of verblijfplaats te Curaçao of daarbuiten, een proces-verbaal dd. 17 juni 2026, houdende onder meer in executoriaal beslag op het in voormeld proces-verbaal omschreven onroerend zaak, uit kracht van respectievelijk de grosse van een vonnis van de **12<sup>de</sup> september 2022**, uitgesproken door het Gerecht in Eerste Aanleg van Curaçao en van de **21<sup>ste</sup> april 2026**, uitgesproken door het Gemeenschappelijk Hof van Justitie van Aruba, Curaçao, Sint Maarten en van Bonaire, Sint Eustatius en Saba, met bevel om aan de inhoud daarvan te voldoen.

De Gerechtsdeurwaarder,  
P.E. Kirindongo.

## Bekendmaking



## LANDSCOURANT

### Aangepaste uiterste inleverdata en -tijden

De Directie Wetgeving en Juridische Zaken maakt bekend dat in verband met de aankomende feestdag van 2 juli de inleverdata en -tijden zullen worden aangepast.

Onderstaand treft u het overzicht van de publicatiedata van de betrokken edities en de bijbehorende uiterste indieningstermijnen:

Publicatiedatum	Uiterste indiening	Uiterste indiening betalingsbewijs
Vrijdag, 3 juli 2026 om 12.00 uur	Woensdag, 1 juli 2026 om 12.00 uur	Woensdag 1 juli 2026 om 17.00 uur

Verzoeken voor aankondigingen of bekendmakingen dienen elektronisch te worden ingediend via [wjz.bekendmaking@gobiernu.cw](mailto:wjz.bekendmaking@gobiernu.cw). De tekst van de aankondiging of bekendmaking moet als **Wordbestand** worden aangeleverd.

Na indiening ontvangt u een factuur. Het tarief bedraagt **NAf 30,00 per tien regels**. Betaling dient vooraf te geschieden op de rekening van **MCB, Algemene Zaken 31968404**, onder vermelding van het **factuurnummer**. Het betalingsbewijs moet per omgaande per e-mail worden toegestuurd, eveneens onder vermelding van het factuurnummer.

**Let op:** zonder tijdige betaling én toesturen betalingsbewijs zal geen publicatie plaatsvinden.

Voor vragen kunt u contact opnemen met het Bekendmakingsteam via bovengenoemd e-mailadres of via de telefoonnummers 4630204, 4630220 en 4630269.

Directeur Wetgeving en Juridische Zaken  
mr. Theo Caris,



## Bekendmaking

### **Bekendmaking en besluit tot inwerkingtreding van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 28 november 2019, nr. IENW/BSK-2019/58896, van een internationaal besluit met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 70 en 71, eerste en vierde lid van het Schepenbesluit 2004, 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, 19 van de regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen, en 19a van de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen;

#### **MAAKT BEKEND:**

Op 7 december 2018 heeft de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resolutie aangenomen:

– 453(100), houdende wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden (Special Purpose Sh1ps Code; SPS-Code).

Op 14 juni 2019 heeft de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resolutie aangenomen:

– 462(101), houdende wijzigingen van de Code voor het vervoer van vaste lading in bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code; IMSBC-Code);

– 464(101), houdende wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden (Special Purpose Ships Code; SPS-Code).

De bij resoluties MSC.453(100) en MSC.464(101) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Code en de bij resolutie MSC.462(101) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code liggen ter inzage bij de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, 2515 XP te Den Haag.

#### **BESLUIT:**

#### **ARTIKEL I**

Met ingang 1 januari 2020 gaan de bij resoluties MSC.453(100) en MSC.464(101) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Code gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

#### **ARTIKEL II**

Met ingang van 1 januari 2020 gaan de bij resolutie MSC.362(101) vastgestelde wijzigingen van de ISMBC-Code gelden voor de toepassing van het Schepenbesluit 2004, de Regeling veiligheid zeeschepen, Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen en de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen, met dien verstande dat tot en met 31 december 2020 tevens de voorschriften van de IMSBC-Code zoals die luiden op 31 december 2019 mogen worden toegepast.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose, Courant en de Landscourant van Sint Maarten worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Uitgegeven de 19de juni 2026  
De Minister van Algemene Zaken a.i.,  
C.F. COOPER

## Toelichting

Met dit besluit wordt een aantal internationale besluiten met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen bekendgemaakt. Het betreft hier wijzigingen van internationale codes die op grond van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen nog niet bekend zijn gemaakt in het Tractatenblad of hier niet in bekend gemaakt hoeven te worden. Met de onderhavige bekendmaking wordt voldaan aan de artikelen 70 en 71 van het Schepenbesluit 2004, 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, 19 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen en 19a van de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen. Verder wordt besloten op welk moment de wijzigingen van deze Codes voor de toepassing van de genoemde regelingen gaan gelden.

De bekendmaking betreft allereerst de door de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden (Special Purpose Ships Code; SPS-Code). Daarnaast worden de door de MSC aangenomen wijzigingen van de Code voor het vervoer van vaste lading in bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code; IMSBC-Code) bekendgemaakt.

### SPS-Code

De door de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen resoluties MSC.453(100) en MSC.464(101) hebben betrekking op de wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen met bijzondere doeleinden, de SPS-Code. In deze Code worden ontwerpcriteria, standaarden voor de constructie en andere veiligheidsmaatregelen aanbevolen ten aanzien van zeeschepen met bijzondere doeleinden. De SPS-Code heeft (internationaal) geen verbindend karakter. Dit houdt in dat aan de partijen bij het SOLAS-verdrag wordt overgelaten of zij de SPS-Code opnemen in hun nationale rechtsorde en of de Code nationaal verplicht wordt gesteld. In Nederland heeft de SPS Code op dit moment in principe een vrijwillig karakter. De bij deze resoluties vastgestelde wijzigingen van de SPS-Code gaan voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen gelden per 1 januari 2020.

### IMSBC-Code

De IMSBC-Code ziet op het vervoer over zee van vaste lading in bulk en wordt elke twee jaar herzien. De met resolutie MSC.462(101) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code treden internationaal in werking op 1 januari 2021. Het SOLAS-verdrag<sup>[1]</sup> en de Code bieden echter de mogelijkheid om de gewijzigde regels al op 1 januari 2020 op nationaal niveau in werking te laten treden.

Nederland maakt uit praktische overwegingen van deze mogelijkheid gebruik. Eerdere inwerkingtreding heeft namelijk als voordeel dat de sector al eerder kan aansluiten bij soortgelijke veiligheidseisen die voor andere vervoersmodaliteiten reeds gelden of met ingang van 1 januari

2020 zullen gaan gelden. De eerdere toepassing van de gewijzigde IMSBC-Code geschiedt door de sector op vrijwillige basis. Tot en met 31 december 2020 mogen tevens de voorschriften van de IMSBC-Code zoals die luiden op 31 december 2019 nog worden toegepast. Van de met resolutie MSC.462(101) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code zal, voordat deze wijzigingen op 1 januari 2021 internationaal in werking treden, in het Tractatenblad mededeling worden gedaan. Omdat de wijzigingen al eerder op nationaal niveau in werking treden, worden deze vóór de inwerkingtreding op 1 januari 2020 tevens in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten bekendgemaakt.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

[1] Het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 176, 157), en de bij dat verdrag behorende protocollen, aanhangsels en bijlagen

## Bekendmaking

### **Bekendmaking en besluit tot inwerkingtreding van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 30 MAART 2021 , nr. IENW/BSK-2021/50669, van een internationaal besluit met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 70 en 71, eerste en vierde lid, van het Schepenbesluit 2004, de artikelen 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, de artikelen 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, artikel 19, vierde lid, van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen, artikel 42, vierde lid, van het Besluit voorkoming verontreiniging door schepen in samenhang met artikel 17a van de Regeling voorkoming verontreiniging door schepen;

#### MAAKT BEKEND:

Op 11 november 2020 heeft de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resolutie aangenomen:

MSC.477(102), houdende wijzigingen van de Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (*International Maritime Dangerous Goods Code; IMDG-Code*).

De bij deze resolutie vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code treden internationaal in werking met ingang van 1 juni 2022. Echter, de MSC geeft de Verdragsluitende Partijen bij het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157) en de bij dat verdrag behorende bindende protocollen, aanhangsels en bijlagen (het SOLAS-verdrag) de mogelijkheid de gewijzigde IMDG-Code gedeeltelijk of in zijn geheel vanaf 1 januari 2021 in werking te laten treden.

#### BESLUIT:

Met ingang van 1 juni 2022 gaan de bij resolutie MSC.477(102) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code gelden voor de toepassing van het Schepenbesluit 2004, de Regeling veiligheid zeeschepen, Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen en de Regeling voorkoming verontreiniging door schepen, met dien verstande dat tot en met 31 mei 2022 tevens de voorschriften van de IMDG-Code zoals die luiden op 31 december 2020 mogen worden toegepast.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Uitgegeven de 19de juni 2026  
De Minister van Algemene Zaken a.i.,  
C.F. COOPER

## Toelichting

Met dit besluit wordt een internationaal besluit met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen bekendgemaakt. Het betreft hier wijzigingen van een internationale Code waarvan de bekendmaking in het Tractatenblad op grond van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen nog niet heeft plaatsgevonden. Met de onderhavige bekendmaking wordt voldaan aan de artikelen 70 en 71 van het Schepenbesluit 2004, 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, artikel 42, vierde lid, van het Besluit voorkoming verontreiniging door schepen juncto artikel 19 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen. Verder wordt besloten op welk moment de wijzigingen van de Code voor de toepassing van de genoemde regelingen gaan gelden.

De bekendmaking betreft de door de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen wijzigingen van de Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (International Maritime Dangerous Goods Code; IMDG-Code).

De IMDG-Code ziet op het vervoer van gevaarlijke, verpakte lading met zeeschepen en wordt elke twee jaar herzien. De bij resolutie MSC.477(102) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code treden internationaal in werking met ingang van 1 juni 2022. Echter, de MSC geeft de Verdragsluitende Partijen bij het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157) en de bij dat verdrag behorende bindende protocollen, aanhangsels en bijlagen (het SOLAS-verdrag) de mogelijkheid de gewijzigde IMDG-Code gedeeltelijk of in zijn geheel vanaf 1 januari 2021 in werking te laten treden. Nederland maakt uit praktische overwegingen van deze mogelijkheid gebruik. Eerdere inwerkingtreding heeft namelijk als voordeel dat de sector al eerder kan aansluiten bij soortgelijke veiligheidseisen die voor andere vervoersmodaliteiten reeds gelden of met ingang van 1 januari 2021 zijn gaan gelden. De eerdere toepassing van de gewijzigde IMDG-Code geschiedt door de sector op vrijwillige basis. Tot en met 31 mei 2022 mogen tevens de voorschriften van de IMDG-Code zoals die luiden op 31 december 2020 nog worden toegepast. Van de met resolutie MSC.477(102) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code zal, voordat deze wijzigingen op 1 juni 2022 internationaal in werking treden, in het Tractatenblad mededeling worden gedaan. Omdat de wijzigingen op nationaal niveau al eerder in werking treden, worden deze voor de inwerkingtreding op 1 januari 2021 tevens in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten bekendgemaakt.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

## Bekendmaking

### **Bekendmaking en besluit tot inwerkingtreding van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 19 september 2022, nr. IENW/BSK-2022/204809, van internationale besluiten met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 70 en 71, eerste en vierde lid, van het Schepenbesluit 2004, 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, 19 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen, 19a van de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen, en artikel 17a van de Regeling voorkoming verontreiniging door schepen juncto artikel 42, vierde lid, van het Besluit voorkoming verontreiniging door schepen;

#### MAAKT BEKEND:

Op 28 april 2022 heeft de Maritieme veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resoluties aangenomen:

- 500(105), houdende wijzigingen van de Internationale Code voor het vervoer van vaste lading in bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code; IMSBC-Code);
- 501(105), houdende wijzigingen van de Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (International Maritime Dangerous Goods Code; IMDG-Code);
- 502(105), houdende wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden, 1983 (Special Purpose Ships Code; SPS-Code 1983);
- 503(105), houdende wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden, 2008 (Special Purpose Ships Code; SPS-Code 2008);
- 504(105), houdende wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden, 1979 (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1979; MODU-Code 1979);
- 505(105), houdende wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden, 1989 (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1989; MODU-Code 1989);
- 506(105), houdende wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden, 2009 (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009; MODU-Code 2009).

De bij resolutie MSC.500(105) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code treden internationaal in werking met ingang van 1 december 2023. Echter, de Maritieme Veiligheidscommissie geeft de Verdragsluitende Partijen bij het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157) en de bij dat verdrag behorende bindende protocollen, aanhangsels en bijlagen (het SOLAS-verdrag) de mogelijkheid de gewijzigde IMSBC-

Code gedeeltelijk of in zijn geheel vanaf 1 januari 2023 in werking te laten treden.

De bij resolutie MSC.501(105) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code treden internationaal in werking met ingang van 1 januari 2024. De Maritieme Veiligheidscommissie geeft de Verdragsluitende Partijen bij het SOLAS-verdrag de mogelijkheid de gewijzigde IMDG-Code gedeeltelijk of in zijn geheel vanaf 1 januari 2023 in werking te laten treden.

De bij resoluties MSC.500(105) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code, de bij resolutie MSC.501(105) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code, de bij resoluties MSC.502(105) en MSC.503(105) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Codes, en de bij resoluties MSC.504(105), MSC.505(105) en MSC.506(105) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Codes, liggen ter inzage bij de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, 2515 XP te Den Haag.

**BESLUIT:**

## **ARTIKEL I**

Met ingang van 1 januari 2023 gaan de bij resolutie MSC.500(105) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code gelden voor de toepassing van het Schepenbesluit 2004, de Regeling veiligheid zeeschepen, Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen en de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen, met dien verstande dat tot en met 30 november 2023 tevens de voorschriften van de IMSBC-Code zoals die luiden op 31 december 2022 mogen worden toegepast.

## **ARTIKEL II**

Met ingang van 1 januari 2023 gaan de bij resolutie MSC.502(105) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen, de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen en de Regeling voorkoming verontreiniging door schepen, met dien verstande dat tot en met 31 december 2023 tevens de voorschriften van de IMDG-Code zoals die luiden op 31 december 2022 mogen worden toegepast.

## **ARTIKEL III**

Met ingang van 1 januari 2024 gaan de bij resolutie MSC.502(105) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Code 1983 en de bij resolutie MSC.503(105) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Code 2008 gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

## **ARTIKEL IV**

Met ingang van 1 januari 2024 gaan de bij resolutie MSC.504(105) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Code 1979, de bij resolutie MSC.505(105) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Code 1989 en de bij resolutie MSC.506(105) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Code 2009, gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse,

Curaçaoose en Sint Maartense zeeschepen.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaoose Courant en de Landscourant van Sint Maarten worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

Uitgegeven de 19de juni 2026  
De Minister van Algemene Zaken a.i.,  
C.F. COOPER

## Toelichting

Met dit besluit wordt een aantal internationale besluiten met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen bekendgemaakt. Het betreft wijzigingen van internationale Codes die op grond van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen nog niet bekend zijn gemaakt in het Tractatenblad of hierin niet bekend gemaakt hoeven te worden. Met de onderhavige bekendmaking wordt voldaan aan de artikelen 70 en 71 van het Schepenbesluit 2004, 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, 19 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen, 19a van de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen en artikel 17a van de Regeling voorkoming verontreiniging door schepen juncto artikel 42, vierde lid, van het Besluit voorkoming verontreiniging door schepen. Verder wordt besloten op welk moment de wijzigingen van deze Codes voor de toepassing van de genoemde regelingen gaan gelden.

De bekendmaking betreft de door de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen wijzigingen van:

- de Internationale Code voor het vervoer van vaste lading in bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code; IMSBC-Code);
- de Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (International Maritime Dangerous Goods Code; IMDG-Code);
- twee Codes voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden (Special Purpose Ships Code), te weten de SPS-Code 1983 en de SPS-Code 2008; en
- drie Codes betreffende de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units), te weten de MODU-Code 1979, de MODU-Code 1989 en de MODU-Code 2009.

### IMSBC-Code

De IMSBC-Code ziet op het vervoer over zee van vaste lading in bulk en wordt elke twee jaar herzien. De met resolutie MSC.500(105) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code treden *internationaal* in werking op 1 december 2023. Het SOLAS-verdrag<sup>[1]</sup> en de Code bieden echter de mogelijkheid om de gewijzigde regels gedeeltelijk of in zijn geheel al op 1 januari 2023 op *nationaal* niveau in werking te laten treden. Nederland maakt uit praktische overwegingen van deze mogelijkheid gebruik. Eerdere inwerkingtreding heeft als voordeel dat de sector al eerder kan aansluiten bij soortgelijke veiligheidseisen die voor andere vervoersmodaliteiten reeds gelden of met ingang van 1 januari 2023 gaan gelden. De eerdere toepassing van de gewijzigde IMSBC-Code geschiedt door de sector op vrijwillige basis. Tot en met 30 november 2023 mogen tevens de voorschriften van de IMSBC-Code zoals die luiden op 31 december 2022 nog worden toegepast. Van de met resolutie MSC.500(105) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code zal, voordat deze wijzigingen op 1 december 2023 internationaal in werking treden, in het Tractatenblad mededeling worden gedaan. Omdat de wijzigingen al eerder op nationaal niveau in werking treden, worden deze vóór de inwerkingtreding op 1 januari 2023 tevens in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten bekendgemaakt.

### IMDG-Code

De IMDG-Code ziet op het vervoer van gevaarlijke, verpakte lading met zeeschepen en wordt elke twee jaar herzien. De bij resolutie MSC.501(105) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code treden

*internationaal* in werking met ingang van 1 januari 2024. Het SOLAS-verdrag en de Code bieden echter de mogelijkheid om de gewijzigde regels gedeeltelijk of in zijn geheel al op 1 januari 2023 op nationaal niveau in werking te laten treden.

Nederland maakt ook wat betreft deze Code uit praktische overwegingen van deze mogelijkheid gebruik. Eerdere inwerkingtreding heeft als voordeel dat de sector al eerder kan aansluiten bij soortgelijke veiligheidseisen die voor andere vervoersmodaliteiten reeds gelden of met ingang van 1 januari 2023 zijn gaan gelden. De eerdere toepassing van de gewijzigde IMDG-Code geschiedt door de sector op vrijwillige basis. Tot en met 31 december 2023 mogen tevens de voorschriften van de IMDG-Code zoals die luiden op 31 december 2022 nog worden toegepast. Van de met resolutie MSC.501(105) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code zal, voordat deze wijzigingen op 1 januari 2024 internationaal in werking treden, in het Tractatenblad mededeling worden gedaan. Omdat de wijzigingen op nationaal niveau al eerder in werking treden, worden deze voor de inwerkingtreding op 1 januari 2024 tevens in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten bekendgemaakt.

### **SPS-Codes**

De door de MSC aangenomen resoluties MSC.502(105) en MSC.503(105) hebben betrekking op de wijzigingen van twee Codes voor de veiligheid van schepen met bijzondere doeleinden, de SPS-Code 1983 en de SPS-Code 2008. In deze Codes worden ontwerpcriteria, standaarden voor de constructie en andere veiligheidsmaatregelen aanbevolen ten aanzien van zeeschepen met bijzondere doeleinden. De SPS-Codes hebben internationaal geen verbindend karakter. Dit houdt in dat aan de partijen bij het SOLAS-verdrag wordt overgelaten of zij de deze Codes opnemen in hun nationale rechtsorde en of de Codes nationaal verplicht wordt gesteld. In Nederland hebben de SPS Codes op dit moment in principe een vrijwillig karakter. De bij deze resoluties vastgestelde wijzigingen van de SPS-Codes gaan voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen gelden per 1 januari 2024.

### **MODU-Codes**

De door de MSC aangenomen resoluties MSC.504(105), MSC.505(105) en MSC.506(105) betreffen wijzigingen van drie Codes die betrekking hebben op de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden.

De MODU-Codes zijn op grond van het SOLAS-verdrag niet bindend, maar hebben het karakter van aanbevelingen. Aan de partijen bij het SOLAS-verdrag is overgelaten of zij deze Codes al dan niet in hun nationale rechtsorde willen opnemen. Nederland heeft hiervoor gekozen door de MODU-Code 1979, de MODU-Code 1989 en de MODU-Code 2009 op te nemen in de Regeling veiligheid zeeschepen. Voor Aruba, Curaçao en Sint Maarten zijn deze Codes opgenomen in de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

[1] Het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 176, 157), en de bij dat verdrag behorende protocollen, aanhangsels en bijlagen.



## Bekendmaking

### **Bekendmaking en besluit tot inwerkingtreding van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 17 november 2023, nr. IENW/BSK-2023/338267, van internationale besluiten met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 71, eerste en vierde lid, van het Schepenbesluit 2004, artikel 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, en artikel 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen;

#### **MAAKT BEKEND:**

Op 8 juni 2023 heeft de Maritieme veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resoluties aangenomen:

- MSC.542(107), houdende wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden, 1983 (Special Purpose Ships Code; SPS-Code 1983);
- MSC.543(107), houdende wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden, 2008 (Special Purpose Ships Code; SPS-Code 2008);
- MSC.545(107), houdende wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden, 1979 (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1979; MODU-Code 1979);
- MSC.546(107), houdende wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden, 1989 (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1989; MODU-Code 1989);
- MSC.547(107), houdende wijzigingen van de Code voor de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden, 2009 (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009; MODU-Code 2009).

De bij resoluties MSC.542(107) en MSC.543(107) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Codes en de bij resoluties MSC.545(107), MSC.546(107) en MSC.547(107) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Codes, liggen ter inzage bij de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, 2515 XP te Den Haag.

#### **BESLUIT:**

#### **ARTIKEL I**

Met ingang van 1 januari 2026 gaan de bij resolutie MSC.542(107) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Code 1983 en de bij resolutie MSC.543(107) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Code 2008 gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid

Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

## **ARTIKEL II**

Met ingang van 1 januari 2024 gaan de bij resolutie MSC.545(107) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Code 1979, de bij resolutie MSC.546(107) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Code 1989 en de bij resolutie MSC.547(107) vastgestelde wijzigingen van de MODU-Code 2009, gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose, Courant en de Landscourant van Sint Maarten worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

Uitgegeven de 19de juni 2026  
De Minister van Algemene Zaken a.i.,  
C.F. COOPER

## Toelichting

Met dit besluit wordt een aantal internationale besluiten met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen bekendgemaakt. Het betreft wijzigingen van internationale Codes die op grond van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen nog niet bekend zijn gemaakt in het Tractatenblad of hier niet in bekend gemaakt hoeven te worden. Met de onderhavige bekendmaking wordt voldaan aan artikel 71 van het Schepenbesluit 2004, artikel 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen en artikel 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen. Verder wordt besloten op welk moment de wijzigingen van deze Codes voor de toepassing van de genoemde regelingen gaan gelden.

De bekendmaking betreft de door de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen wijzigingen van:

- twee Codes voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden (Special Purpose Ships Code), te weten de SPS-Code 1983 en de SPS-Code 2008; en
- drie Codes betreffende de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden (Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units), te weten de MODU-Code 1979, de MODU-Code 1989 en de MODU-Code 2009.

### SPS-Codes

De door de MSC aangenomen resoluties MSC.542(107) en MSC.543(107) hebben betrekking op de wijzigingen van twee Codes voor de veiligheid van schepen met bijzondere doeleinden, de SPS-Code 1983 en de SPS-Code 2008. In deze Codes worden ontwerpcriteria, standaarden voor de constructie en andere veiligheidsmaatregelen aanbevolen ten aanzien van zeeschepen met bijzondere doeleinden. De SPS-Codes hebben internationaal geen verbindend karakter. Dit houdt in dat aan de partijen bij het SOLAS-verdrag wordt overgelaten of zij de deze Codes opnemen in hun nationale rechtsorde en of de Codes nationaal verplicht wordt gesteld. In Nederland hebben de SPS Codes op dit moment in principe een vrijwillig karakter. De bij deze resoluties vastgestelde wijzigingen van de SPS-Codes gaan voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen gelden per 1 januari 2026.

### MODU-Codes

De door de MSC aangenomen resoluties MSC.545(107), MSC.546(107) en MSC.547(107) betreffen wijzigingen van drie Codes die betrekking hebben op de bouw en uitrusting van verplaatsbare offshore booreenheden.

De MODU-Codes zijn op grond van het SOLAS-verdrag niet bindend, maar hebben het karakter van aanbevelingen. Aan de partijen bij het SOLAS-verdrag is overgelaten of zij deze Codes al dan niet in hun nationale rechtsorde willen opnemen. Nederland heeft hiervoor gekozen door de MODU-Code 1979, de MODU-Code 1989 en de MODU-Code 2009 op te nemen in de Regeling veiligheid zeeschepen. Voor Aruba, Curaçao en Sint Maarten zijn deze Codes opgenomen in de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

## Bekendmaking

### **Bekendmaking en besluit tot inwerkingtreding van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 11 november 2024, nr. IENW/BSK-2024/307116, van een internationaal besluit met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 70 en 71, eerste en vierde lid, van het Schepenbesluit 2004, 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen en 19 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen;

**MAAKT BEKEND:**

Op 23 mei 2024 heeft de Maritieme veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resolutie aangenomen:

– MSC.556(108), houdende wijzigingen van de Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (International Maritime Dangerous Goods Code; IMDG-Code).

De bij resolutie MSC.556(108) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code treden internationaal in werking met ingang van 1 januari 2026. De Maritieme Veiligheidscommissie geeft de Verdragsluitende Partijen bij het SOLAS-verdrag de mogelijkheid de gewijzigde IMDG-Code gedeeltelijk of in zijn geheel vanaf 1 januari 2025 in werking te laten treden.

De bij resoluties MSC.556(108) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code, liggen ter inzage bij de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, 2515 XP te Den Haag.

**BESLUIT:**

### **ARTIKEL I**

Met ingang van 1 januari 2025 gaan de bij resolutie MSC.556(108) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen, de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen en de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen, met dien verstande dat tot en met 31 december 2025 tevens de voorschriften van de IMDG-Code zoals die luiden op 31 december 2024 mogen worden toegepast.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Barry Madlener

Uitgegeven de 19de juni 2026  
De Minister van Algemene Zaken a.i.,  
C.F. COOPER

## TOELICHTING

Met dit besluit wordt een internationaal besluit met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen bekendgemaakt. Het betreft hier wijzigingen van een internationale Code waarvan de bekendmaking in het Tractatenblad op grond van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen nog niet heeft plaatsgevonden. Met de onderhavige bekendmaking wordt voldaan aan de artikelen 70 en 71 van het Schepenbesluit 2004, 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen en artikel 19, vierde lid, van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen. Verder wordt besloten op welk moment de wijzigingen van de Code voor de toepassing van de genoemde regelingen gaan gelden. De bekendmaking betreft de door de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen wijzigingen van de Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (International Maritime Dangerous Goods Code; IMDG-Code).

De IMDG-Code ziet op het vervoer van gevaarlijke, verpakte lading met zeeschepen en wordt elke twee jaar herzien. De bij resolutie MSC.556(108) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code treden internationaal in werking met ingang van 1 januari 2026. Het SOLAS-verdrag en de Code bieden echter de mogelijkheid om de gewijzigde regels gedeeltelijk of in zijn geheel al op 1 januari 2025 op nationaal niveau in werking te laten treden.

Nederland maakt van deze mogelijkheid gebruik. Eerdere inwerkingtreding heeft namelijk als voordeel dat de sector al eerder kan aansluiten bij soortgelijke veiligheidseisen die voor andere vervoersmodaliteiten reeds gelden of met ingang van 1 januari 2025 zijn gaan gelden. De eerdere toepassing van de gewijzigde IMDG-Code geschiedt door de sector op vrijwillige basis. Tot en met 31 december 2025 mogen tevens de voorschriften van de IMDG-Code zoals die luiden op 31 december 2024 nog worden toegepast. Van de met resolutie MSC.556(108) vastgestelde wijzigingen van de IMDG-Code zal, voordat deze wijzigingen op 1 januari 2026 internationaal in werking treden, in het Tractatenblad mededeling worden gedaan. Omdat de wijzigingen op nationaal niveau al eerder in werking treden, worden deze vóór de internationale inwerkingtreding op 1 januari 2026 tevens in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten bekendgemaakt.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Barry Madlener

## Bekendmaking

### **Bekendmaking en besluit tot inwerkingtreding van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 8 december 2025, nr. IENW/BSK-2025/287493, van internationale besluiten met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 70 en 71, eerste en vierde lid, van het Schepenbesluit 2004, de artikelen 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, de artikelen 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, artikel 19 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen, en artikel 19a van de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen;

#### MAAKT BEKEND:

Op 26 juni 2025 heeft de Maritieme veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie de volgende resoluties aangenomen:

- MSC.575(110), houdende wijzigingen van de Internationale Code voor het vervoer van vaste lading in bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code; IMSBC-Code);
- MSC.577(110), houdende wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden, 2008 (Special Purpose Ships Code; SPS-Code 2008).

De bij resolutie MSC.575(110) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code treden internationaal in werking met ingang van 1 januari 2027. Echter, de Maritieme Veiligheidscommissie geeft de Verdragsluitende Partijen bij het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157) en de bij dat verdrag behorende bindende protocollen, aanhangsels en bijlagen (het SOLAS-verdrag) de mogelijkheid de gewijzigde IMSBC-Code gedeeltelijk of in zijn geheel vanaf 1 januari 2026 in werking te laten treden.

De bij resolutie MSC.575(110) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code, en de bij resolutie MSC.577(110) vastgestelde wijzigingen van de 2000 SPS-Code, liggen ter inzage bij de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, 2515 XP te Den Haag.

#### BESLUIT:

#### **ARTIKEL I**

Met ingang van 1 januari 2026 gaan de bij resolutie MSC.575(110) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code gelden voor de toepassing van het Schepenbesluit 2004, de Regeling veiligheid zeeschepen, Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, de

Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen en de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen, met dien verstande dat tot en met 31 december 2026 tevens de voorschriften van de IMSBC-Code zoals die luiden op 31 december 2025 mogen worden toegepast.

## **ARTIKEL II**

Met ingang van 1 januari 2028 gaan de bij resolutie MSC.577(110) vastgestelde wijzigingen van de SPS-Code 2008 gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

ing. R. (Robert) Tieman

Uitgegeven de 19de juni 2026  
De Minister van Algemene Zaken a.i.,  
C.F. COOPER

## TOELICHTING

Met dit besluit wordt een aantal internationale besluiten met betrekking tot de veiligheid van zeeschepen bekendgemaakt. Het betreft wijzigingen van internationale Codes die op grond van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen nog niet bekend zijn gemaakt in het Tractatenblad of hierin niet bekend gemaakt hoeven te worden. Met de onderhavige bekendmaking wordt voldaan aan de artikelen 70 en 71 van het Schepenbesluit 2004, de artikelen 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, de artikelen 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen, artikel 19 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen, en artikel 19a van de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen. Verder wordt besloten op welk moment de wijzigingen van deze Codes voor de toepassing van de genoemde regelingen gaan gelden. De bekendmaking betreft de door de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen wijzigingen van:

- de Internationale Code voor het vervoer van vaste lading in bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code; IMSBC-Code); en
- de Code voor de veiligheid van schepen voor bijzondere doeleinden (Special Purpose Ships Code; SPS-Code 2008).

### IMSBC-Code

De IMSBC-Code ziet op het vervoer over zee van vaste lading in bulk en wordt elke twee jaar herzien. De met resolutie MSC.575(110) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code treden *internationaal* in werking op 1 januari 2027. Het SOLAS-verdrag<sup>[1]</sup> en de Code bieden echter de mogelijkheid om de gewijzigde regels gedeeltelijk of in zijn geheel al op 1 januari 2026 op *nationaal* niveau in werking te laten treden. Nederland maakt uit praktische overwegingen van deze mogelijkheid gebruik. Eerdere inwerkingtreding heeft als voordeel dat de sector al eerder kan aansluiten bij soortgelijke veiligheidseisen die voor andere vervoersmodaliteiten reeds gelden of met ingang van 1 januari 2026 gaan gelden. De eerdere toepassing van de gewijzigde IMSBC-Code geschiedt door de sector op vrijwillige basis. Tot en met 31 december 2026 mogen tevens de voorschriften van de IMSBC-Code zoals die luiden op 31 december 2025 nog worden toegepast. Van de met resolutie MSC.575(110) vastgestelde wijzigingen van de IMSBC-Code zal, voordat deze wijzigingen op 1 januari 2027 internationaal in werking treden, in het Tractatenblad mededeling worden gedaan. Omdat de wijzigingen al eerder op nationaal niveau in werking treden, worden deze vóór de inwerkingtreding op 1 januari 2026 tevens in de Staatscourant, de Landscourant van Aruba, de Curaçaose Courant en de Landscourant van Sint Maarten bekendgemaakt.

### SPS-Code

De door de MSC aangenomen resolutie MSC.577(110) heeft betrekking op de wijzigingen van de Code voor de veiligheid van schepen met bijzondere doeleinden, 2008, de SPS-Code 2008. In deze Code worden ontwerpcriteria, standaarden voor de constructie en andere veiligheidsmaatregelen aanbevolen ten aanzien van zeeschepen met bijzondere doeleinden. De SPS-Code 2008 heeft internationaal geen verbindend karakter. Dit houdt in dat aan de partijen bij het SOLAS-verdrag wordt overgelaten of zij de deze Code opnemen in hun nationale rechtsorde en of de Code nationaal verplicht wordt gesteld. In Nederland heeft de SPS-Code 2008 op dit moment in principe een vrijwillig karakter. De bij deze resoluties vastgestelde wijzigingen van deze SPS-Code gaan voor de

toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen gelden per 1 januari 2027.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

ing. R. (Robert) Tieman

[1] Het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157), en de bij dat verdrag behorende protocollen, aanhangsels en bijlagen.

## Bekendmaking



## NADER RAPPORT

Nader rapport inzake het ontwerp-Landsbesluit, houdende algemene maatregelen, ter uitvoering van artikel 15, derde lid, van de Landsverordening ambtelijk bestuurlijke organisatie (Instellingbesluit Curaçaose Burgerluchtvaart Autoriteit)

Aan zijne Excellentie de Gouverneur van Curaçao

Fort Amsterdam 1,  
Willemstad Curaçao

Excellentie,

Bij besluit van 8 oktober 2025 heeft de raad van ministers besloten het ontwerp-Instellingsbesluit Curaçaose Burgerluchtvaart Autoriteit door uw tussenkomst aan te bieden aan de Raad van Advies.

De Raad van Advies heeft een aantal bezwaren bij het ontwerp en adviseert de regering om het ontwerp niet vast te stellen, tenzij het is aangepast.

De tekst van het advies treft u hieronder cursief aan, voorzien van mijn reactie.

De Minister van Verkeer, Vervoer en  
Ruimtelijke Planning,  
C.F. COOPER

Ing. Ch. F. Cooper, MSc

Nader rapport  
[<DRUK HIER>](#)

## **Echtscheiding**

PRO-DEO

## **ECHTSCHIEDING**

Bij beschikking door het Gerecht in Eerste Aanleg op Curaçao van **24 maart 2026**, is tussen **RAIKY OBISPO DOMETILIA**, wonende op Curaçao en **MARISHELA EUGENIA CHRISTINA**, wonende op Curaçao, met elkander gehuwd **op Curaçao op 28 november 2008** de **ECHTSCHIEDING** uitgesproken.

De Gerechtsdeurwaarder,  
M.I. Bazur.

## Faillissement



## FAILLISSEMENT

Bij vonnis van 11 juni 2026 van het Gerecht in Eerste Aanleg van Curaçao werd in staat van faillissement verklaard:

de naamloze vennootschap **Bellona N.V.**

met benoeming van mr. D.W.J. Vinkes tot Rechter-commissaris en aanstelling van ondergetekende tot curator. Crediteuren kunnen hun vorderingen gestaafd met bewijsstukken bij de curator indienen.

mr. E.R. van Arkel – curator  
Van Arkel & Luttikhuisen Advocaten  
Nijmegenstraat 41  
Tel.: 461-1880  
Fax: 461-1979  
e-mail: [vanarkel@al-advocaten.com](mailto:vanarkel@al-advocaten.com)  
[www.al-advocaten.com](http://www.al-advocaten.com)

## Faillissement



### OPHEFFING FAILLISSEMENT

Bij beschikking van het Gerecht in Eerste Aanleg van Curacao van 10 juni 2026 is het navolgende faillissement opgeheven wegens gebrek aan baten:

**de naamloze vennootschap PLAY LOGIA N.V.**

mr. E.R. van Arkel  
Van Arkel & Luttikhuisen Advocaten  
Nijmegenstraat 41  
Tel.: 461-1880  
Fax: 461-1979  
e-mail: [vanarkel@al-advocaten.com](mailto:vanarkel@al-advocaten.com)  
[www.al-advocaten.com](http://www.al-advocaten.com)

## Liquidatie

## Liquidatie

Royal Entertainment B.V. (geligideerd)  
gevestigd op Curaçao

Op 11 juni 2026 is bij de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van Royal Entertainment B.V., besloten om met ingang van diezelfde datum tot ontbinding en algehele liquidatie van de Vennootschap over te gaan.

De vereffenaar heeft terstond bij zijn aantreden vastgesteld dat geen aan hem bekende baten aanwezig zijn. Overeenkomstig artikel 31 lid 7 Boek 2 BW is door de onderhavige publicatie van dat feit de vereffening geëindigd en is de entiteit opgehouden te bestaan.

De slotverantwoording wordt ter inzage gelegd ten kantore van het handelsregister.

De Vereffenaar

## Liquidatie

### **Dissolution (*ontbinding*) CIBC Caribbean Bank (Cayman) Limited Curacao branch (in liquidation)**

By resolutions of the board of CIBC Caribbean Bank (Cayman) Limited taken on April 30, 2026, it was resolved to dissolve the Curacao Branch as of April 30, 2026.

The liquidator

## Liquidatie

## Liquidatie

Forzza N.V. (geligideerd)  
gevestigd op Curaçao

Op 17 juni 2026 is bij de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van Forzza N.V., besloten om met ingang van 17 juni 2026 tot ontbinding en algehele liquidatie van de Vennootschap over te gaan.

De vereffenaar heeft terstond bij zijn aantreden vastgesteld dat geen aan hem bekende baten aanwezig zijn. Overeenkomstig artikel 31 lid 7 Boek 2 BW is door de onderhavige publicatie van dat feit de vereffening geëindigd en is de entiteit opgehouden te bestaan.

De slotverantwoording wordt ter inzage gelegd ten kantore van het handelsregister.

De Vereffenaar

## Liquidatie

### Taxad N.V. (in liquidatie)

P.B. van Agtmaal, in zijn hoedanigheid van vereffenaar van Taxad N.V. (in liquidatie), statutair gevestigd te Curaçao en ingeschreven in het handelsregister, gehouden door de Kamer van Koophandel en Nijverheid, onder nummer 86151 (de "**Vennootschap**"; P.B. van Agtmaal in zijn hoedanigheid van vereffenaar van de Vennootschap: de "**Vereffenaar**"), maakt op de datum van publicatie van deze uitgave van de Landscourant het volgende bekend.

#### **Bekendmaking neerlegging verklaring van geen bekende baten**

De Vereffenaar maakt hierbij de in artikel 2:31 lid 6 van het Burgerlijk Wetboek ("**BW**") bedoelde verklaring dat er aan hem geen bekende baten in de Vennootschap zijn. Deze verklaring is tevens neergelegd in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Nijverheid Curaçao (het "**Handelsregister**") en schriftelijk ter kennis gebracht aan de voorgeschreven personen.

#### **Einde vereffening en einde bestaan van de Vennootschap**

Met deze bekendmaking is de vereffening van de Vennootschap geëindigd en is de Vennootschap opgehouden te bestaan.

#### **Slotverantwoording**

De in artikel 2:31 lid 8 BW bedoelde slotverantwoording is opgesteld en ter inzage gelegd bij het Handelsregister.

De Vereffenaar

## **Onder curatele stelling**

### **ONDER CURATELE STELLING**

Het Gerecht in Eerste Aanleg van Curaçao heeft bij beschikking van 5 juni 2026 de heer Beresford Cornelius HUGGINS, geboren op 15 april 1951 in Sint Vincent, onder curatele gesteld.

Tevens is benoemd tot curator: Elma Maria Candelaria MATHILDA e/v HUGGINS, geboren op 1 februari 1952 in Curaçao.

**Onder curatele stelling**

**Onder curatele stelling**

**BESCHIKKING**

Het Gerecht in Eerste Aanleg van Curaçao stelt Rosa Henriette Petulia CALMES e/v MILLIAN, geboren op 10 februari 1946 te Curaçao, onder curatele; Benoemt tot curator Amaryllis Victoria Petulia Vicentica MILLIAN, geboren op 23 december 1970 te Curaçao.

## Oproeping



VOOR BURGERLIJKE ZAKEN BIJ HET GEMEENSCHAPPELIJK HOF VAN  
JUSTITIE OP CURAÇAO AAN HET ADRES JAN NOORDUYNWEG 58-3  
TEL : 59996601339 - 59996703257 - 59998430021 MAIL : info@dikpk.org

## AANKONDIGING

Bij exploit van **twaaftde juni tweeduizendzesentwintig** waarvan afschrift is gelaten aan de Heer Officier van Justitie bij het Gerecht in Eerste Aanleg van Curaçao, die het oorspronkelijk voor "Gezien" heeft getekend, heb ik, **PATRICK ELOGIO KIRINDONGO**, deurwaarder voor burgerlijke zaken bij het Gemeenschappelijk Hof van Justitie van Aruba, Curaçao en Sint Maarten en van Bonaire, Sint Eustatius en Saba en bij het Gerecht in Eerste Aanleg Curaçao, wonende te Curaçao en kantoorhoudende aan de Jan Noorduynweg No. 58-3, gevolg gevend aan de beschikking van de **6<sup>de</sup> juni 2026** van de E.A. Rechter in het Gerecht voormeld de heer **Sumit PUNJABI**, wettelijk ingeschreven op het adres Kaya Noord Jongbloed 43, doch echter niet daadwerkelijk op voormeld adres woonachtig, thans zonder nadere bekende woon- of verblijfplaats aldaar of elders **OPGEROEPEN** om op **maandag, 12 oktober 2026 des voormiddag om 09.30 uur** ter terechtzitting te verschijnen ten Raadhuize in het "Kas di Korte", vroeger KPMG gebouw te Emancipatie Blvd Dominico "Don" Martina No. 18, voor de E.A. Heer Rechter, teneinde op de heer **Michel MERCED**, wonende te Curaçao, te dezer zake domicilie kiezende te Curaçao te zijne woonhuize en tevens ten kantore van het Deurwaarders- en Incassokantoor Kirindongo B.V., van welk kantoor de deurwaarder Patrick E. als gemachtigde optreedt, tegen hem/haar ingestelde vordering te antwoorden.

De deurwaarder voornoemd,  
P.E. Kirindongo.

## Oproeping



VOOR BURGERLIJKE ZAKEN BIJ HET GEMEENSCHAPPELIJK HOF VAN  
JUSTITIE OP CURAÇAO AAN HET ADRES JAN NOORDUYNWEG 58-3  
TEL : 59996601339 - 59996703257 - 59998430021 MAIL : info@dikpk.org

## AANKONDIGING

Bij exploit van **twaaftde juni tweeduizendzesentwintig** waarvan afschrift is gelaten aan de Heer Officier van Justitie bij het Gerecht in Eerste Aanleg van Curaçao, die het oorspronkelijk voor "Gezien" heeft getekend, heb ik, **PATRICK ELOGIO KIRINDONGO**, deurwaarder voor burgerlijke zaken bij het Gemeenschappelijk Hof van Justitie van Aruba, Curaçao en Sint Maarten en van Bonaire, Sint Eustatius en Saba en bij het Gerecht in Eerste Aanleg Curaçao, wonende te Curaçao en kantoorhoudende aan de Jan Noorduynweg No. 58-3, gevolg gevend aan de beschikking van de **6<sup>de</sup> juni 2026** van de E.A. Rechter in het Gerecht voormeld **erven wijlen Carl Arthur BLOMQUIST en wijlen Sharon Elaine BLOMQUIST**, beiden geboren en overleden in de Verenigde Staten van Amerika, allen zonder bekende woon- en/of verblijfplaats binnen of buiten Curaçao **OPGEROEPEN** om op **maandag, 5 oktober 2026 des voormiddag om 09.30 uur** ter terechtzitting te verschijnen ten Raadhuize **in het "Kas di Korte", vroeger KPMG gebouw te Emancipatie Blvd Dominico "Don" Martina No. 18**, voor de E.A. Heer Rechter, teneinde op **de heer Stephen Millard PITT en mevrouw Linda Dianne PITT**, beiden wonende in de Verenigde Staten van Amerika, te dezer zake domicilie kiezende te Curaçao te Orionweg 26, ten kantore van het advocatenkantoor Joemmanbaks, van wie de advocate mr. J.R. Joemmanbaks, die als gemachtigde optreedt, tegen hem/haar ingestelde vordering te antwoorden.

De deurwaarder voornoemd,  
P.E. Kirindongo.

## Oproeping



**Deurwaarderskantoor C.L. Villanueva N.V.**  
Kaya Abraham de Veerstraat no. 8 Tel. 461-0165/518-5629 Fax 461-0175  
email: deurwaarderclvillanueva@hotmail.com

### AANKONDIGING

#### PRO DEO

Bij exploit d.d. 24<sup>ste</sup> februari 2026, waarvan afschriften zijn gelaten aan de E.A.Heer/Vrouwe Officier van Justitie op Curacao, heb ik **CARMEN LOURDES VILLANUEVA**, deurwaarder voor burgerlijke zaken bij het Gemeenschappelijk Hof van Justitie van Aruba, Curacao en St.Maarten en van Bonaire, St.Eustatius en Saba en bij het Gerecht in Eerste Aanleg van Curacao, wonende op Curacao en kantoorhoudende aan de **Mauritslaan no. 1**, gevolggevende aan de beschikking van de E.A.Heer Rechter in het Gerecht in Eerste Aanleg van Curacao, van de 12<sup>de</sup> februari 2026, ten verzoeken van **mevrouw MARCELINE MARIE SOEUREGE MARS**, wonende op Curacao aande heer **CENOIR CELUCUS** zonder bekende woon-of verblijfplaats op Curacao of daarbuiten, **O P G E R O E P E N** voor de terechtzitting van **dinsdag, de 2<sup>DE</sup> JUNI 2026, des voormiddags om 10.00 uur** te Kas di Korte, aan de Emancipatie Boulevard F"Don" Martina no. 18 op Curacao te verschijnen voor de mondelinge behandeling.

De deurwaarder voornoemd,  
C.L.Villanueva.

