



MINISTERIE VAN
**VERKEER, VERVOER EN
RUIMTELIJKE PLANNING**

BULLETIN

ANALYSE VAN VERKEERSONGEVALLEN

SAMENVATTING

JANUARI - JUNI 2025

- **5.629 VERKEERSONGEVALLEN**
ZIJN GEREgistREERD
- **12 DODELIJKE SLACHTOFFERS**
ZIJN GEVALLLEN IN HET VERKEER
- **PLAATSEN MET DE MEESTE ONGEVALLLEN**
CARACASBAAIWEG
ROOSEVELTWEG
SCHOTTEGATWEG NOORD



Recente publicatie uit het Forensys Market Statistics Curaçao 2024 doet vermoeden dat er in 2024 ruim 11.294 verkeersongevallen waren. De geregistreerde voertuigincidenten omvatten meer dan alleen verkeersongevallen, waaronder ook diefstal, vandalisme, brand en schade als gevolg van natuurrampen, zoals waterschade en/of overstroming.

Na een eerste analyse en opschoning van de registraties van het jaar 2024 komt het aantal ongevallen neer op 10.718.

De meeste verkeersongevallen zijn:



kopstaart
botsingen

24%



botsing aan de
zijkant van een
andere auto

17.6%



zijdelingse
aanrijding

14.8%



botsingen
bij het
achteruitrijden

14.5%



éénzijdige
ongevallen

13.1%

Voor het jaar 2025 is een beknopte analyse uitgevoerd van verkeersveiligheidsgegevens van het eerste half jaar (1 januari 2025 – 30 juni 2025), om trends en aandachtspunten te identificeren. Deze inzichten zullen de basis vormen voor gerichte campagnes voor informatie en bewustwording.

De analyse uit het Forensys-bestand toont aan dat er gedurende de onderzochte periode een totaal van:

5.629
verkeersongelukken



Dit totaal is als volgt onderverdeeld, namelijk:

	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Totaal
Registratie Forensys	954	931	1.103	806	954	881	5.629
Totaal betrokkene voertuigen	1.755	1.728	2.017	1.480	1.727	1.605	10.312
Gewonden	196	204	249	185	201	227	1.262
Voetgangers	10	6	11	6	6	2	41
Dodelijke Afloop	3	2	1	1	5	0	12

In het eerste half jaar van 2025 werd al twaalf (12) personen die in het verkeer zijn omgekomen geregistreerd. Het aantal ligt hoog vergeleken met het voorgaande half jaar van 2024 met in totaal tien (10) personen die zijn omgekomen.

Na een eerste analyse van de registraties van 1 januari tot en met 30 juni van dit jaar, komt het aantal ongevallen op totaal 5.174 verkeersongelukken waarbij dit aantal gevallen exclusief het aantal niet-specifieke verkeersongelukken zoals diefstal, vandalisme, brand, en schade als gevolg van natuurrampen, zoals waterschade en/of overstroming aangeeft. Het aantal ongelukken is per categorie onderverdeeld en aangetoond in bijgaande tabel.

2025 – 1 januari t/m 30 juni	Totaal	Percentage
Kop-staart botsing	1.268	22.5%
Zijwaartse botsing	1.098	19.5%
Botsing aan de zijde	858	15.2%
Botsing bij achteruit rijden	827	14.7%
Botsing met één voertuig	773	13.7%
Botsing tijdens parkeren	131	2.3%
Frontale botsing	116	2.1%
Meerdere botsing	103	1.8%

Hierbij kan geconcludeerd worden dat de meeste verkeersongevallen kop-staart botsing **22.5%**, zijwaartse botsing **19.5%**, botsing aan de zijde **15.2%** en botsing bij het achteruitrijden **14.7%** zijn.

De grootste oorzaken van de geregistreerde incidenten bij verkeersongevallen zijn onoplettendheid **69.3%**, abnormale manoeuvres **6.8%** en voorrang verlening **9.7%**. Dit heeft te maken met het gedrag van de bestuurder in het verkeer, zowel bewust als onbewust.

2025 – 1 januari t/m 30 juni	Totaal	Percentage
Onoplettendheid	5.131	69.3%
Abnormale manoeuvre	505	6.8%
Voorrang verlening	719	9.7%

Onoplettendheid, onverwachte manoeuvres en het niet verlenen van voorrang leggen de nadruk op de grootste oorzaak: het rijgedrag van de bestuurder.

Naast de geregistreerde ongevallen is tevens geanalyseerd op welke straten en wegen deze het meest voorkomen. De Caracasbaaiweg neemt hierbij de eerste positie in **3,8%**, gevolgd door de F.D. Rooseveltweg **3,6%** en de Schottegatweg Noord **3,3%**.



HOTSPOT-LOCATIES MEESTE VERKEERSONGEVALLEN

2025 – 1 januari t/m 30 juni	Totaal	Percentage
Caracasbaaiweg	216	3.8%
F.D. Rooseveltweg	201	3.6%
Schottegatweg Noord	184	3.3%
Winston Churchillweg	136	2.4%
Santa Rosaweg	133	2.4%

Op basis van deze gegevens kan worden vastgesteld dat het merendeel van de ongevallen plaatsvindt op hoofdwegen, waar hogere rijsnelheden worden bereikt en waar verkeersregelininstallaties aanwezig zijn. Dergelijke locaties kennen een relatief hoge aantal kop-staartbotsingen.

Opmerkelijk is dat in de eerste helft van 2025 de meeste door bestuurders veroorzaakte verkeersongevallen zijn toe te schrijven aan de **leeftijdscategorie 36–45 jaar**, met een totaal van **1.845 incidenten**. Deze groep wordt op korte afstand gevolgd door de leeftijdscategorie **46–55 jaar (1.728 incidenten)** en de **26–35-jarigen (1.722 incidenten)**.

Kategorianan di edat di outomobilistanan 2025-1 yanüari te ku 30 yüni.

Leeftijdscategorie	Totaal	Percentage
36-45 Jaar	1845	3.8%
46-55 Jaar	1728	3.6%
26-35 Jaar	1722	3.3%
56-65 Jaar	1560	2.4%
18-25 Jaar	1368	2.4%

Voorts valt op dat de oudere leeftijdscategorieën **66–75 jaar (7,94%)** en **>75 jaar (2,85%)** een relatief klein aandeel hebben in het totaal aantal verkeersongevallen.

Met betrekking tot voertuigkeuringen geldt dat **in 2024 in totaal 82.374 voertuigen** zijn gekeurd, waarvan het merendeel (66.723) personenauto's betreft. Dit wijst op een aanzienlijk voertuigenbestand op het eiland, hetgeen omvangrijk is in verhouding tot de beschikbare weginfrastructuur.



CONCLUSIE:

Het hoge aantal gekeurde voertuigen in combinatie met de 5.629 geregistreerde verkeersongevallen in de eerste helft van 2025 onderstreept de druk op het wegennet en het belang van het blijven investeren in zowel voorlichtingscampagnes over verkeersveiligheid en de infrastructuur. Hoewel periodieke voertuigkeuringen bijdragen aan de technische staat van voertuigen, blijkt dat het risico op ongevallen in belangrijke mate samenhangt met rijgedrag en verkeersdichtheid.

Een integrale verkeersveiligheidsaanpak, waarin zowel technische, gedragsmatige als infrastructurele factoren die worden meegenomen, blijft noodzakelijk om het aantal incidenten structureel te verminderen.

Blijf alert, neem verantwoordelijkheid en draag zo bij aan veilig verkeer – elke rit, elke dag.

Veilig verkeer begint bij jou!