



## PUBLICATIEBLAD

**MINISTERIELE REGELING, MET ALGEMENE WERKING, van de 29<sup>ste</sup> november 2012 ter uitvoering van artikel 3, tweede lid, van de Eilandsverordening passagiersfaciliteitengelden 1988<sup>1</sup> (Ministeriële regeling vaststelling passagiersfaciliteitengelden).**

---

De Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning,

Overwegende:

dat krachtens artikel 3, tweede lid, van de Eilandsverordening passagiersfaciliteitengelden 1988 de minister bevoegd is de bedragen van de te heffen passagiersfaciliteitengelden vast te stellen;

dat het wenselijk is de bedragen van de passagiersfaciliteitengelden aan te passen en opnieuw vast te stellen;

Heeft besloten:

### Artikel 1

1. Ingeval de bestemming van een vertrekkende passagier Bonaire betreft, is het bedrag van de passagiersfaciliteitengelden US\$ 10.00 per passagier.
2. Ingeval de bestemming van een vertrekkende passagier Sint Maarten betreft, is het bedrag van de passagiersfaciliteitengelden US\$ 20.00 per passagier.
3. Ingeval de bestemming van een vertrekkende passagier Aruba betreft, is het bedrag van de passagiersfaciliteitengelden US\$ 20.00 per passagier.
4. Voor alle andere bestemmingen is het bedrag van de passagiersfaciliteitengelden US\$ 39.00 per passagier.
5. Voor een transfer-passagier is het bedrag van de passagiersfaciliteitengelden US\$ 5.00 per passagier, ongeacht zijn bestemming.
6. De in dit artikel genoemde bedragen kunnen tevens worden uitgedrukt in de tegenwaarde ervan in Nederlands-Antilliaanse guldens.

### Artikel 2

1. Op passagiers die vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze ministeriële regeling reeds passagiersfaciliteitengelden hebben voldaan voor vluchten die tot drie maanden na bedoeld tijdstip worden uitgevoerd, blijft artikel 3 onderscheidenlijk artikel 4, onderdeel c, van de

---

<sup>1</sup> A.B. 1988, no. 36, zoals laatstelijk gewijzigd bij P.B. 2012, no. 76

Eilandsverordening Passagiersfaciliteitengelden 1988, zoals die luiden vóór bedoeld tijdstip, van toepassing.

2. Op passagiers die de passagiersfaciliteitengelden nog niet hebben voldaan voor vluchten die zijn uitgevoerd vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze ministeriële regeling, blijven artikel 3 onderscheidenlijk artikel 4, onderdeel c, van de Eilandsverordening Passagiersfaciliteitengelden 1988, zoals die luiden vóór bedoeld tijdstip, van toepassing.

#### Artikel 3

Deze ministeriële regeling treedt in werking met ingang van 1 december 2012.

#### Artikel 4

Deze ministeriële regeling wordt aangehaald als: Ministeriële regeling vaststelling passagiersfaciliteitengelden.

Gegeven te Willemstad, 29 november 2012  
De Minister van Verkeer, Vervoer  
en Ruimtelijke Planning,  
D.L.M.F. ADRIAENS

Uitgegeven de 30<sup>ste</sup> november 2012  
De Minister van Algemene Zaken,  
S.M. BETRIAN

## **Toelichting behorende bij de Ministeriële regeling vaststelling passagiersfaciliteitengelden**

### **1. Strekking van de regeling**

De voorliggende ministeriële regeling met algemene werking behelst de vaststelling van de bedragen van de passagiersfaciliteitengelden. Ingevolge artikel IV, tweede lid, van de Landsverordening van de 21 november 2012 tot wijziging van de Eilandsverordening Passagiersfaciliteitengelden 1988 en de Eilandsverordening landings- en parkeergelden<sup>2</sup> geschiedt dit eenmalig vooruitlopend op het nog vast te stellen landsbesluit, houdende algemene maatregelen, ter uitvoering van artikel 3, eerste lid, van de Landsverordening passagiersfaciliteitengelden. Voor de achtergronden hiervan wordt kortheidshalve verwezen naar de memorie van toelichting en de nota van wijziging van eerstgenoemde landsverordening

### **2. Artikelsgewijze toelichting**

#### **Artikel 1**

Dit artikel bevat de vaststelling van de bedragen van de passagiersfaciliteitengelden.

Zoals ondergetekende in de memorie van toelichting bij de in het vorige onderdeel genoemde wijzigingslandsverordening naar voren heeft gebracht, is kostenoriëntatie een belangrijk uitgangspunt bij de bepaling van de tarieven, hetgeen inhoudt dat het tarief een weerslag is van de aan de dienstverlening ten grondslag liggende relevante kosten en investeringen, vermeerderd met een redelijke winstopslag.

Aangezien vaststelling van de tarieven het laatst heeft plaatsgevonden in het jaar 2006, is door stijging van de kosten in de afgelopen zes jaar verhoging van de tarieven onvermijdelijk.

De differentiatie van de tarieven op basis van de verschillende bestemmingen is gebaseerd op overwegingen die betrekking hebben op het internationale en regionale prijsniveau, reciprociteit en overwegingen van sociale aard.

De bepaling van het tarief voor de bestemming Sint Maarten vindt haar grondslag in reciprociteit, omdat Sint Maarten voor de bestemming Curaçao een lager tarief hanteert dan voor andere bestemmingen. De bepaling van het tarief voor Aruba en Bonaire is beïnvloed door overwegingen van sociale aard, met name om te voorkomen dat het personenverkeer naar deze bestemmingen wordt gehinderd door te hoge tarieven. Bij de bepaling van het tarief voor overige bestemmingen tenslotte is de internationale concurrentiepositie van de Curaçaose luchthaven in de gaten gehouden.

Zoals in de regio gebruikelijk is, worden de tarieven uitgedrukt in Amerikaanse dollars. De exploitant van de luchthaven is bevoegd het equivalent daarvan in de Curaçaose munteenheid, thans nog de Nederlands-Antilliaanse gulden, uit te drukken en te innen, hetgeen in de praktijk ook gebeurt.

#### **Artikel 2**

Dit artikel bevat de overgangsbepalingen. Het gaat hierbij om voorzieningen voor gevallen waarin passagiers de huidige tarieven reeds betaald hebben voor vluchten die uitgevoerd worden

---

<sup>2</sup> P.B. 2012, no. 76

tot drie maanden nadat de nieuwe tarieven in werking zijn getreden (eerste lid) en gevallen waarin de huidige tarieven nog niet betaald zijn voor vluchten die zijn uitgevoerd voordat de nieuwe tarieven in werking treden (tweede lid). In beide gevallen blijven de huidige tarieven van toepassing.

De Minister van Verkeer, Vervoer  
en Ruimtelijke Planning,  
D.L.M.F. ADRIAENS