



MINISTERIËLE-BESCHIKKING

van de 4^{de} oktober 2024

Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning;

Gelezen:

Het verzoekschrift d.d. 30 juni 2023 verkregen op 29 september 2023 van de heer Steven R.M. Chin-A-Kwie namens Dutch Caribbean Islandhopper B.V., strekkende tot aanvraag van een economische vergunning voor ongeregeld luchtvervoer van personen, goederen en post;

Overwegende:

- dat Dutch Caribbean Islandhopper B.V. een aanvraag voor een economische vergunning voor ongeregeld luchtvervoer heeft ingediend;
- dat de vennootschap heeft voldaan aan de vereisten neergelegd in de Luchtvaartlandsverordening en het Landsbesluit geregeld en ongeregeld luchtvervoer;
- dat de voorgenomen operaties in het economisch belang zijn van Curaçao;

Gehoord:

De directeur-generaal van de Curaçaose Burgerluchtvaart Autoriteit;

Gelet op:

Artikel 8 van de Luchtvaartlandsverordening (P.B. 2019, no. 4 GT);

H E E F T GOEDGEVONDEN:

Artikel 1

Aan de op Curaçao naar Curaçaos recht opgerichte en gevestigde besloten vennootschap Dutch Caribbean Islandhopper, verder te noemen vergunninghouder, wordt vergunning verleend voor het ongeregeld luchtvervoer van personen, goederen, en post als aanvullend vervoer met

luchtvaartuigen vanuit Curaçao naar Bonaire v.v., vanuit Curaçao naar Aruba v.v. en van en naar bestemmingen in het Caribisch gebied en het omliggende vasteland van Curaçao.

Artikel 2

De vergunning, bedoeld in artikel 1, wordt verleend onder de volgende voorwaarden:

- (a) De vergunninghouder moet blijven voldoen aan de criteria van "substantial ownership" en "effective control", bedoeld in artikel 8, tweede lid van de Luchtvaartlandsverordening.
- (b) De vergunninghouder overlegt, in geval van wijziging van het aandelhoudersregister, wijziging van de Statuten van de vennootschap alsmede elke wijziging in de samenstelling van de directie van deze, het desbetreffende document waaruit het vorenstaande blijkt aan de directeur-generaal van de Curaçaose Burgerluchtvaart Autoriteit, verder te noemen de directeur, zodat de directeur kan nagaan of de vergunninghouder blijft voldoen aan voornoemde criteria van "substantial ownership" en "effective control".
- (c) Uitsluitend de vergunninghouder - met inachtneming van het onder a bepaalde - is gerechtigd tot het gebruik van de vergunning, zodat de daaruit voortvloeiende rechten niet voor overdracht vatbaar zijn.
- (d) De vergunning wordt verleend voor een periode van vijf jaar.
- (e) De gehele ruimte van het luchtvaartuig mag telkens aan slechts één natuurlijk persoon of rechtspersoon worden verkocht. De verkoop (direct of indirect) van individuele "air only" tickets is niet toegestaan.
- (f) Cargo/vracht mag vervoerd worden in luchtvaartuigen waarbij vracht in een aparte ruimte, buiten bereik van passagiers, wordt geladen of in een luchtvaartuig zonder passagiers. De cargo/ vracht mag niet binnen het bereik van passagiers zijn.
- (g) De vergunninghouder mag tevens geen gevaarlijke stoffen vervoeren tenzij zij hiervoor gecertificeerd is.
- (h) Met inachtneming van artikel 9 van de Luchtvaartlandsverordening is de vergunninghouder te allen tijde rechtsgeldig verzekerd volgens goed koopmansgebruik tegen schade waarvoor zij wettelijk aansprakelijk kan worden gesteld, met inbegrip van de risico's voor de uit te voeren operaties. Vóór de aanvang van de operatie wordt een kopie van de verzekeringspolis door de vergunninghouder bij de directeur ingediend, alsmede telkens vóór de vervaldatum van de verzekering het nieuwe verzekeringscertificaat. Tussen de vergunninghouder en de verzekeringsmaatschappij moet worden overeengekomen, dat de verzekeringsovereenkomst niet opgezegd kan worden, zonder dat de directeur hiervan vooraf in kennis is gesteld.

- (i) De Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning kan bij een met redenen omklede beschikking de vergunninghouder verbieden luchtdiensten te onderhouden op een of meer aan te wijzen plaatsen of landen.
- (j) Naast de al goedgekeurde procedure, vastgelegd in vergunninghouder's Operating Manual (General en Route Guide), dient de vergunninghouder, alvorens commerciële luchtverbindingen met éénmotorige vliegtuigen te vangen per te opereren route en per van toepassing zijnde vliegtuigtype een zogenaamde route profile en risico analyse ter voorafgaande goedkeuring te overleggen aan de directeur, waarin in ieder geval opgenomen een glide distance profile. De directeur zal vervolgens toetsen of het route profile voldoet aan de regelgeving.
- (k) De vergunninghouder zal op verzoek van de directeur, personen belast met het overheidstoezicht op de burgerluchtvaart, kosteloos vervoeren wanneer zij ter uitoefening van dit toezicht ten behoeve van de vergunninghouder een reis moeten ondernemen.
- (l) De vergunninghouder zal, met inachtneming van door of vanwege de directeur te geven richtlijnen, aan de directeur overleggen haar financiële rapportage per kalenderjaar en kosteloos verstrekken alle gewenste gegevens (statistisch materiaal daaronder inbegrepen) betreffende de ingevolge deze vergunning uitgevoerde vluchten.
- (m) De vergunninghouder dient, met inachtneming van artikel 6, tweede lid van de Luchtvaartlandsverordening, een deugdelijk programma voor het personeel te hebben ter voorkoming van alcoholmisbruik en drugsgebruik. Onder het personeel zoals bedoeld in de vorige zin wordt verstaan stuurhutpersoneel, cabinepersoneel en grondwerktuigkundigen. Dit programma moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan de directeur.
- (n) De vergunning wordt ingetrokken indien er sprake is van één van de gevallen bedoeld in artikel 18 van de Luchtvaartlandsverordening.
- (o) Voor zover nodig kan deze vergunning, met inachtneming van artikel 20 van de Luchtvaartlandsverordening, te allen tijde bij een met redenen omkleed ministeriële beschikking worden gewijzigd.

Artikel 3

De vergunninghouder wordt geacht alle in deze ministeriële beschikking voorkomende voorwaarden en bepalingen gaaf en onvoorwaardelijk en zonder enig voorbehoud te hebben aanvaard door het enkel gebruik van de bij artikel 1 verleende vergunning dan wel op enigerlei wijze daaraan c.q. aan deze ministeriële beschikking een of meer rechten te ontleen.

Artikel 4

De directeur of de door haar aan te wijzen ambtenaar/ ambtenaren is/zijn belast met het toezicht op de naleving van de in deze ministeriële beschikking genoemde of alsnog te stellen nieuwe gewijzigde voorwaarden, alsook van de ingevolge dit ministeriële beschikking gegeven of te geven voorschriften en instructies.

Artikel 5

De uitvoering van verkeersvluchten is onderhevig aan het bepaalde in de artikelen 10, eerste lid van de Luchtvaartlandsverordening (P.B 2019, no. 4 GT) en artikel 113 van het Landsbesluit Toezicht Luchtvaart (P.B. 2003, no. 56, zoals gewijzigd).

Artikel 6

Deze ministeriële beschikking wordt in de Landscourant bekendgemaakt.

Artikel 7

Deze ministeriële beschikking treedt in werking met ingang van de datum van dagtekening.

Afschrift van dit landsbesluit wordt gezonden aan:

- de Algemene Rekenkamer,
- de Beleidsdirecteur Financieel Beleid en Begrotingsbeheer,
- de directeur-generaal Curaçaoose Burgerluchtvaart Autoriteit,
- de Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning,
- de belanghebbende.

Willemstad, 4 oktober 2024

De Minister van Verkeer, Vervoer
en Ruimtelijke Planning,
C..F. COOPER

Uitgegeven de 8^{ste} november 2024
De Minister van Algemene Zaken,
G.S. PISAS

Op grond van artikel 56 respectievelijk 16 van de Landsverordening administratieve rechtspraak (P.B 2001 no. 79) kunnen belanghebbenden tegen deze beschikking bezwaar maken bij de Minister dan wel beroep instellen bij het Gerecht in Eerste Aanleg, binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is verzonden of uitgereikt