



PUBLICATIEBLAD

MINISTERIËLE REGELING MET ALGEMENE WERKING, van de 30^{ste} oktober 2024 ter uitvoering van artikel 8, tweede lid, van de Landsverordening landings- en parkeergelden¹ (Ministeriële regeling landings- en parkeergelden 2025)

De Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning,

Overwegende:

dat het wenselijk is bedragen van de landings- en parkeergelden aan te passen en opnieuw vast te stellen;

Gelet op artikel 8, tweede lid, van de Landsverordening landings- en parkeergelden;

Heeft besloten:

Artikel 1

1. Het landingsgeld bedraagt voor elke landing US\$ 7.59 per ton startgewicht of een gedeelte daarvan, met een minimum van US\$ 21.60 per landing.
2. Genoemde bedragen kunnen tevens worden uitgedrukt in de tegenwaarde ervan in Nederlands-Antilliaanse guldens.

Artikel 2

1. Het parkeergeld bedraagt US\$ 0.61 per ton startgewicht of een gedeelte daarvan, per periode van vierentwintig uur of een gedeelte daarvan.
2. In afwijking van het eerste lid wordt het verschuldigde parkeergeld als volgt verminderd:
 - a. vanaf het eerste uur van de derde dag volgende op die van de landing van het vliegtuig tot en met het laatste uur van de dertigste dag na die landing: met 50%;
 - b. vanaf het eerste uur van de eenendertigste dag na die van de landing van het vliegtuig: met 75%.
3. Over de eerste twee uren na de landing is geen parkeergeld verschuldigd.
4. De in dit artikel bedoelde bedragen kunnen tevens worden uitgedrukt in de tegenwaarde ervan in Nederlands-Antilliaanse guldens.

¹ P.B. 2013, no. 74 (GT).

Artikel 3

De Ministeriële regeling landings- en parkeergelden 2022² wordt ingetrokken.

Artikel 4

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2025.

Artikel 5

Deze regeling kan worden aangehaald als: Ministeriële regeling landings- en parkeergelden 2025.

Willemstad, 30 oktober 2024
De Minister van Verkeer, Vervoer
en Ruimtelijke Planning,
C.F. COOPER

Uitgegeven de 31^{ste} oktober 2024
De Minister van Algemene Zaken,
G.S. PISAS

² P.B. 2021, no. 114.

Toelichting behorende bij de Ministeriële regeling landings- en parkeergelden 2025

1. Strekking van de regeling

De voorliggende ministeriële regeling met algemene werking behelst de vaststelling van nieuwe tarieven voor landingsgelden ingevolge artikel 3, eerste lid, van het Landsbesluit methodiek bepaling passagiersfaciliteitengelden en landings- en parkeergelden³. In dat artikel wordt bepaald dat de vaststelling van tarieven telkens geschiedt voor een tariefperiode. De tariefperiode omvat een periode van drie jaar. Deze periode zal op 31 december 2024 verstrijken. Voor de nieuwe periode die op 1 januari 2025 zal aanvangen moeten nieuwe tarieven worden vastgesteld. Het tarief van de landingsgelden, zoals bepaald in artikel 1 van deze ministeriële regeling, wordt verlaagd van US\$ 8.97 naar US\$ 7.59. Het tarief van de parkeergelden wordt niet gewijzigd.

Voor wat betreft het bovenvermelde tarief van de landingsgelden wordt opgemerkt dat US\$ 4.09 en US\$ 3.50 per ton startgewicht of een gedeelte daarvan ten behoeve komt van de aanbieder van de luchtverkeersleidingsdiensten respectievelijk de exploitant, bedoeld in artikel 1, onder d, van het Landsbesluit methodiek bepaling passagiersfaciliteitengelden en landings- en parkeergelden.

2. Artikelsgewijze toelichting

Artikelen 1 en 2

Deze artikelen bevatten de vaststelling van de bedragen die verschuldigd zijn voor landings- en parkeergelden.

Sinds 18 januari 2018 geldt het Landsbesluit methodiek bepaling passagiersfaciliteitengelden en landings- en parkeergelden waarin onder meer de methode van berekening van de tarieven van de passagiersfaciliteitengelden en landings- en parkeergelden wettelijk is vastgesteld.

In dat landsbesluit is bepaald dat de tarieven van de passagiersfaciliteitengelden, het landingsgeld en het parkeergeld geschiedt op basis van kostenoriëntatie met gebruikmaking van een 'regulatory cost model' ofwel een kostentoerekeningsysteem. De tarieven die zijn opgenomen in artikel 1 en 2 zijn conform de vastgestelde methodiek tot stand gekomen.

Zoals in de regio gebruikelijk is, worden de tarieven uitgedrukt in Amerikaanse dollars. De exploitant van de luchthaven is bevoegd het equivalent daarvan in de Curaçaose munteenheid, thans nog de Nederlands-Antilliaanse gulden, uit te drukken en te innen, hetgeen in de praktijk ook gebeurt.

De Minister van Verkeer, Vervoer
en Ruimtelijke Planning,
C.F. COOPER

³ P.B. 2018, no. 1.