



PUBLICATIEBLAD

**MINISTERIËLE REGELING MET ALGEMENE WERKING, van de 31^{ste} oktober 2018
ter uitvoering van artikel 8, tweede lid, van de Landsverordening landings- en parkeergelden¹
(Ministeriële landings-en parkeergelden 2019)**

De Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning,

Overwegende:

dat krachtens artikel 8, tweede lid, van de Landsverordening landings- en parkeergelden de minister bevoegd is de tarieven van landings- en parkeergelden vast te stellen;

dat het wenselijk is bedragen van het landings- en parkeergeld aan te passen en opnieuw vast te stellen;

Heeft besloten:

Artikel 1

1. Het landingsgeld bedraagt voor elke landing US\$ 7.33 per ton startgewicht of een gedeelte daarvan, met een minimum van US\$ 21.60 per landing.
2. Genoemde bedragen kunnen tevens worden uitgedrukt in de tegenwaarde ervan in Nederlands-Antilliaanse guldens.

Artikel 2

1. Het parkeergeld bedraagt US\$ 0.61 per ton startgewicht of een gedeelte daarvan, per periode van vierentwintig uur of een gedeelte daarvan.
2. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid wordt het verschuldigde parkeergeld als volgt verminderd:
 - a. vanaf het eerste uur van de derde dag volgende op die van de landing van het vliegtuig tot en met het laatste uur van de dertigste dag na die landing; met 50%;
 - b. vanaf het eerste uur van de eenendertigste dag na die van de landing van het vliegtuig; met 75%.
3. Over de eerste twee uren na de landing is geen parkeergeld verschuldigd.

¹ P.B. 2013, no. 74(GT)

4. De in dit artikel bedoelde bedragen kunnen tevens worden uitgedrukt in de tegenwaarde ervan in Nederlands-Antilliaanse guldens.

Artikel 3

Op landingen die hebben plaatsgevonden vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze ministeriële regeling en waarvoor het verschuldigde landingsgeld niet vóór bedoeld tijdstip is voldaan, blijft de Ministeriële regeling vaststelling landings- en parkeergelden van toepassing, zoals dat luidde vóór bedoeld tijdstip.

Artikel 4

Deze ministeriële regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2019.

Artikel 5

De ministeriële regeling vaststelling landings- en parkeergelden² wordt ingetrokken.

Artikel 6

Deze ministeriële regeling wordt aangehaald als: Ministeriële regeling landings- en parkeergelden 2019.

Gegeven te Willemstad, 31 oktober 2018
De Minister van Verkeer, Vervoer en
Ruimtelijke Planning,
Z.A.M. JESUS-LEITO

Uitgegeven de 6^{de} november 2018
De Minister van Algemene Zaken,
E.P. RHUGGENAATH

² P.B. 2012, no. 82

Toelichting behorende bij de Ministeriële regeling landings- en parkeergelden 2019

1. Strekking van de regeling

De voorliggende ministeriële regeling met algemene werking behelst de vaststelling van nieuwe tarieven voor landingsgelden ingevolge artikel 3, eerste lid, van het Landsbesluit methodiek bepaling passagiersfaciliteitengelden en landings- en parkeergelden³. De vaststelling van tarieven geschiedt telkens voor een tariefperiode. De tariefperiode bevat een periode van drie jaar. Deze periode zal op 31 december 2018 verstrijken. Voor de nieuwe periode die op 1 januari 2019 zal aanvangen moeten nieuwe tarieven worden vastgesteld. Opgemerkt wordt dat de hoogte van de parkeergelden blijft ongewijzigd.

2. Artikelsgewijze toelichting

Artikelen 1 en 2

Deze artikelen bevatten de vaststelling van de bedragen die verschuldigd zijn voor landings- en parkeergelden.

Sinds 18 januari 2018 geldt het Landsbesluit methodiek bepaling passagiersfaciliteitengelden en landings- en parkeergelden waarin onder meer de methode van berekening van de tarieven van de passagiersfaciliteitengelden wettelijk is vastgesteld.

In dat landsbesluit is bepaald dat de tarieven van de passagiersfaciliteitengelden, het landingsgeld en het parkeergeld geschied op basis van kostenoriëntatie met gebruikmaking van een 'regulatory cost model' ofwel een kostentoerekeningsysteem. De tarieven die zijn opgenomen in artikel 1 zijn conform de vastgestelde methodiek berekend.

Zoals in de regio gebruikelijk is, worden de tarieven uitgedrukt in Amerikaanse dollars. De exploitant van de luchthaven is bevoegd het equivalent daarvan in de Curaçaose munteenheid, thans nog de Nederlands-Antilliaanse gulden, uit te drukken en te innen, hetgeen in de praktijk ook gebeurt.

Artikel 3

Dit artikel is een overgangsbepaling en bevat een voorziening voor gevallen waarin het landingsgeld nog niet betaald is voor vluchten die zijn uitgevoerd voordat de nieuwe tarieven in werking treden. In dat geval blijven de huidige tarieven van toepassing.

De Minister van Verkeer,
Vervoer en Ruimtelijke Planning
Z.A.M. JESUS-LEITO

³ P.B. 2018, no. 1.