## **A° 2023** **N°** **93 (GT)**

# PUBLICATIEBLAD

LANDSBESLUIT van de 24ste juli 2023, no. 23/1557, houdende vaststelling van de geconsolideerde tekst van het Besluit van de 20ste Juni 1950, houdende een tabel der seinen voor de scheepvaart in de haven van Willemstad[[1]](#footnote-1)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

De Gouverneur van Curaçao a.i.,

Op voordracht van de Minister van Justitie;

Gelet op:

de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur Land Curaçao[[2]](#footnote-2);

Heeft goedgevonden:

Artikel 1

De geconsolideerde tekst van het Besluit van de 20ste Juni 1950, houdende een tabel der seinen voor de scheepvaart in de haven van Willemstadopgenomen in de bijlage bij dit landsbesluit wordt vastgesteld.

Artikel 2

Dit landsbesluit met bijbehorende bijlage wordt bekendgemaakt in het Publicatieblad.

Gegeven te Willemstad, 24 juli 2023

M. RUSSEL - CAPRILES

De Minister van Justitie,

S.X.T. HATO

Uitgegeven de 25ste augustus 2023

De Minister van Algemene Zaken,

G.S. PISAS

BIJLAGE behorende bij het Landsbesluit van de 24ste juli 2023, no. 23/1557, houdende vaststelling van de geconsolideerde tekst van het Besluit van de 20ste Juni 1950, houdende een tabel der seinen voor de scheepvaart in de haven van Willemstad[[3]](#footnote-3)

Geconsolideerde tekst van het Besluit van de 20ste Juni 1950, houdende een tabel der seinen voor de scheepvaart in de haven van Willemstad (P.B. 1950, no. 67),zoals deze luidt:

1. na wijziging tot stand gebracht door het eilandgebied Curaçao bij:

* Eilandsbesluit, houdende algemene maatregelen van de 18de januari 1961 tot wijziging van het Besluit van de 20ste juni 1950, houdende een tabel der seinen voor de scheepvaart in de haven van Willemstad. (P.B. 1950 no. 67) (A.B. 1961, no. 6);

en

in overeenstemming gebracht met de aanwijzingen van de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur Land Curaçao (A.B. 2010, no. 87, bijlage a).

-----

Artikel 1

Voor de scheepvaart in de haven van Willemstad geldt de navolgende tabel van seinen:

|  |  |
| --- | --- |
| SEINEN VAN DE SEINPOST “FORT NASSAU” | |
| De hiernavolgende seinen:   1. a zwarte bal halfstok   b een wit licht | geven te kennen, dat:  een of meer vaartuigen mogen vertrekken; |
| 1. a zwarte bal in top   b twee rode lichten | de brug voor een of meer uitgaande vaartuigen geopend zal worden; |
| 1. a zwarte bal in top en rode vlag   b een rood licht boven een wit licht | de brug geopend is voor een of meer uitgaande vaartuigen; |
| 1. a rode vlag   b een rood licht  (sein blijft getoond tot het laatste vaartuig de brug passeert) | het laatst uitgaande vaartuig de St. Annahaven binnenloopt en volgende vaartuigen dit niet meer mogen; |
| 1. a rode vlag en zwarte kegel   b een rood licht boven twee witte lichten | het laatst uitgaande vaartuig “Ranke mast” passeert en de brug geopend blijft voor een of meer binnenkomende vaartuigen; |
| 1. a zwarte kegel   b twee witte lichten boven elkaar | ingeval de brug gesloten is, deze geopend zal worden voor een of meer binnenkomende vaartuigen; ingeval de brug reeds open is voor uitgaande vaartuigen, het laatste vaartuig de brug passeert; |
| 1. a groene vlag en zwarte kegel   b een groen licht boven een wit licht | de brug geopend is voor een of meer binnenkomende vaartuigen; |
| 1. a groene vlag   b een groen licht  (sein blijft getoond tot het laatste vaartuig hetzij de St. Annahaven verlaat, hetzij in de St. Annahaven gemeerd ligt, hetzij de haven verspert) | het laatst binnenkomende vaartuig de boei passeert en volgende vaartuigen niet meer binnen mogen lopen; |
| 1. a rode vlag boven groene vlag   b een rood licht boven een groen licht | de haven is versperd door een manoeuvrerend vaartuig. |
| 1. a groene vlag boven rode vlag   b een groen licht boven een rood licht | de haven versperd is door onverwachte omstandigheden; |
| 1. a zwarte cilinder   b twee groene lichten boven elkaar | een vaartuig bezig is te verhalen; |
| 1. a internationale   onderscheidingswimpel of het morsesein “R” (kort, lang, kort; . - .)  b morsesein “R” (kort, lang, kort; . - .) met morselamp  (de wimpel wordt niet gelijktijdig met andere seinen en niet langer dan een minuut getoond) | het loodssein of een verzoek om een sleepboot van een vaartuig gehoord of gezien is en doorgegeven. |
| 1. a “N”-vlag   b oker schitterlicht | een of meer oorlogsschepen mogen binnenkomen of vertrekken. |
| SEINEN VAN DE “KONINGIN EMMABRUG” | |
| De hiernavolgende seinen:   1. a blauwe vlag   b een blauw licht | geven te kennen, dat:  De brug binnen ongeveer vijf minuten geopend zal worden; |
| 1. een lange stoot op de sirene   (van 22.00 tot 06.00 uur geeft de sirene een gedempt geluid van lage toon) | de brug binnen een minuut geopend zal worden en het landverkeer gestopt moet worden; |
| 1. vier lange stoten op de sirene | de brug niet geopend kan of mag worden. |
| SEINEN VAN HET HAVENKANTOOR | |
| De hiernavolgende seinen:   1. a groene vlag   b een groen licht | geven te kennen, dat:  de brugwachter de brug moet sluiten; |
| 1. a rode vlag   b een rood licht | de brugwachter de brug geopend moet houden. |
| SEINEN VAN DE VAARTUIGEN | |
| De hiernavolgende seinen:   1. a zwarte bal in top   b een wit licht boven een rood licht  (het sein wordt onmiddellijk gevolgd door een lange stoot op de stoomfluit of de sirene; het mag slechts gegeven worden indien blijkens de seinen van “Fort Nassau” de haven vrij is) | geven te kennen, dat:  het vaartuig wenst te verhalen; |
| 1. twee lange stoten op de stoomfluit of op de sirene | het vaartuig direct een loods verlangt; |
| 1. drie lange stoten op de stoomfluit of op de sirene | het vaartuig verzoekt de brug te openen; |
| 1. vier lange stoten op de stoomfluit of op de sirene | de manoeuvre van het vaartuig voorlopig is opgehouden; |
| 1. tien korte stoten op de stoomfluit of op de sirene | er brand aan boord is; |
| 1. het morseteken “K” (lang, kort, lang; - . -) op de stoomfluit of op de sirene | het vaartuig toestemming verzoekt tot het versperren van de vaart in de St. Annahaven; |
| 1. het morseteken “B” (lang, kort, kort, kort; - . . .) op de stoomfluit of op de sirene | het vaartuig de vaart in de St. Annahaven na versperring vrij geeft; |
| 1. het morseteken “X” (lang, kort, kort, lang; - . . -) op de stoomfluit of op de sirene | het vaartuig een sleepboot wenst. |
| 1. het morseteken “V” (kort, kort, kort, lang) op stoomfluit of sirene:   a. varende in de St. Annabaai  b. varende in het Schottegat | het vaartuig door onvoorziene omstandigheden de St. Annabaai verspert;  het vaartuig door onverwachte omstandigheden onmanoeuvreerbaar is, andere schepen moeten vrij houden. |

AANTEKENING bij vorenstaande tabel. De hiervoor onder a vermelde seinen worden gebruikt overdag (van zonsopgang tot zonsondergang); de onder b vermelde seinen worden gebruikt des nachts (van zonsondergang tot zonsopgang).

Ter vermindering van de nachtelijke stoornis, veroorzaakt door geluidseinen, is het verboden deze seinen te geven van 22.00 tot 06.00 uur met een vaartuig, dat zich bevindt in het gedeelte van de St. Annahaven gelegen tussen “Ranke mast” en de haveningang.

De navolgende seinen treden hiervoor in de plaats:

twee rode lichten boven elkaar: te kennen gevend, dat het vaartuig verzoekt de vaart in de St. Annahaven te mogen versperren;

het doven dezer twee rode lichten: te kennen gevend, ingeval het vaartuig vertrekt, dat verzocht wordt de brug te openen en ingeval het vaartuig binnengekomen of verhalend is, dat de haven wederom vrij is.

Ter vermijding van storing en verwarring is het aan vaartuigen verboden andere geluidseinen te geven dan in deze tabel zijn voorgeschreven of voor veilige navigatie noodzakelijk zijn.

Artikel 2

De in artikel 1 voorkomende tabel zal ten kantore van de Havenmeester zowel in het Nederlands als in het Papiaments voor belanghebbenden verkrijgbaar zijn.

Artikel 3

(vervallen)

\*\*\*

1. Deze regeling heeft met ingang van 10 oktober 2010 de staat van landsbesluit, houdende algemene maatregelen, van Curaçao verkregen. [↑](#footnote-ref-1)
2. A.B. 2010, no. 87, bijlage a. [↑](#footnote-ref-2)
3. P.B. 1950, no. 67. [↑](#footnote-ref-3)