



PUBLICATIEBLAD

MINISTERIËLE REGELING MET ALGEMENE WERKING, van de 30^{ste} oktober 2024 ter uitvoering van artikel 3 van de Landsverordening Passagiersfaciliteitengelden¹ (Ministeriële regeling passagiersfaciliteitengelden 2025)

De Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning,

Overwegende:

dat het wenselijk is bedragen van de passagiersfaciliteitengelden aan te passen en opnieuw vast te stellen;

Gelet op:

artikel 3 van de Landsverordening Passagiersfaciliteitengelden;

Heeft besloten:

Artikel 1

1. Ingeval de bestemming van een vertrekkende passagier Bonaire betreft, is het bedrag van de passagiersfaciliteitengelden US\$ 15.00 per passagier.
2. Ingeval de bestemming van een vertrekkende passagier Sint Maarten betreft, is het bedrag van de passagiersfaciliteitengelden US\$ 15.00 per passagier.
3. Ingeval de bestemming van een vertrekkende passagier Aruba betreft, is het bedrag van de passagiersfaciliteitengelden US\$ 15.00 per passagier.
4. Voor alle andere bestemmingen is het bedrag van de passagiersfaciliteitengelden US\$ 48.00 per passagier.
5. Voor een transfer-passagier is het bedrag van de passagiersfaciliteitengelden US\$ 10.00 per passagier, ongeacht zijn bestemming.
6. De in dit artikel genoemde bedragen kunnen tevens worden uitgedrukt in de tegenwaarde ervan in Nederlands-Antilliaanse guldens.

Artikel 2

De Ministeriële regeling passagiersfaciliteitengelden 2024² wordt ingetrokken.

¹ P.B. 2013, no. 75 (GT).

² P.B. 2023, no. 114.

Artikel 3

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2025.

Artikel 4

Deze regeling wordt aangehaald als: Ministeriële regeling passagiersfaciliteitengelden 2025.

Willemstad, 30 oktober 2024
De Minister van Verkeer, Vervoer
en Ruimtelijke Planning,
C.F. COOPER

Uitgegeven de 31^{ste} oktober 2024
De Minister van Algemene Zaken,
G.S. PISAS

Toelichting behorende bij de Ministeriële regeling passagiersfaciliteitengelden 2025

1. Strekking van de ministeriële regeling met algemene werking

De voorliggende ministeriële regeling met algemene werking behelst de vaststelling van nieuwe tarieven zoals bepaald in het Landsbesluit methodiek bepaling passagiersfaciliteitengelden en landings- en parkeergelden³. De vaststelling van tarieven geschiedt telkens voor een tariefperiode. De tariefperiode omvat een periode van drie jaar. Daarnaast kunnen conform de artikelen 7 en 8 van het Landsbesluit methodiek bepaling passagiersfaciliteitengelden en landings- en parkeergelden ook binnen een tariefperiode de tarieven tussentijds worden aangepast in verband met de verrekening van het verschil tussen geraamde en gerealiseerde omvang van luchtverkeer en luchtvervoer.

De huidige tariefperiode zal op 31 december 2024 verstrijken met als gevolg dat voor de nieuwe periode die op 1 januari 2025 aanvangt en op 31 december 2027 eindigt, nieuwe tarieven dienen te worden vastgesteld.

Laatstelijk zijn de tarieven per 1 januari 2024 tussentijds aangepast omdat in het jaar 2022 de gerealiseerde omvang van het luchtverkeer en luchtvervoer aanzienlijk hoger lag dan de voor dat jaar geraamde omvang van het luchtverkeer en luchtvervoer en daarmee derhalve ook de daaruit resulterende opbrengsten. Die trend heeft zich in 2023 (en 2024) voortgezet, hetgeen er ook toe heeft geleid dat de tekorten van de luchthaven exploitant Curaçao Airport Partners N.V. als gevolg van de COVID-19 pandemie grotendeels zijn ingelopen. Uit de evaluatie volgt dan ook dat de positieve ontwikkeling van het luchtverkeer en -vervoer in belangrijke mate bijdraagt aan de verlaging van de tarieven voor de aanstaande tariefperiode 2025 tot en met 2027.

2. Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1

Dit artikel bevat de vaststelling van de bedragen van de passagiersfaciliteitengelden. Sinds 18 januari 2018 geldt het Landsbesluit methodiek bepaling passagiersfaciliteitengelden en landings- en parkeergelden waarin onder meer de methode van berekening van de tarieven van de passagiersfaciliteitengelden wettelijk is vastgesteld.

In dat landsbesluit is bepaald dat de tarieven van de passagiersfaciliteitengelden, het landingsgeld en het parkeergeld geschiedt op basis van kostenoriëntatie met gebruikmaking van een 'regulatory cost model' ofwel een kostentoerekeningsysteem. De tarieven die zijn opgenomen in artikel 1 zijn conform de vastgestelde methodiek tot stand gekomen.

Op basis van het vorenstaande worden de tarieven als volgt vastgesteld:

- ingeval de bestemming van een vertrekkende passagier Bonaire betreft, wordt het tarief verlaagd van US\$ 18.00 naar US\$ 15.00 per passagier;
- ingeval de bestemming van een vertrekkende passagier Sint Maarten betreft, wordt het tarief verlaagd van US\$ 35.00 naar US\$ 15.00 per passagier;

³ P.B. 2018, no. 1.

- ingeval de bestemming van een vertrekkende passagier Aruba betreft, wordt het tarief verlaagd van US\$ 35.00 naar US\$ 15.00 per passagier;
- voor alle andere bestemmingen wordt het tarief verlaagd van US\$ 60.00 naar US\$ 48.00 per passagier;
- voor een transfer-passagier wordt het tarief verlaagd van US\$ 15.00 naar US\$ 10.00 per passagier, ongeacht zijn bestemming.

Zoals in de regio gebruikelijk is, worden de tarieven uitgedrukt in Amerikaanse dollars. De exploitant van de luchthaven is bevoegd het equivalent daarvan in de Curaçaose munteenheid, thans nog de Nederlands-Antilliaanse gulden, uit te drukken en te innen, hetgeen in de praktijk ook gebeurt.

De Minister van Verkeer, Vervoer
en Ruimtelijke Planning,
C.F. COOPER