



MINISTERIO DI
**TRÁFIKO, TRANSPORTE I
PLANIFIKASHON URBANO**

BOLETIN **ANÁLISIS KOMPORTASHON DEN TRÁFIKO**

RESÚMEN YANÜARI - YÜNI 2025

- **5.629 AKSIDENTE
DI TRÁFIKO**
A KEDA REGISTRÁ
- **12 VIKTIMA MORTAL**
A KEDA EKSIGÍ DEN TRÁFIKO
- **KAYANAN KU MAS AKSIDENTE**
CARACASBAAIWEG
ROOSEVELTWEG
SCHOTTEGATWEG NOORD



Un publikashon resien di Forensys Market Statistics Curaçao 2024 ta indiká ku tabatin mas ku 11.294 aksidente di tráfiko na 2024. E insidentenan di vehíkulo registrá ta inklui mas ku djis aksidentenan di tráfiko, a registrá tambe ladronisia, vandalismo, kandela i daño debí na desasternan natural, manera daño di awa/inundashon.

Despues di un análisis inisial i limpiesa di e registranon di 2024, e kantidat di aksidente ta suma un total di 10.718.

Mayoria aksidente di tráfiko ta:



Dalmentu
di parti patras

24%



Dalmentu den
banda di un
otro vehíkulo

17.6%



Dalmentu
na banda

14.8%



Dalmentu
ora ta bèk

14.5%



Dalmentu
solitario ku
vehíkulo

13.1%

A kondusí un análisis konsiso di datonan di seguridat den tráfiko di e promé seis lunanan di 2025 (1 di yanüari 2025 pa 30 di yüni 2025) pa identifiká tendensianan i áreanan di preokupashon. E informashon aki lo forma e base pa kampañanan di informashon i konsientisashon dirigí.

E análisis for di e base di datonan di Forensys ta mostra ku a registrá un total di:

5.629
aksidente di tráfiko



Ta dividí e total aki di e siguiente manera:

	Yanüari	Febrüari	Mart	Aprel	Mei	Yüni	Total
Registrashon Forensys	954	931	1.103	806	954	881	5.629
Vehíhulonon embolbí	1.755	1.728	2.017	1.480	1.727	1.605	10.312
Heridonan	196	204	249	185	201	227	1.262
Peatonnan	10	6	11	6	6	2	41
Resultado mortal	3	2	1	1	5	0	12

Den e promé mitar di 2025, a registrá diesdos (12) morto den tráfiko kaba. E kantidat aki ta haltu kompará ku e mitar anterior di 2024, kaminda un total di dies (10) persona a fayesé.

Despues di un análisis inisial di e registrashonnan di promé di yanüari te ku 30 di yüni di e aña aki, e kantidat total di aksidente ta alkansá 5.174. E kantidat aki ta ekskluí aksidentenan di tráfiiko no- spesífiko manera ladronisia, vandalismo, kandela, i daño debí na desasternan natural, manera daño di awa i/òf inundashon. E kantidat di aksidente ta dividí den kategoria i ta ilustrá den e tabèl athunto.

2025 – 1 yanüari te ku 30 di yüni	Total	Porsentahe
Dalmentu di parti patras	1.268	22.5%
Dalmentu den banda	1.098	19.5%
Dalmentu na banda	858	15.2%
Dalmentu ora ta bèk	827	14.7%
Dalmentu solitario di vehíkulo	773	13.7%
Dalmentu ora di parker	131	2.3%
Dalmentu frontal	116	2.1%
Dalmentu múltiple	103	1.8%

Por konkluí for di e sifranan aki ku mayoria aksidente di tráfiiko ta dalmentu di parti patras **22.5%**, dalmentu den banda **19.5%**, dalmentu na banda **15.2%** i dalmentu ora ta bèk**14.7%**.

E kousa prinsipal di aksidentenan di tráfiiko registrá ta pa falta di atenshon den tráfiiko **69.3%**, maniobranan apnormal **6.8%** i dunamentu di preferensia **9.7%**.

Tur esaki ta relashoná ku komportashon di e outomobilista den tráfiiko, tantu konsiente komo inkonsiente.

2025 – 1 yanüari te ku 30 yüni	Total	Porsentahe
Falta di atenshon den tráfiiko	5.131	69.3%
Maniobra Apnormal	505	6.8%
Dunamentu di preferensia	719	9.7%

Falta di atenshon den tráfiiko, maniobranan inesperá i dunamentu di preferensia ta pone énfasis riba e kousa di mas grandi: komportashon di e outomobilista.

Banda di aksidentenan registrá a hasi un análisis tambe di e kareteranan na unda ku tabatin mas aksidente a tuma lugá. Caracasbaai den e kaso aki ta na promé lugá **3,8%** sigui pa F.D Rooseveltweg **3,6%** i Schottegatweg Noord **3,3%**.



HOTSPOT - KAYANAN KU MAS AKSIDENTE

2025 – 1 yanüari te ku 30 yüni	Total	Porsentahe
Caracasbaaiweg	216	3.8%
F.D. Rooseveltweg	201	3.6%
Schottegatweg Noord	184	3.3%
Winston Churchillweg	136	2.4%
Santa Rosaweg	133	2.4%

A base di e datonan aki, por konkluí ku mayoria di aksidente ta sosodé riba kamindanan prinsipal, unda ta alkansá velocidatnan mas haltu i tin lusnan di tráfiiko presente. E tipo di lugánan ei tin un kantidat relativamente haltu di dalmentu di parti patras.

Notabel ta ku den e promé mitar di 2025, mayoria di aksidentenan di tráfiiko kousá pa outomobilistanan tabata atribuí na e grupo di **edat 36-45**, ku un total di **1.845 insidente**. Siguí di aserka pa e grupo di **edat 46-55 (1.728 insidente)** i e gruponan di **edat 26-35 (1.722 insidente)**.

Kategorianan di edat di outomobilistanan 2025-1 yanüari te ku 30 yüni.

Leeftijdscategorie	Totaal	Percentage
36-45 Jaar	1845	17.89%
46-55 Jaar	1728	16.76%
26-35 Jaar	1722	16.7%
56-65 Jaar	1560	15,13%
18-25 Jaar	1368	13.27%

Loke a sobresalí tambe ta ku e kategorianan di edat mas avansá **66–75 aña (7.94%)** i **>75 aña (2.85%)** ta konta pa un parti relativamente chikitu di e kantidat total di aksidentenan di tráfiiko.

Pa loke ta trata inspekshon di vehíkulo, a registrá i kùr total di **82.374 vehíkulo na 2024**, di kua mayoria (66.723) tabata outonan di pasahero. Esaki ta indiká un kantidat signifikante di vehíkulo riba Kòrsou, ku ta grandi den proporshon ku e infrastruktura di kareteranan disponibel.



KONKLUSHON:

E kantidat haltu di vehíkulonán inspekshoná, kombiná ku e 5.629 aksidentenan di tráfiiko registrá den e promé mitar di 2025, ta enfatisá e preshon riba infrastruktura i e importansia di invershon kontínuo den esaki i tambe kampañanan di konsientisashon di seguridat den tráfiiko. Miéntas ku inspekshonnan periódiko ta kontribuí na e kondishon tékniko di vehíkulonán, ta musta ku e riesgo di aksidente ta relashoná di forma signifíkante ku komportashon den tráfiiko i e kantidat di vehíkulonán.

Un aserkamentu integral di seguridat riba kaminda, inkorporando faktornan tékniko, di komportashon di e outomobilista i invershon den infrastruktura ta keda nesesario pa redusí e kantidat di insidentenan di forma strukturá.

Keda alerta, tuma responsabilidad, i kontribuí na seguridat riba kaminda – kada biahe, tur día.

Siguridat riba kaminda ta kuminsá ku abo!