



PUBLICATIEBLAD

MINISTERIËLE REGELING MET ALGEMENE WERKING, van de 27^{ste} oktober 2025 ter uitvoering van artikel 3, eerste lid, van de Landsverordening luchtvaartveiligheidsheffing (Ministeriële regeling Luchtvaartveiligheidsheffing 2026)

De Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning,

Overwegende:

dat het wenselijk is het bedrag van de luchtvaartveiligheidsheffing voor het jaar 2026 vast te stellen;

Gelet op artikel 3, eerste lid, van de Landsverordening luchtvaartveiligheidsheffing¹;

Heeft besloten:

Artikel 1

1. Alle vertrekkende passagiers, met uitzondering van de vertrekkende passagiers die vrijgesteld zijn conform artikel 4 van de Landsverordening luchtvaartveiligheidsheffing, moeten een bedrag van US\$ 0,51 per passagier betalen aan luchtvaartveiligheidsheffing.
2. Het in dit artikel genoemde bedrag kan tevens worden uitgedrukt in de tegenwaarde ervan in Caribische guldens.

Artikel 2

Op vertrekkende passagiers genoemd in artikel 1, eerste lid, die vóór het tijdstip van bekendmaking van deze regeling reeds voor hun vervoerbewijs hebben betaald voor vluchten die na 1 januari 2026 worden uitgevoerd, is deze regeling niet van toepassing. Op deze passagiers is de Ministeriële regeling Luchtvaartveiligheidsheffing 2025² van toepassing.

Artikel 3

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2026 en komt te vervallen met ingang van 1 januari 2027.

¹ P.B. 2022, no. 14.

² P.B. 2024, no. 123.

Artikel 4

Deze regeling wordt aangehaald als: Ministeriële regeling Luchtvaartveiligheidsheffing 2026.

Willemstad, 27 oktober 2025
De Minister van Verkeer, Vervoer
en Ruimtelijke Planning,
C.F. COOPER

Uitgegeven de 31^{ste} oktober 2025,
De Minister van Algemene Zaken,
G.S. PISAS

Toelichting behorende bij de Ministeriële regeling luchtvaartveiligheidsheffing 2026

1. Algemeen

De voorliggende ministeriële regeling met algemene werking behelst de vaststelling van het tarief voor de luchtvaartveiligheidsheffing voor het jaar 2026, zoals bepaald in de Landsverordening luchtvaartveiligheidsheffing en het Landsbesluit uitvoering luchtvaartveiligheidsheffing³.

De vaststelling van het tarief geschiedt telkens voor een tariefperiode. De tariefperiode omvat een periode van een jaar; in dit geval voor de periode van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2026. Het tarief dient te worden toegepast bij de verkoop van een vervoersbewijs vanaf de datum van bekendmaking van deze regeling, betrekking hebbend op vervoer aanvangend in het jaar 2026.

2. Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1

Dit artikel bevat de vaststelling van het bedrag voor de luchtvaartveiligheidsheffing voor het jaar 2026.

De berekeningsmethodiek is vastgelegd in artikel 3, derde lid, van de Landsverordening luchtvaartveiligheidsheffing. De berekening van het tarief voor 2026 is als volgt:



Calculation Mechanism

Step 4:

Final Deficit; divide by # of estimated departing passengers

Final (deficit)/ surplus*	XCG	743,338
> Total Initial (deficit)/surplus	XCG	2,195,083
> PSOC budget allocation 2026:	XCG	-1,451,745
> Final Deficit*	XCG	0
> # Estimated departing passengers 2026	#PAX	1,094,048
	XCG	0

Step 5:

Result: charge per departing passenger*	XCG	0.91
	USD	0.51

*CCAA proposed to keep the PSOC rate unchanged for the FY 2026

³ P.B. 2023, no. 70.

Volgend op de berekening die gemaakt is, is het voorstel gekomen om het tarief voor 2026 ongewijzigd te laten op een niveau van XCG 0,91 (US\$ 0.51).

Uit de inkomsten die reeds vanaf 1 januari 2024 worden gegenereerd kunnen de onkosten eerst sinds 1 mei 2025 worden bestreken. Investerings- en uitgaven die over de periode van 1 januari 2024 tot en met 1 mei 2025 moesten worden uitgesteld, worden in 2026 ingehaald.

Het behoud van het tarief op een niveau van XCG 0,91 vereenvoudigt het administratieve proces voor betrokken partijen en zorgt voor stabiliteit in het tarievenbeleid, het uitvoeren van de toezichtstaken op het gebied van veiligheid en beveiliging en voorkomt substantiële tariefswijzigingen.

Artikel 2

Dit artikel bevat de overgangsbepaling. Het gaat hierbij om voorziening voor gevallen waarin passagiers voor vluchten hebben betaald maar nog niet hebben gereisd voorafgaand aan de bekendmaking van deze regeling. Op hen is de Ministeriële regeling Luchtvaartveiligheidsheffing 2025 van kracht.

De Minister van Verkeer, Vervoer
en Ruimtelijke Planning,
C.F. COOPER