



PUBLICATIEBLAD

MINISTERIËLE REGELING MET ALGEMENE WERKING van de 4^{de} december 2022, tot het vaststellen van regels met betrekking tot de welstandcriteria voor standplaatsen buiten de Binnenstad ter uitvoering van de artikel 15, tweede lid van de Landsverordening openbare orde¹

De Minister van Economische Ontwikkeling,

Overwegende,

dat ingevolge artikel 2, tweede lid, van de Landsverordening openbare orde bij ministeriële regeling met algemene werking regels kunnen worden vastgesteld in het belang van de welstand;

dat ingevolge artikel 15, tweede lid van de Landsverordening openbare orde het verboden is om zonder of in afwijking van een vergunning verleend door de Minister van Economische Ontwikkeling op of aan de openbare weg standplaats in te nemen, waarbij onder standplaats wordt verstaan een vaste plaats voor het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van waren dan wel het aanbieden van diensten, al dan niet gebruik makend van zaken, of om op of aan de openbare weg standplaats in te nemen met een carrosserie of een voertuig dat uitsluitend dan wel mede voor het ten verkoop in voorraad hebben of voor de verkoop van eet- of drinkwaren is ingericht, en vanuit die carrosserie of dat voertuig deze waren aan het publiek te koop aan te bieden of te verkopen;

dat het wenselijk is om de welstandcriteria zoals vastgelegd in het Standplaatsenbeleid buiten de Binnenstad (augustus 2022), bij ministeriële regeling met algemene werking vast te stellen;

Gelet op:

Artikel 2, tweede lid en 15, tweede lid van de Landsverordening openbare orde;

¹ P.B. 2015, no. 31

Heeft besloten:

Artikel 1

Het Standplaatsenbeleid buiten de Binnenstad (augustus 2022) opgenomen in de bijlage bij deze regeling wordt vastgesteld.

Artikel 2

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van bekendmaking.

Willemstad, 4 december 2022
De Minister van Economische Ontwikkeling,
R.M. CIJNTJE

Uitgegeven de 29^{de} december 2022
De Minister van Algemene Zaken,
G.S. PISAS

BIJLAGE behorende bij de ministeriële regeling van de 4^{de} december 2022, houdende vaststelling van het Standplaatsenbeleid buiten de Binnenstad (augustus 2022)



Standplaatsbeleid buiten de Binnenstad

Augustus 2022



Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	6
2.	Definities en Afkortingen.....	8
3.	Probleemstelling.....	10
4.	Wettelijk kader.....	11
5.	Criteria voor de standplaatsen.....	12
5.1	Soorten standplaatsen.....	12
5.2	Afmetingen.....	13
5.3	Locatiebepaling.....	14
5.4	Bescherming van de openbare orde.....	14
5.5	Bescherming van de volksgezondheid en het milieu.....	19
5.6	Bescherming van de welstand.....	23
6.	Procedure.....	24
7.	Uitvoering.....	26
	Bijlage Overzicht secundaire en tertiaire wegen.....	27

1. Inleiding

Conform artikel 15, tweede lid, van de Loo², is het verboden om zonder of in afwijking van een vergunning verleend door de Minister van Economische Ontwikkeling:

- a. *'op of aan de openbare weg standplaats in te nemen, waarbij onder standplaats wordt verstaan een vaste plaats voor het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van waren dan wel het aanbieden van diensten, al dan niet gebruik makend van zaken;*
- b. *op of aan de openbare weg standplaats in te nemen met een carrosserie of een voertuig dat uitsluitend dan wel mede voor het ten verkoop in voorraad hebben of voor de verkoop van eet- of drinkwaren is ingericht, en vanuit die carrosserie of dat voertuig deze waren aan het publiek te koop aan te bieden of te verkopen'.*

Voor alle standplaatsen op of aan de openbare weg is derhalve een standplaatsvergunning vereist, waaronder inbegrepen privéterreinen die voor eenieder opengesteld zijn, zoals een open parkeerplaats of een niet-omheinde perceel grenzend aan de openbare weg. Inrichtingen op omheinde of andere niet voor eenieder toegankelijke percelen komen niet in aanmerking voor een standplaatsvergunning, voor zover het geen overheidseigendommen betreffen, aangezien er dan geen sprake is van ligging op of aan de openbare weg.

Alhoewel het verlenen van standplaatsvergunningen conform artikel 15, tweede lid, van de Loo een bevoegdheid is van de minister van Economische Ontwikkeling en het horen van andere ministers niet is opgenomen in voornoemd artikel, acht de minister van MEO het van belang om bij de vergunningverlening rekening te houden met de voorwaarden van het Ministerie van VVRP, het Ministerie van GMN, en het Ministerie van Justitie (de politie en de brandweer), ter waarborging van de openbare orde en de veiligheid. Het voornoemde biedt de nodige transparantie naar de klant toe aangezien de klant van tevoren wordt ingelicht om te kunnen voldoen aan de betreffende voorwaarden, in verband met de controle achteraf door bovengenoemde ministeries. Hiertoe zijn deze voorwaarden in dit document opgenomen (Hoofdstuk 5, paragraaf 5.3 tot en met 5.6).

Nadere regels met betrekking tot het aanvragen van een vergunning en de behandeling van de aanvragen voor een vergunning worden bij ministeriële regeling met algemene werking vastgesteld, conform artikel 3, tweede lid, van de Loo.

Een kopie van elk verleende vergunning zal aan de politie, het Ministerie van GMN en het Ministerie van VVRP worden toegezonden ten behoeve van de nodige inspecties en de toezicht en handhaving.

Het is vermeldenswaardig dat de aanvragen voor standplaatsvergunningen in de binnenstad, bedoeld in artikel 1, onderdeel c, van de Loo worden getoetst aan het Standplaatsenbeleid Binnenstad.

² P.B. 2015, no. 31.

De in dit document opgenomen criteria voor het verlenen van standplaatsvergunningen beogen een scherpe en heldere regulering van de toegestane standplaatslocaties en toegestane afmetingen te borgen en de uitstraling in het belang van de openbare orde, rust, veiligheid en welstand buiten de binnenstad te garanderen.

Hierbij wordt een balans behouden tussen de economische belangen van deze standplaatsen en een hoogwaardige kwaliteit van de openbare weg.

Steeds meer mobiele kantines zijn bovendien met de tijd immobiel geworden, met vaste constructies en zelfs terrassen. Dit zijn in feite geen standplaatsen meer en hier zal handhavend worden opgetreden.

Richtlijnen voor standplaatsen bij stranden zullen later apart worden geformuleerd.

2. Definities en Afkortingen

Definities

<i>Mobiele kantine:</i>	Een mobiel voertuig bestemd voor het bereiden van eten en/of drank, voorzien van een eigen stuurinrichting of die getrokken wordt door een ander voertuig. Dit voertuig wordt dagelijks verwijderd van de standplaats.
<i>Bijzonder gebouw:</i>	Bezienswaardig structuur, gebouw met een belangrijke betekenis als gebouw uit een bepaalde periode, dat van algemeen belang wordt geacht vanwege de bouwstijl of de historische, volkskundige, artistieke, wetenschappelijke, industrieel-archeologische of andere sociaal-culturele waarde.
<i>Onoverzichtelijke punten:</i>	Waar er door het verkeer geen of onvoldoende zicht is op tegemoetkomend of kruisend verkeer.
<i>Openbare weg:</i>	Alle, al dan niet met enige beperking, feitelijk voor het publiek toegankelijke plaatsen ³ , waaronder begrepen de openbare weg als bedoeld in artikel 1, onderdeel g, van de Landsverordening openbare orde.
<i>Sandwichbord:</i>	Twee met elkaar verbonden borden die langs de weg worden geplaatst en waarop een tekst staat, meestal een advertentie.
<i>Seizoenverkoop:</i>	Verkoop van goederen en producten welke alleen in bepaalde seizoenen verkocht worden, bijvoorbeeld vuurwerk en kerstbomen.
<i>Standplaats:</i>	Een vaste plaats voor het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van waren dan wel het aanbieden van diensten, al dan niet gebruikmakend van zaken, conform artikel 15, tweede lid, onderdeel a, van de Loo. Onder zaken wordt verstaan een mobiel en/of demontabel verkoopmiddel, zoals een kraam, een wagen of een tafel.
<i>Standplaats food:</i>	De standplaats ten behoeve van de verkoop of aanbieding aan het publiek van snel bereide of onbereid etens- of drinkwaren op basis van voorverpakte en/of van tevoren voorbereide onderdelen om mee te nemen; er vindt geen consumptie ter

³Het gaat er in deze om dat er sprake moet zijn van een voor iedereen feitelijk toegankelijk locatie, of het nu om overheidseigendom gaat of niet.

plekke plaats en er wordt geen volledige maaltijd ter plaatse bereid.

Standplaats non-food:

De standplaats ten behoeve van de verkoop van artikelen die niet bestemd zijn voor consumptie en die door het publiek worden meegenomen.

Vergunninghouder:

De natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie door MEO een vergunning is verleend voor het innemen van een standplaats, of om door anderen die onder zijn/haar verantwoordelijkheid handelen een standplaats te laten innemen.

Afkortingen

ELPR	Eilandsverordening leges, precariorechten en retributies Curaçao 1992 ⁴
EOP	Eilandelijk Ontwikkelingsplan ⁵
GGZ	Geneeskunde en Gezondheidszaken
GMN	Gezondheid, Milieu en Natuur
Loo	Landsverordening openbare orde
MEO	Ministerie van Economische Ontwikkeling
THZ	Technisch Hygiënische Zorg
VVRP	Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning

⁴ A.B. 1992, no. 20

⁵ A.B. 1995, no. 36

3. Probleemstelling

Bij inwerkingtreding van de Landsverordening openbare orde in het jaar 2015, is de bevoegdheid voor het verlenen van vergunningen voor het innemen van standplaatsen op of aan de openbare weg toegekend aan de Minister van Economische Ontwikkeling, conform artikel 15, tweede lid van de Loo.

Op dat moment bestond er slechts een beleid voor standplaatsen in de binnenstad vastgesteld. Voor standplaatsen buiten de binnenstad bestond er geen beleid, terwijl er een grote vraag was naar standplaatsen in de openbare ruimte. Als gevolg hiervan is de openbare weg op bepaalde plaatsen overbelast geraakt waardoor de leefbaarheid en de (verkeers)veiligheid sterk is afgenomen. Er is namelijk sprake van een te grote aanslag op de openbare ruimte veroorzaakt door het hoge aantal van, en de dicht op elkaar gepakte, standplaatsen die aan bepaalde hoofdstraten gesitueerd zijn. Daarnaast worden de locaties voor mobiele kantines lukraak door de aanvrager gekozen, wat vaak voor hinderlijke en/of verkeersonveilige situaties zorgt, optische versmalling van de weg en in voorkomende gevallen hinder door rookontwikkeling.

Om bovengenoemde situatie te verhelpen is de overheid overgegaan tot het formuleren van een beleid voor standplaatsen buiten de Binnenstad. Het beleid is op 5 december 2018 in werking getreden na goedkeuring van de Raad van Ministers. Het onderhavige document is een herziening van het beleid van 2018.

4. Wettelijk kader

Landsverordening openbare orde

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Loo is het verboden om zonder of in afwijking van een vergunning van de Minister van Economische Ontwikkeling een standplaats in te nemen op of aan de openbare weg voor het te koop aanbieden van producten of diensten.

Naast de Loo zijn tevens de hiernavolgende wettelijke kaders van belang.

Warenlandsverordening

De Warenlandsverordening⁶ stelt regels ten aanzien van waren, waaronder eet- of drinkwaren, en ingevolge artikel 3 worden nadere regels door de Minister van GMN vastgesteld, In overleg met de Minister van Economische Ontwikkeling.

Eilandsverordening leges, precariorechten en retributies Curaçao 1992

Conform artikel 3, eerste lid, van de Loo, zijn leges verschuldigd voor de afgifte van een vergunningen. In de ELPR zijn de bedragen opgenomen die per jaar in rekening worden gebracht voor het venten met of zonder gebruikmaking van een voertuig.

⁶ P.B. 1997, no. 334.

5. Criteria voor de standplaatsen

Door de minister van Economische Ontwikkeling worden de volgende standplaatsvergunningen verleend:

1. *Langdurige standplaatsvergunning*: geldig voor een periode langer dan 1 maand tot maximaal 3 jaar;
2. *Tijdelijke standplaatsvergunning*: geldig voor maximaal 1 maand en gebonden aan een evenement of een viering, zoals Carnaval, Moederdag, Valentijnsdag;
3. *Standplaatsvergunning evenement*: tijdelijke standplaatsvergunning verleend aan de organisator van een evenement, aan wie reeds een evenementenvergunning is verleend, en wie tevens in verband met voornoemd evenement standplaats(en) wenst (te laten) innemen. Standplaatshouders die deelnemen aan het evenement hoeven geen afzonderlijke standplaatsvergunning aan te vragen.
4. *Standplaatsvergunning rechtspersoon* tijdelijke of langdurige standplaatsvergunning verleend aan een rechtspersoon.

5.1 Soorten standplaatsen

Zoals de titel van dit document het aangeeft, gaat het om de op of aan de openbare weg innemen van:

- *standplaats voor een mobiele kantine:*

Mobiele kantines hebben een eigen stuurinrichting of ze worden getrokken door een ander voertuig. Mobiele kantines dienen dagelijks na sluitingstijd afgevoerd en geparkeerd te worden op een daartoe geëigende plaats. Uitsluitend voor mobiele kantines geplaatst op privéterreinen, of op locaties waar er geen gevolgen zijn voor andere gebruikers van de openbare weg, is het mogelijk om de inrichting op de locatie te laten staan, met dien verstaande dat het ter alle tijde mobiel blijft (wielen in goede staat). Bij mobiele kantines op parkeerplaatsen van commerciële panden is dit alleen mogelijk indien het commercieel pand toch kan beschikken over het minimaal aantal vereiste parkeerplaatsen conform de verleende bouwvergunning. Dit dient bij de vergunningaanvraag aangetoond te worden.

Voorbeelden van mobiele kantines zijn:

- de “trùk di pan” en de “batido” wagen (zie figuur 2); en
- kleinere mobiele verkoopinrichtingen zoals de hotdogkar en de ijscokar (zie figuur 3).

- *standplaats food, met gebruik van een kraam, tafel, of dergelijke:*

De standplaats food is bedoeld voor verkoop van thuis bereide en al dan niet voorverpakte etenswaren, zoals Curaçaos snoepgoed, groenten en vruchten.

- *standplaats non-food, met gebruik van een kraam, tafel, of dergelijke:*

De standplaats non-food is bedoeld voor verkoop van artikelen, die geen eet- of

drankwaren zijn.

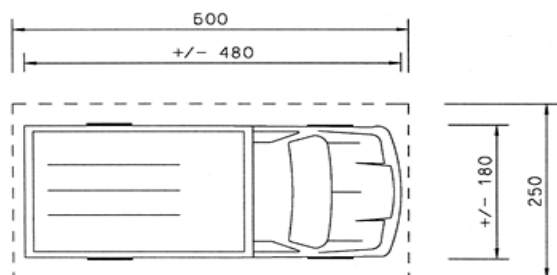
- *standplaats voor seizoenverkoop:*

Opstallen bestemd voor seizoenverkoop van bijvoorbeeld goederen zoals kerstbomen en vuurwerk, of indien er een evenementenvergunning is verleend. Deze standplaatsen worden tijdelijk en in ieder geval voor de duur van het verkoopseizoen of het evenement, als vaste standplaatsen vergund. Dit houdt in dat de opstal, voor de duur van het seizoen of evenement, niet dagelijks verwijderd hoeft te worden. Standplaatsen voor seizoenverkoop zijn alleen buiten de binnenstad toegestaan.

5.2 Afmetingen

De criteria die gelden voor de afmetingen van in te nemen standplaatsen met mobiele kantines en voor seizoenverkoop op of aan de openbare weg worden in de volgende tabel en figuren weergegeven. Voor een mobiele kantine welke niet op een overheidsgrond maar een privéterrein is geplaatst, welke gesitueerd is een gebied waar commerciële functies inpasbaar zijn, kan worden afgeweken van de maximale afmetingen voor mobiele kantines. Echter wordt ook voor deze inrichtingen een maximale afmeting vereist om te voorkomen dat het “Trùk di pan” concept (zie omschrijving bij paragraaf 5.1 en figuur 2) helemaal verdwijnt door het toelaten van te grote inrichtingen. Dit is alleen van toepassing voor gebieden buiten de binnenstad.

Afmetingen	
“Trùk di pan”/“batido” wagen	Maximaal 2,5x6 m ⁷ Op een privéterrein: maximaal 2,5x11 m Hoogte vanaf het maaiveld is maximaal 3 m
Hotdogkar/ijscokar	Maximaal 2x5 m inclusief opstelruimte en eventuele opengeklapte delen. Hoogte vanaf het maaiveld is maximaal 3 m
Standplaats food of non-food	Maximaal 2x5 m. inclusief opstelruimte. Hoogte vanaf het maaiveld is maximaal 3 m
Seizoenverkoop	Maximaal 2,5x12,5 m (een 40 voets container). Hoogte vanaf het maaiveld is maximaal 3 m. De maximaal toegestane afmeting voor de uitstallingsruimte bij kerstboomverkoop is 12 m ² (b.v. een tent van 4x4 m), mits dit geen belemmering vormt voor de vrije doorstroming van het gemotoriseerd en personenverkeer.



Figuur 1 “Trùk di pan”/“Batido” wagen

⁷ Indien de mobiele kantine is voorzien van een toilet, uitsluitend voor gebruik door de werknemers, is de maximale afmeting 2,5x7m.



Figuur 2 Hotdogkar / ijscoke

5.3 Locatiebepaling

- Mobiele kantines en standplaatsen voor seizoenverkoop zijn niet toegestaan binnen woonwijken en bij woonhuizen. Ook woonpercelen die geopend worden voor het plaatsen van dit soort inrichtingen zijn niet toegestaan.
- Aan de primaire wegen zijn geen standplaatsen toegestaan. Uitzonderingen zijn standplaatsen op parkeerplaatsen van bedrijven. Deze parkeerplaatsen hebben namelijk reeds een bestaande in- en uitrit (geconcentreerde ontsluiting).
- Aan de secundaire en tertiaire wegen zijn standplaatsen in principe toelaatbaar mits voldaan wordt aan alle hierna te noemen criteria, mits niet benaderbaar van alle kanten door het verkeer, mits sprake is van een veilige situatie en geen stagnatie van de doorstroming van het verkeer, en met uitzondering van de Nijlweg en de Helmin Magno Wiels Boulevard (voorheen EEG weg). Hierbij wordt rekening gehouden met de formele definitie van de weg cf. art. 14 EOP⁸.
- Een geschikte locatie is bij uitstek op een parkeerplaats van een bestaand bedrijf of een privéterrein voorzien van een eigen in- en uitrit, of langs een doodlopende of verkeersluwe weg zoals de Fokkerweg en de Ontarioweg. Een uitzondering hierop is voor locaties langs de weg als er sprake is van een afstand van 11 m vanaf de weg. Op deze locaties dienen standplaatsen op een onderlinge afstand van 25 m uit elkaar te staan.

Zie bijgesloten kaarten in de bijlage voor weergave van de bovengenoemde wegcategorieën.

5.4 Bescherming van de openbare orde

De criteria die opgesteld zijn in het belang van de bescherming van de openbare orde luiden als volgt.

⁸ Zie art. 14 EOP: op de bestemming hoofdwegen zijn cf. het tweede lid sub a alleen verkeersdoeleinden en doeleinden van openbaar nut toelaatbaar. Aan de weg betekent specifiek dat dit locaties moeten zijn rekening buiten de tracés, zijnde het wegdek en de berm. De tracébreedtes zijn als volgt:
 secundaire weg: meer dan 20 m.
 tertiaire weg: meer dan 13 m.

1. Zowel de verkoopinrichting als het gebied eromheen (in een straal van 15 m.) dienen te allen tijde opgeruimd, schoon en heel te zijn. Er dient minimaal een vuilnisbak met deksel aanwezig te zijn. De vergunninghouder dient zelf zorg te dragen voor het ledigen hiervan.
2. De verkoopinrichting mag niet in de grond verankerd zijn maar dient deugdelijk en stabiel te worden opgesteld. Het openbreken van de openbare weg is niet toegestaan.
3. Na sluitingstijd dient de verkoopinrichting afgevoerd en geparkeerd te worden op een daartoe geëigende plaats, met uitzondering van de gevallen genoemd in paragraaf 5.1. Daartoe dient de verkoopinrichting technisch in goede staat van onderhoud te verkeren en te voldoen aan de criteria zoals opgenomen in artikel 91 van de Wegenverkeersverordening Curaçao 2000.
4. Indien het een verkoopinrichting met eigen stuurinrichting (o.a. een voertuig, wagen) betreft, dient er een keuringskaart aanwezig te zijn alsook het verzekeringsbewijs en belastingkaart van het voertuig.
5. Verharding van het (grond)gebied rondom de verkoopinrichting door middel van o.a. asfalt, beton en klinkers, is NIET TOEGESTAAN. Geen enkele vaste constructie is toegestaan, ook geen stoepen, overkappingen e.d.
6. Het plaatsen van losse objecten, sandwichborden en andere uitstallingen rondom de inrichting is niet toegestaan.
7. Terrassen, het plaatsen van stoelen, banken, parasols, tenten of ander soort meubilair zijn niet toegestaan. Uitzondering hierop is bij mobiele kantines geplaatst op een privéterrein speciaal door de exploitant ingericht voor mobiele kantine(s), geen parkeerplaats zijnde. In deze gevallen zijn parasols, (sta)tafels en stoelen toegestaan. Er dient hiervoor een terrasvergunning te worden aangevraagd bij het Ministerie van VVRP/UOROP. Tenten of parasols zijn daarnaast toegestaan bij de seizoenverkoop van kerstbomen tijdens verkoopuren.
8. Activiteiten die geluidoverlast kunnen veroorzaken voor de omgeving zijn niet toegestaan zoals:
 - a. het maken van muziek (ex. artikel 46, eerste lid, aanhef en onder a, Loo);
 - b. het plaatsen en gebruiken van televisieschermen e.d. aan de buitenkant van de verkoopinrichting.
9. Versieringen zijn toegestaan, bijvoorbeeld in de vorm van slingers met gloeilampen of dergelijke, voor zover deze niet bevestigd worden aan het straatmeubilair en voor zover

de versieringen na sluitingstijd, samen met de verkoopinrichting, opgeruimd en meegenomen worden. Uit het oogpunt van de verkeersveiligheid zijn daarnaast bewegende, wisselende, knipperende of te felle lichten niet toegestaan teneinde verblindings- en/of afleidingseffecten te voorkomen.

10. Indien de vergunninghouder gebruik wenst te maken van een assistent of assistenten, dienen ook alle relevante gegevens van de assistent(en) overlegd te worden bij de vergunningaanvraag.
11. Er mogen geen andere goederen of diensten worden verkocht dan die in de vergunning zijn opgenomen.

In het belang van de verkeersveiligheid gelden de volgende criteria.

1. Standplaatsen zijn niet toegestaan op onoverzichtelijke punten of in bochten. Binnen een straal van 100m van een kruispunt zijn geen standplaatsen toegestaan (zie figuur 4). Uitzondering hierop kan zijn wanneer de standplaats op een parkeerplaats van een bestaand gebouw, voorzien van een eigen in- en uitrit, is gelegen.
2. Het innemen van standplaatsen is alleen toegestaan op de locaties waar er genoeg ruimte aanwezig is voor het parkeren van bezoekers die op de standplaats afkomen.
3. Een geschikte locatie is als er sprake is van een parkeerplaats van een bestaand bedrijf voorzien van een eigen in- en uitrit.
4. Als het bepaalde onder 3 niet aanwezig is, dan dienen standplaatsen op een afstand van minimaal 11m verwijderd van de openbare weg geplaatst te worden, gemeten vanaf de rand van de openbare weg waarlangs ze gelegen zijn. De openbare weg betreft zowel het wegdek als de berm. Uitzondering hierop is wanneer de standplaats is gelegen op een parkeerplaats van een bestaand gebouw voorzien van een eigen in- en uitrit.
5. Er mogen geen verkeersborden en/of verkeerslichten aan het oog worden onttrokken.
6. De standplaats mag het zicht op het verkeer niet onttrekken.
7. Een standplaats mag niet zodanig gelegen zijn dat deze de doorstroming van het gemotoriseerde- en/of het voetgangersverkeer belemmert.

In het belang van de openbare veiligheid, waaronder de brandveiligheid, zijn de volgende criteria van toepassing.

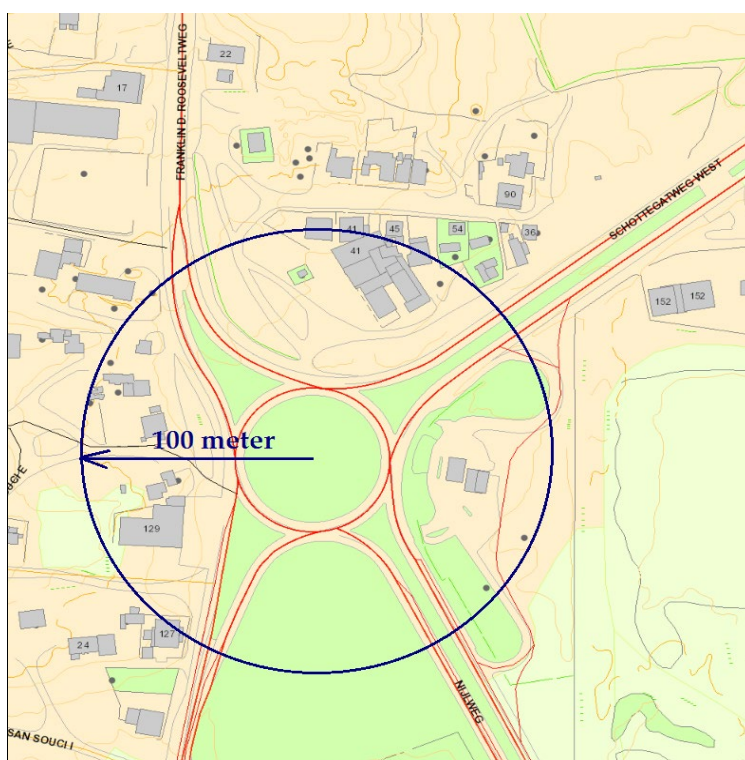
1. Standplaatsen mogen niet direct voor de (nood)uitgang van een gebouw staan.

2. Standplaatsen moeten op een afstand van minimaal 100 m verwijderd zijn van politie, ambulance- of brandweerposten of militaire gebouwen.
3. Ter waarborging van de brandveiligheid moeten standplaatsen met bak- en braadactiviteiten of de aanwezigheid van gastanks of verwarmingselementen:
 - a. op een minimale afstand van 5m verwijderd zijn van de dichtstbijzijnde gevel;
 - b. op een minimale afstand van 15m van pompstations zijn;
 - c. een brandblusapparaat ter plekke hebben;
 - d. een akkoordverklaring van de brandweer in bezit hebben;
 - e. geen gevaar of hinder vormen.
4. Ter waarborging van de brandveiligheid moeten standplaatsen voor de seizoenverkoop voldoen aan de terzake gestelde eisen.
5. De toegankelijkheid van de locatie voor hulpverleningsdiensten mag niet beperkt worden door een standplaats.
6. Kabels en leidingen t.b.v. nutsvoorzieningen, rioolputten en brandputten dienen ten alle tijden bereikbaar te blijven voor gebruik, reparatie en onderhoud.
7. Eventuele leidingen vanaf de inrichting naar buiten ten behoeve van toe- en afvoer van water en van elektriciteit mogen geen gevaar of hindernis vormen voor gebruikers van de openbare ruimte.
8. Boven de kookgelegenheden in de mobiele kantine moet een metalen afzuigkap zijn aangebracht, met werkende fan, welke regelmatig moet worden gereinigd. Tevens moeten alle kookgelegenheden centraal onder de afzuigkap worden opgesteld. Er moet op een duidelijk zichtbare en gemakkelijk bereikbare plaats een schakelaar aanwezig zijn voor de elektrische afzuiging.
9. De schakelaar voor de elektrische afzuiging moet zodanig worden uitgevoerd dat deze onafhankelijk van de overige elektrische installaties kan worden uitgeschakeld.
10. Boven de kookgelegenheden in de mobiele kantine mag niets brandbaars tegen de muur zijn aangebracht.
11. Elk gasverbruikend toestel moet zijn voorzien van een gasafsluiter welke gemakkelijk bereikbaar en duidelijk zichtbaar nabij het toestel is aangebracht.
12. De gasinstallaties moeten deugdelijk zijn en de hoofdafsluiter moet op een veilige plaats zijn aangebracht. Bij gebruik van rubberslangen moeten deze bij de verbindingen

voorzien zijn van een deugdelijke klem. Overigens moeten de rubberslangen stevig en van goede kwaliteit zijn.

13. In de mobiele kantine moet, duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar, een afsluiter aanwezig zijn waarmee de volledige gastoevoer naar de mobiele kantine kan worden afgesloten.
14. Frituurgelegenheden moeten met een daaraan aangebracht deksel op eenvoudige wijze snel kunnen worden afgesloten in geval van brand.
15. Het is niet toegestaan om gascilinders binnen de mobiele kantine aanwezig te hebben.
16. Maximaal 2 gasflessen zijn toegestaan per mobiele kantine, maximaal twee gasflessen van 100 lbs of maximaal 2 gasflessen van 25 lbs. Gasflessen moeten op een goed geventileerde plaats, zover mogelijk verwijderd van zowel de afzuiginstallatie als de elektrische installaties, worden aangebracht en wel zodanig dat deze flessen bij brand gemakkelijk en snel kunnen worden verwijderd.
17. De opstelplaats van de mobiele kantine tot brandputten en tot enig ander gebouw, waarvan in de gevelopeningen aanwezig zijn zoals ramen, deuren, sierblokken, glasbezettingen en/of glazen puien, enz., moet tenminste 10 m bedragen.
18. In de vluchtwegen, met name nabij de ingang van de mobiele kantine mogen geen voorwerpen of obstakels zijn aangebracht waaraan men zich kan verwonden of die de ontvluchting kunnen hinderen.
19. In de mobiele kantine nabij de ingang moet duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar een schuimblusser met een inhoud van tenminste 6 kg liter schuim danwel een poederblusser met een inhoud van tenminste 6 kg poeder worden opgehangen.
20. De brandblusser moet doorlopend voor direct gebruik gereed aanwezig zijn en moet tenminste een keer per jaar worden gecontroleerd.
21. De mobiele kantine moet zijn voorzien van een schakelkast waarmee de elektrische installatie van de mobiele kantine d.m.v. een gemakkelijk bereikbare schakelaar in geval van nood gemakkelijk en snel kan worden uitgeschakeld. De elektrische installaties, snoeren, stekkers, contactdozen, en dergelijke moeten deugdelijk, conform NEN 1010 zijn uitgevoerd. Tevens mogen onderdelen van elektrische installaties niet direct boven de kookgelegenheden worden aangebracht.

22. De mobiele kantine moet deugdelijk en stabiel worden opgesteld.
23. De aanwijzingen zijdens de Brandweer ter opheffing van brandonveilige situaties moeten onverwijld worden opgevolgd.
24. Door of namens de Minister van Justitie kan te allen tijde de gestelde voorwaarden worden gewijzigd en kunnen nieuwe voorwaarden aan de verleende vergunning worden toegevoegd.



Figuur 3 Een straal van 100 meter bij kruispunten vrijhouden

5.5 Bescherming van de volksgezondheid en het milieu

De volgende criteria dienen ter bescherming van de volksgezondheid:

1. De verkoopinrichting dient door de afdeling GGZ goedgekeurd te worden. Teneinde goedgekeurd te worden door de GGZ dient de verkoopinrichting voorzien te zijn van:
 - a. een wasbak met stromend drinkwater om handen te wassen en te drogen, en om glas- en vaatwerk te reinigen. Voor het wassen en drogen van de handen dienen er vloeibare zeep en wegwerp handdoekjes aanwezig te zijn;
 - b. wateraansluiting van Aqualectra;
 - c. een afvalwatertank aan de buitenzijde;
 - d. en een afzuigkap.

Verder geldt:

- e. het plafond moet stofdicht zijn;
 - f. er mogen geen spleten of naden in de verkoopinrichting zijn (of deze moeten geseald zijn);
 - g. en de vloer moet van aluminium traanplaat zijn.
2. Indien de verkoopinrichting voorzien is van een toilet, dan dient deze in een tank geloosd te worden.
 3. De onmiddellijke omgeving dient ten alle tijde in zindelijke staat te verkeren.
 4. De lokaliteit moet vrij zijn van ongedierte en er dienen in opbergkasten (insect proof) aanwezig te zijn.
 5. Er dienen faciliteiten te zijn voor het koud of heet bewaren van eet- of drinkwaren.
 6. Er dient voldoende verlichting en voldoende verse lucht te zijn.
 7. In de lokaliteit mogen geen stoelen, banken of andere zitgelegenheid aanwezig zijn.
 8. De mobiele kantine, inventaris en aanhorigheden dienen in deugdelijke staat, hygiënisch, opgeruimd, en zindelijke staat van onderhoud te verkeren.

Persoonlijke hygiëne:

1. Verkoop(s)ter alsmede medewerkers moeten behoorlijk en zindelijk gekleed zijn.
2. Personen met huidaandoeningen zoals zweren, of etterende wonden aan gezicht en/of ledematen mogen niet in de mobiele kantine werkzaam zijn.
3. Zij die in aanraking met voedsel komen moeten van een goede gezondheid genieten.
4. Goede persoonlijke gewoontes behoren aanwezig te zijn (niet hoesten, roken, krabben).
5. De aanvrager en medewerkers dienen in het bezit te zijn van een door de afdeling THZ uitgegeven geldige gezondheidscertificaat conform het landsbesluit, houdende algemene maatregelen, van de 8^{ste} april 1961 ter uitvoering van de artikelen 8 en 9 van de Verordening van de 7^{de} augustus 1817 (P.B. 1917, no. 58), voor zover betreft personeel van de bakkerijen, confiserie, chocolaterieën, slagerijen, ondernemingen, welke zich bezig houden met vis-, melk-, groenten- of fruithandel, poeliersinrichtingen, inrichtingen, waarin alcoholische dranken worden bereid, ijshuizen, bierhuizen, tapperijen, koffiehuisen, restaurants,

sociëteiten, logementen, hotels of andere ondernemingen, waar eet- en drinkwaren worden bereid, opgeslagen, bewaard, uitgesteld of afgeleverd⁹.

Hygiënische eisen waaraan een standplaatsvergunning (geen mobiele kantine) moet voldoen, waarbij etenswaren voor verkoop vanuit de standplaats elders worden voorbereid:

1. De personen die de etenswaren voorbereiden dienen in het bezit te zijn van een door de THZ uitgegeven geldige gezondheidscertificaat conform het landsbesluit, houdende algemene maatregelen, van de 8^{ste} april 1961 ter uitvoering van de artikelen 8 en 9 van de Verordening van de 7^{de} augustus 1817 (P.B. 1917, no. 58)¹⁰
2. Etenswaren dienen op een hygiënische wijze te worden vervoerd naar de plaats van verkoop.
3. De machines equipment, kabinet, werktuig en/of dergelijke gereedschappen moeten in deugdelijke staat verkeren, en zullen hiertoe door THZ worden gecontroleerd.
4. Bij het verpakken, bewaren en het hanteren van eet- en drinkwaren mag niet gebruik worden gemaakt van werktuigen, gereedschappen, vaatwerken en/of verpakking materiaal welke: a) niet in de zindelijke staat verkeren, b) aan de eet- en drinkwaren, bestanddelen kunnen afgeven in hoeveelheden, die voor de gezondheid schadelijk kunnen zijn of genoemde waren kunnen verontreinigen; c) aan de eet- en drinkwaren kleurstoffen kunnen afgeven.
5. Er moet een gelegenheid zijn om handen te wassen en drogen (vloeibare zeep en wegwerp handdoekjes).
6. Voedsel contactoppervlakken dienen van deugdelijk materiaal te zijn welke gemakkelijk gereinigd en gedesinfecteerd kunnen worden.
7. Etenswaren moeten in deugdelijke toestand verkeren en op geschikte temperatuur (40oF of lager voor etenswaren die koud dienen te worden gehouden of hoger dan 145oF voor etenswaren die warm dienen te worden gehouden).
8. Etenswaren moeten beschermd zijn tegen insecten en vuiligheid en mag geen waren en stoffen bevatten anders dan eet- en drinkwaren.
9. Grondstoffen welke onaangename geuren verspreiden zoals: mest, keukenafval, slachtafval, carbol, lysol, petroleum e.d., tenzij deze artikelen, waren of stoffen zodanig zijn afgesloten, dat verspreiding van geuren voorkomen wordt, mogen niet aanwezig zijn waar etenswaren worden voorbereid, vervoerd of uitgesteld.

⁹ P.B. 1961, no. 53.

¹⁰ P.B. 1961, no. 53.

10. Groenten, vruchten en knolgewassen welke rauw door de mens gebruikt kunnen worden, dienen met leidingwater te worden gewassen.
11. In de nabijheid van de standplaats moet er geen stof, vuiligheid, vliegen en/of ongedierte aanwezig zijn.
12. Op redelijke afstand van de standplaats dienen toiletgelegenheden ter beschikking van de standplaatshouder alsmede haar assistenten aanwezig te zijn.

Hygiënische eisen voor het verkopen van vis, schaal en schelpdieren langs en op de openbare weg

1. Het transportmiddel moet in goed en hygiënische toestand verkeren.
2. Het transportmiddel moet afgesloten zijn of de vervoer bak moet beschermd zijn tegen directe zonneschijn.
3. Het product mag niet in direct contact komen met de vervoerbak, dus er moet gebruik worden gemaakt van ice jug of plastic bakken of soortgelijke artikelen met ijs.
4. Elk visstandplaats moet voorzien zijn van een tent dat aan drie zijden bedekt is met een geschikt materiaal voor bescherming tegen zon en stof; de vloer moet bedekt worden met een geschikt materiaal dat gemakkelijk schoon gemaakt kan worden (geen karton); bijvoorbeeld multiplex.
5. De visbakken met ijs, hakblok en snijplank moeten in zindelijke toestand verkeren.
6. Er moet een gelegenheid zijn om handen te wassen en drogen (vloeibare zeep en weg werp handdoekje) drogen.
7. De emmers met water voor het schoonmaken van vissen moeten hygiënisch zijn.
8. De emmers met water voor het schoonmaken van handen en gereedschappen moeten in een hygiënische toestand verkeren.
9. De vuilnisemmer moet voorzien zijn van een deksel en plastic zakken om ingewanden en andere soortgelijke objecten erin te plaatsen.
10. De gereedschappen moeten hygiënisch zijn en moeten elke dag worden schoongemaakt en worden afgespoeld met schoon gechloord water.

11. Verpakkingsmateriaal moet in zindelijke toestand verkeren, moet geen bestanddelen kunnen afgeven en hoeveelheden, die voor de gezondheid schadelijk kunnen zijn.
12. De standplaats en omgeving dient elke dag na sluitingstijd te worden schoongemaakt.

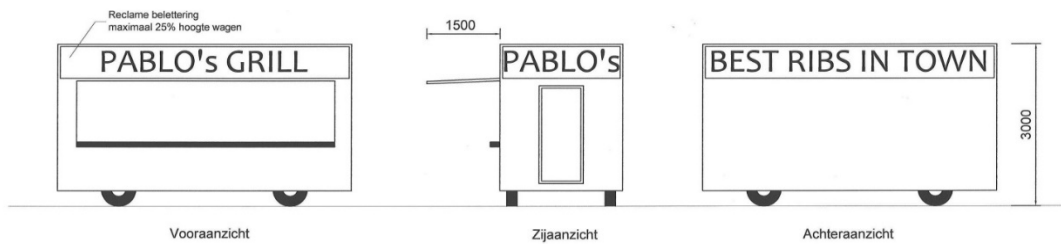
5.6 *Bescherming van de welstand*

In het kader van de bescherming van de welstand gelden de volgende criteria.

1. De verkoopinrichting dient in goede staat van onderhoud te verkeren.
2. Luifels dienen inklapbaar te zijn met een maximale uitval van 1,50 m. (alleen aan de verkoopzijde; zie figuur 5).
3. Standplaatsen mogen niet in belangrijke zichtassen gesitueerd te zijn, waardoor ze het zicht op beeldbepalende gebouwen, pleinen, beelden, en dergelijke ontnemen voor voetgangers of automobilisten.
4. Standplaatsen mogen niet op (verkeers)pleinen of nabij bijzondere gebouwen gesitueerd zijn.
5. Langs de straten waar er een grote vraag is naar standplaatsen, dienen de standplaatsen waar toelaatbaar minimaal 25 m. van elkaar verwijderd te zijn, met name:
 - a. Winston Churchillweg,
 - b. F.D. Rooseveltweg,
 - c. Caracasbaaiweg,
 - d. Gosieweg, en
 - e. Santa Rosaweg.
6. Met uitzondering van standplaatsen gelegen op een parkeerplaats van een bestaand gebouw voorzien van een eigen in- en uitrit, dient de verkoopinrichting parallel aan de weg geplaatst te worden en niet vanaf alle kanten door het verkeer benaderbaar te zijn.
7. Conform het beleid voor reclame-uitingen¹¹, hoofdstuk III, punten 1, 2, 6 en 8, dienen reclame-uitingen ondergeschikt en integraal onderdeel te zijn van de verkoopinrichting (zie figuur 5). Losse borden of reclame op het dak of de rand zijn niet toegestaan. Alleen reclame-uitingen bedoeld voor de standplaats zelf zijn toegestaan.
8. Conform het beleid voor reclame-uitingen, hoofdstuk III, punt 3, paragraaf III.1, eerste aandachtspunt, is in verband met overlast lichtreclame en het belichten van reclame slechts toelaatbaar voor zover de reclame de naam van het bedrijf omvat of producten die ter plekke verkocht worden, en, conform het beleid voor beleid voor reclame-

¹¹ Het beleid voor reclame-uitingen (P.B. 2018, no. 11, zoals gewijzigd).

uitingen, paragraaf III.8¹², voor zover de lichtsterkte overdag maximaal 500 cd/m² en in de avonden maximaal 150 cd/m² bedraagt.



Figuur 5 Reclame

6. Procedure

Iemand die in aanmerking wil komen voor een standplaatsvergunning, moet een aanvraag hiertoe indienen bij MEO via het Vergunningenloket.

Bij het indienen van de aanvraag dient de aanvrager de afmetingen van de in te nemen standplaats en afbeeldingen (foto's) van alle vier aanzichten van de standplaats overhandigen, alsmede een situatietekening van de locatie en de standplaats daarop.

Voor elke natuurlijke persoon wordt maximaal één standplaats vergund en aan elke rechtspersoon maximaal twee standplaatsen. Uitzondering hierop zijn van coöperaties of stichtingen die meerdere leden vertegenwoordigen en daardoor ten behoeve van hun leden meerdere standplaatsen toegekend krijgen in hun vergunning.

Naast het vooraf betalen van de op grond van de Eilandsverordening leges, precariorechten en retributies Curaçao 1992, verschuldigde leges en precariorechten, dient de aanvrager nadere benodigde documenten te overleggen samen met het ingevulde aanvraagformulier bij het Vergunningenloket. De procedure voor de aanvraag van een vergunning, en de behandeling van een aanvraag wordt, conform artikel 3, tweede lid, van de Loo nader geregeld bij de ministeriële regeling met algemene werking.

Verschuldigde betaling:

Conform artikel 3, eerste lid, van de Landsverordening openbare orde, zijn leges verschuldigd voor de afgifte van een vergunning. Conform de Leges- en precarioverordening¹³ zijn leges en

¹² Wijziging van het beleid voor beleid voor reclame-uitingen (P.B. 2019, no.9)

¹³ A.B. 1992, no.. 20, zoals gewijzigd.

Leges: rechten verschuldigd voor uit te geven vergunningen of te verstrekken stukken door of vanwege het Land), die van zegels zijn voorzien.

Precariorechten: rechten verschuldigd voor het innemen van openbare grond of openbaar water of voor het hebben van voorwerpen

precariorechten verschuldigd voor standplaatsen bestemd voor de verkoop van waren:

Standplaats	ELPR artikel	
	Leges	Precariorechten
<i>Food / non-food met voertuig</i>	Art. 39 lid 1 b	Art 67 lid 1 f
<i>Food / non-food / artiesten met kraampje</i>	Art. 39 lid 1 d	Art 67 lid 1 f
<i>“Trùk’i pan” (‘s nachts)</i>	Art. 39 lid 3	Art 67 lid 1 f
<i>Hotdog kar</i>	Art. 34	Art 67 lid 1 f
<i>Ijsco kar</i>	Art. 39 lid 1 a	Art 67 lid 1 f

Conform het bepaalde in art. 67, derde lid, van deze Eilandsverordening leges, precariorechten en retributies Curaçao 1992 dient een vergunninghouder de verschuldigde precariobedragen te voldoen bij de Uitvoeringsorganisatie Ruimtelijke Ordening en Planning (hierna: UO ROP). Voor een soepele verwerking van aanvragen, een vlotte inwerkingtreding van vergunningen en het voor de aanvrager vergemakkelijken van alle handelingen (aanvragen – afhalen – betalen), zal ook een betaalmogelijkheid van UO ROP bij het Vergunningenloket worden geplaatst.

De vergunning dient zichtbaar voor het publiek in de inrichting geplaatst worden.

7. Uitvoering

Sinds het inwerkingtreden van het gereviseerde beleid voor standplaatsen buiten de Binnenstad op 5 december 2018 worden alle ingediende aanvragen getoetst aan de hierin opgenomen criteria.

Personen die al over een standplaatsvergunning op of aan de openbare weg zijn zowel via een informatiesessie als via individuele gesprekken en schriftelijk op de hoogte gebracht van de inwerkingtreding van dit beleid, en van de aanpassingen die zij aan hun inrichting moesten doen teneinde aan de criteria opgenomen in het beleid te kunnen voldoen. Er is een overgangstermijn van één jaar na de inwerkingtreding van het beleid toegepast, gedurende welke alle standplaathouders de kans kregen om aan de vastgestelde criteria te gaan voldoen. Dit termijn is vervolgens met accordering van de raad van ministers verlengd met 3 maanden, tot en met 15 maart 2020, en bij een tweede verlenging is het verloop van de overgangstermijn gesteld op 31 maart 2021. De overgangstermijn is voor het derde en laatste keer verlengd tot en met 31 december 2021.

Dit houdt onder andere in dat momenteel:

- alle standplaatsen moeten voldoen aan de vastgestelde afmetingen;
- alle standplaatsen moeten mobiel zijn; en
- alle standplaatsen moeten voldoen aan alle overige voorschriften opgenomen in dit beleid.

Evaluatie

Dit beleid zal uiterlijk 5 jaar na publicatie worden geëvalueerd.

Bijlage Overzicht secundaire en tertiaire wegen

