



PUBLICATIEBLAD

MINISTERIËLE REGELING MET ALGEMENE WERKING van de 30^{ste} april 2025 ter uitvoering van artikel 2 van de Prijzenverordening 1961¹ (Tijdelijke regeling maximumprijzen demurrage- en detentionkosten als gevolg van verstoringen regionale aanknopingspunten 2025)

De Minister van Economische Ontwikkeling,

Overwegende:

dat de Minister van Economische Ontwikkeling, het aanbieden, verkopen en verhuren van goederen dan wel het aanbieden en verrichten van diensten tegen hogere of lagere dan door hem aan te geven prijzen, kan verbieden, indien goederen of diensten worden aangeboden tegen zodanige prijzen dat het vragen daarvan naar zijn oordeel in strijd is, dan wel dreigt te geschieden in strijd met het algemeen belang;

dat als gevolg van verstoringen in de containerroutes vanuit Panama en Cartagena, beide cruciale regionale knooppunten voor de containeroverslag naar Curaçao, onze haven onverwachts te maken zal krijgen met een ophoping van een grote hoeveelheid containers afkomstig uit deze landen, welke situatie is ontstaan door capaciteitsproblemen in Panama, veroorzaakt door droogte en verminderde doorvoer via het Panamakanaal, alsmede door infrastructurele achterstanden en operationele vertragingen in de Colombiaanse stad Cartagena;

dat de afhandelingsperiode op de containerterminal van Curaçao vertraging heeft opgelopen door de feestdagen van de afgelopen maanden, waaronder carnaval en Pasen, in combinatie met een staking onder het douanepersoneel en dat tevens verwacht wordt dat de komende feestdagen een verdere impact zullen hebben op de verwerkingstijd;

dat goederen als gevolg hiervan langer dan gebruikelijk in de containerhaven of bij de geadresseerde in Curaçao blijven staan, hetgeen kan leiden tot een onnodige verhoging van de consumentenprijzen;

dat deze uitzonderlijke situatie naar verwachting zal voortduren tot eind juni 2025;

dat onder deze omstandigheden het niet redelijk wordt geacht dat onder meer reders of vervoerders kosten in rekening brengen voor het gebruik, het ophalen en het retourneren van

¹ P.B. 2024, no. 101 (GT).

containers en bijzonder equipment bij de containerhaven, indien deze kosten betrekking hebben op een periode die langer duurt dan binnen de vervoerssector als regulier wordt beschouwd;

dat naar het oordeel van de Minister van Economische Ontwikkeling het onder de genoemde uitzonderlijke omstandigheden onredelijk bezwarend is en daarom in strijd is met het algemeen belang, dat dergelijke kosten in rekening worden gebracht voor een periode die door deze omstandigheden buiten de invloedssfeer van betrokken partijen valt en het derhalve noodzakelijk is om voor de betreffende prijzen een maximum vast te stellen;

Gelet op:

artikel 2 van de Prijzenverordening 1961, zoals gewijzigd;

Heeft besloten:

Artikel 1

Voor de toepassing van het bij of krachtens deze regeling bepaalde wordt verstaan onder:

- a. demurrage en detentionkosten: de vergoeding gemoeid met het gebruik, het ophalen of het niet binnen een bepaalde periode retourneren van containers en bijzonder equipment van en naar de containerhaven;
- b. geadresseerde: de persoon in Curaçao aan wie een container of bijzonder equipment met inhoud afkomstig van een zeeschip wordt afgeleverd;
- c. havenpoort: de poort van de containerhaven van Curaçao, gelegen aan de Emancipatie Boulevard Dominico F. Martina Nr. 5;
- d. kalenderdag: een dag van het kalenderjaar, ongeacht of deze valt op een zaterdag, zondag of algemeen erkende feestdag;
- e. minister: de Minister van Economische Ontwikkeling;
- f. reefer: een container met een koelelement;
- g. reder: de reder zoals bedoeld in artikel 10, Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek;
- h. vervoerder: de vervoerder zoals bedoeld in artikel 20, Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek;
- i. werkdag: een dag, niet zijnde een zaterdag, zondag of algemeen erkende feestdag waarop in het algemeen door de overheid en het bedrijfsleven arbeid wordt verricht.

Artikel 2

Het is verboden een vergoeding te vragen voor diensten in verband met demurrage- en detentionkosten, anders dan de in artikel 3 vastgestelde maximumprijzen.

Artikel 3

1. De vergoeding voor demurrage en detentionkosten voor Curaçao, worden berekend met inachtneming van de volgende maximumprijzen:

- a. Voor de periode vanaf de werkdag waarop een container, reefer of het bijzonder equipment op de kade is gelost tot en met de vijftiende (15^e) werkdag daarna, mits deze binnen die periode de havenpoort verlaat, geldt een maximumvergoeding van XCG 0,01 per werkdag. Indien de havenpoort niet uiterlijk op de vijftiende werkdag na lossing is verlaten, geldt vanaf de zestiende (16^e) werkdag de door partijen overeengekomen vergoeding;
 - b. Voor containers en bijzonder equipment, niet zijnde reefers, voor de periode vanaf de kalenderdag na het passeren van de havenpoort met bestemming de geadresseerde tot en met de veertiende (14^e) kalenderdag daarna, geldt een maximumvergoeding van XCG 0,01 per kalenderdag. Vanaf de vijftiende (15^e) kalenderdag na het passeren van de havenpoort geldt de daarvoor door partijen overeengekomen vergoeding;
 - c. Voor reefers, voor de periode vanaf de kalenderdag na het passeren van de havenpoort met bestemming de geadresseerde tot en met de derde (3^e) kalenderdag daarna, geldt een maximumvergoeding van XCG 0,01 per kalenderdag. Vanaf de vierde (4^e) kalenderdag geldt de daarvoor door partijen overeengekomen vergoeding;
2. Voor de vergoeding die tussen partijen is overeengekomen ingevolge het eerste lid, onderdeel a tot en met c, geldt dat geen verhoging van hetgeen is overeengekomen plaats mag vinden als gevolg van de invoering van deze regeling.

Artikel 4

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van de datum van bekendmaking.
2. Deze regeling vervalt met ingang van 1 juli 2025.

Artikel 5

Deze regeling kan worden aangehaald als: Tijdelijke regeling maximumprijzen demurrage- en detentionkosten als gevolg van verstoringen regionale aanknopingspunten 2025.

Gegeven te Willemstad, 30 april 2025

De Minister van Economische Ontwikkeling,

C.F. COOPER

Uitgegeven de 30^{ste} april 2025

De Minister van Algemene Zaken a.i.,

C.F. COOPER

Toelichting behorende bij de Tijdelijke regeling maximumprijzen demurrage- en detentionkosten als gevolg van verstoringen regionale aanknopingspunten

1. Algemeen

Oorzaak

Door verstoringen in de containerroutes vanuit Panama en Cartagena – beide cruciale regionale knooppunten voor de containeroverslag naar Curaçao – zal onze haven onverwachts te maken krijgen met een ophoping van een grote hoeveelheid containers uit deze landen. Deze situatie is het gevolg van capaciteitsproblemen in Panama, veroorzaakt door droogte en verminderde doorvoer via het Panamakanaal, alsook van infrastructurele achterstanden en operationele vertragingen in de Colombiaanse stad Cartagena.

Daarnaast heeft de afhandelingscapaciteit van onze containerterminal vertraging opgelopen door de feestdagen van de afgelopen maanden, waaronder carnaval en Pasen, in combinatie met een staking onder het douanepersoneel. Ook de komende feestdagen zullen naar verwachting een verdere impact hebben op de verwerkingstijd.

Onderlinge samenwerking

Deze vertragingen worden bovendien verergerd door de geringe ruimte waarin Curaçao Port Services Inc. B.V. (CPS) moet werken. Hierdoor worden containers gestapeld en neemt het afhandelen van een container meer tijd. CPS geeft voorrang aan de klanten die containers hebben met vitale goederen. Dit geldt ook voor containers van producten die op korte termijn schade zouden kunnen oplopen. Het gaat voornamelijk om containers of pallets van cement, houtenproduct, elektronische producten en soortgelijke. De selectie van de containers die met voorrang worden afgehandeld geschiedt in samenwerking tussen CPS en de klanten.

Kosten

Demurrage- en detentionkosten zijn een soort statiegeld voor containers. Het beoogt de teruglevering van de containers te garanderen en dit binnen een redelijke termijn. Echter, deze kosten zijn universeel, noch uniform. Niet universeel, aangezien niet alle reders of vervoerders deze kosten in rekening worden gebracht. Niet uniform, aangezien de prijzen variëren van U\$ 0 tot U\$ 100 per dag en de inning na verschillende dagen ingaat. Soms na 7 dagen, in andere gevallen na 10 dagen. Bovendien worden ook op feest- en zondagen kosten in rekening gebracht. De extra kosten voor de importeurs door deze vertragingen belopen minstens U\$ 40.000 per dag hetgeen, zoals gebruikelijk, in de consumentenprijzen worden verdisconteerd. Al deze bedragen vloeien direct naar het buitenland zonder enige tegenprestatie en is behalve een onnodige kostenpost ook een verlies aan deviezen. Hierbij komen ook de maatschappelijke additionele kosten, zoals overuren van het personeel van Douane.

Het onnodig verhogen van de consumentenprijzen, als gevolg van oorzaken gelegen in de sfeer van een buitengewone omstandigheid, is in strijd met het algemeen belang. Deze regeling is derhalve een tijdelijke actie ter bestrijding van deze gevolgen van de voornoemde bijzondere omstandigheid.

Motivering voor het treffen van een regeling

Het door of namens onder meer reders of vervoerders van de geadresseerden of anderen eisen van een vergoeding voor het niet binnen de normale periode gebruiken, ophalen en retourneren van containers en bijzonder equipment, is naar het oordeel van de minister in deze algemeen erkende uitzonderlijke situatie, waarbij de vervoersketen is ontregeld, onredelijk bezwarend en daarom in strijd met het algemeen belang. Om de financiële gevolgen van de ontstane situatie enigszins te beperken, is het noodzakelijk de gehanteerde prijzen voor het gebruiken, ophalen en retourneren van containers en bijzonder equipment tijdelijk te reguleren.

Het eisen van die vergoeding onder deze uitzonderlijke omstandigheden is in strijd met het algemeen belang, omdat het lokale stuwadoorsbedrijf, noch de lokale vervoersketen, noch de geadresseerden het in hun macht hebben om, het na de binnen de sector gebruikelijke periode, oplopen van die vergoeding tegen te gaan. Er is immers een beperkte capaciteit in zowel de containerhavens als in de lokale vervoersketen om de containers en bijzonder equipment te verwerken.

Aangezien er sprake is van een uitzonderlijke situatie die het gevolg is van een buitengewone omstandigheid en er geen andere maatregelen voorhanden zijn om de bezwarende gevolgen voor de geadresseerden en anderen te beperken, is de minister genooddaakt deze regeling in te voeren. De regeling is bedoeld als een tijdelijke schadebeperkende maatregel en zal niet langer duren dan strikt noodzakelijk is. Vandaar dat de regeling op 30 juni 2025 vervalt.

Alle partijen dragen bij uit solidariteitsprincipe

CPS en de overheid komen partijen als volgt tegemoet:

- CPS zal voor de duur van de beperkende maatregelen geen container-, opslag- en leveringskosten in rekening brengen;
- de Douane Curaçao zal geen kosten in rekening brengen bij de importeurs, indien een container langer dan 21 dagen op de werf is blijven liggen.

2. Financiële gevolgen

Deze regeling heeft relatief geringe financiële gevolgen, waaronder ook budgettaire gevolgen voor het land Curaçao. Aangezien het beoogd effect behoud van koopkracht is voor de lokale bevolking verdient deze oplossing echter de preferentie boven eventuele derving van inkomsten dan wel extra kosten voor betrokken partijen.

3. Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1

In dit artikel worden de voor deze regeling van belang zijnde termen gedefinieerd.

Artikel 2

In dit artikel wordt het eenieder verboden een vergoeding te eisen in verband met het gebruik, het ophalen of niet binnen een bepaalde periode retourneren van containers en bijzonder equipment, tenzij zulks geschiedt met inachtneming van artikel 3 van deze regeling. De bij overtreding van deze regeling geldende strafbepalingen staan opgenomen in artikel 8, 8a en 9 van de Prijzenverordening 1961.

Artikel 3

Het eerste lid van dit artikel stelt vast dat de vergoeding voor het gebruik, het ophalen of niet binnen een bepaalde periode retourneren van containers en bijzonder equipment, uitsluitend wordt berekend met inachtneming van vastgestelde maximumprijzen.

Hieronder volgt een voorbeeld ter verduidelijking van de toepassing van de maximumprijzen. Indien een container (niet zijnde een reefer) op een dag aankomt in de containerhaven die géén werkdag is, vangt de telling aan op de eerstvolgende werkdag (werkdag 1). Indien de container op een werkdag aankomt, geldt deze als werkdag 1. Indien een container (niet zijnde een reefer) op dag 1 aankomt in de containerhaven, op dag 13 de havenpoort passeert met bestemming de geadresseerde, en op dag 17 de havenpoort passeert met bestemming de reder of vervoerder, dan mag uitsluitend een vergoeding worden gerekend tegen de volgende maximumprijzen:

- werkdag 1 tot en met werkdag 13: XCG 0,01 per werkdag;
- vanaf kalenderdag 1 na het passeren van de havenpoort tot en met kalenderdag 14: XCG 0,01 per kalenderdag; daarna geldt de daarvoor gebruikelijk gehanteerde vergoeding per kalenderdag, met inachtneming van het tweede lid;
- voor reefers: vanaf kalenderdag 1 na het passeren van de havenpoort tot en met kalenderdag 4: XCG 0,01 per kalenderdag. Daarna geldt de daarvoor gebruikelijk gehanteerde vergoeding per kalenderdag met inachtneming van het tweede lid.

Het tweede lid bepaalt dat de vergoeding die ingevolge het eerste lid, onderdeel d, gerekend mag worden, in rekening wordt gebracht tegen hetgeen is overeengekomen per dag per container of bijzonder equipment, waarbij geen verhoging van de vergoeding mag plaatsvinden vanwege de invoering van deze regeling.

Artikel 4

Dit artikel regelt de inwerkingtreding en het vervallen van deze regeling.

De Minister van Economische Ontwikkeling,
C.F. COOPER