



PUBLICATIEBLAD

LANDSBESLUIT van de 17^{de} juni 2013, no. 13/1341, houdende vaststelling van de geconsolideerde tekst van de Eilandsverordening landings- en parkeergelden¹.

De Waarnemende Gouverneur van Curaçao,

Op de voordracht van de Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning;

Gelet op:

artikel III, tweede lid, van de Landsverordening van de 21^{ste} november 2012 tot wijziging van de Eilandsverordening Passagiersfaciliteitengelden 1988 en de Eilandsverordening landings- en parkeersgelden².

HEEFT GOEDGEVONDEN:

Enig artikel

De geconsolideerde tekst van de Eilandsverordening landings- en parkeergelden als opgenomen in de bijlage bij dit landsbesluit wordt vastgesteld.

Willemstad, 17 juni 2013
A.P. VAN DER PLUIJM-VREDE

De Minister van Verkeer, Vervoer
en Ruimtelijke Planning,
E.W. BALBORDA

Uitgegeven de 26^{ste} juli 2013
De Minister van Algemene Zaken,
I.O.O. ASJES

¹ A.B. 2006, no. 89; deze eilandsverordening heeft ingevolge artikel 5, eerste lid, van de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur Land Curaçao met ingang van 10-10-2010 de staat van landsverordening van het Land Curaçao verkregen.

² P.B. 2012, no. 76.

BIJLAGE behorende bij het Landsbesluit van de 17^{de} juni 2013, no.13/1341, houdende vaststelling van de geconsolideerde tekst van de Eilandsverordening landings- en parkeergelden.

Geconsolideerde tekst van de Eilandsverordening landings- en parkeergelden, zoals deze luidt:

- a. na wijziging tot stand gebracht door Curaçao bij:
 - Landsverordening van de 21^{ste} november 2012 tot wijziging van de Eilandsverordening Passagiersfaciliteitengelden 1988 en de Eilandsverordening landings- en parkeergelden (P.B. 2012, no. 76); en
- b. - in overeenstemming gebracht met de aanwijzingen van de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur Land Curaçao (A.B. 2010, no. 87, zoals gewijzigd, bijlage a).

§ 1. BEGRIPSBEPALINGEN

Artikel 1

Met betrekking tot de heffing van landings- en parkeergelden bij of krachtens deze landsverordening wordt verstaan onder:

- a. luchtvaartterreinen: delen van het territoire van Curaçao die ingevolge artikel 1, onderdeel g, van de Luchtvaartlandsverordening (P.B. 2001, no. 151), als zodanig aangewezen;
- b. vliegtuig: een van een voortstuwingsinrichting voorzien toestel dat, hoewel zwaarder dan lucht, dynamisch in de lucht kan worden gehouden ten gevolge van de reactiekrachten welke de lucht daarop uitoefent, daaronder mede begrepen een autogiro-vliegtuig en een hefschroefvliegtuig;
- c. vlucht: de verplaatsing van een vliegtuig tussen het tijdstip van opstijgen en dat van de daarop volgende landing;
- d. landing: het aan de grond brengen en vervolgens tot stilstand brengen van het vliegtuig met als oogmerk het beëindigen van de vlucht;
- e. startgewicht: het maximumgewicht waarmee een vliegtuig mag opstijgen, een en ander blijkens het bij het vliegtuig behorende bewijs van luchtwaardigheid;
- f. parkeren: het op een daartoe door of vanwege de minister aangewezen gedeelte van de luchthaven doen verblijven van een vliegtuig, ook al kan dit na een landing feitelijk niet dynamisch in de lucht worden gebracht of gehouden ;
- g. ton: 1.000 kilogram;
- h. de minister: de Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning.

§ 2 VERSCHULDIGDHEID LANDINGS- EN PARKEERGELDEN

Artikel 2

Voor het landen en parkeren op de luchthaven Aeropuerto Hato en op eventuele andere luchthavens van een luchtvaartterrein is landings- en parkeergelden verschuldigd.

Artikel 3

1. Indien de outillage van een luchtvaartterrein aanzienlijk minder is dan die van andere luchtvaartterreinen kan bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden bepaald dat voor landingen op dat luchtvaartterrein een geringer bedrag dan het krachtens artikel 8 vastgestelde tarief verschuldigd is.
2. In de considerans van het landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden de bijzondere feiten vermeld, welke de verlaging rechtvaardigen.

Artikel 4

1. Geen landings- en parkeergeld is verschuldigd voor het landen met onderscheidenlijk het parkeren van vliegtuigen die kennelijk uitsluitend in diplomatieke dienst of andere niet-militaire officiële dienst gebruikt worden, tenzij de Minister het tegendeel bepaalt.
2. Geen landings- en parkeergeld is verschuldigd voor het landen onderscheidenlijk het parkeren van vliegtuigen na een weersverkenningvlucht of een vlucht ter opsporing en het redden van drenkelingen.

Artikel 5

In bijzondere gevallen kan de Minister geheel of gedeeltelijk ontheffing verlenen van de verplichting tot betaling van landings- en parkeergeld.

Artikel 6

Het landings- en parkeergeld is verschuldigd door de eigenaar van het vliegtuig, de gebruiker daarvan en degene die als gemachtigde van de eigenaar of gebruiker optreedt.

Artikel 7

1. Het landingsgeld en het parkeergeld worden geheven en geïnd door en komen ten goede van een bij landsbesluit aan te wijzen instelling.
2. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden regels gesteld inzake de uitvoering van de heffing en de inning van de verschuldigde bedragen.

§ 3. TARIEVEN LANDINGS- EN PARKEERGELD

Artikel 8

1. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden regels gesteld inzake de uitgangspunten en de methode voor de bepaling van het landingsgeld en het parkeergeld.
2. Bij ministeriële regeling, met algemene werking, worden de tarieven van het landingsgeld en het parkeergeld vastgesteld.

§ 4. OVERGANGSBEPALINGEN

Artikel 9
(vervallen)

§5. SLOTBEPALINGEN

Artikel 10

Deze landsverordening wordt aangehaald als: Landsverordening landings- en parkeergelden.
