

A° 2025



N° 162 (GT)

PUBLICATIEBLAD

LANDSBESLUIT van de 11^{de} september 2025, no. 25/2174, houdende vaststelling van de geconsolideerde tekst van het Eilandsbesluit, houdende algemene maatregelen, van de 7de maart 1962 ter uitvoering van artikel 1 onder e van de Wegenverkeersverordening Curaçao (A.B. 1957 no. 12)¹

De waarnemende Gouverneur van Curaçao,

Op voordracht van de Minister van Justitie;

Gelet op:

de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur Land Curaçao²;

Heeft goedgevonden:

Artikel 1

De geconsolideerde tekst van het Eilandsbesluit, houdende algemene maatregelen, van de 7de maart 1962 ter uitvoering van artikel 1 onder e van de Wegenverkeersverordening Curaçao (A.B. 1957 no. 12) opgenomen in de bijlage bij dit landsbesluit wordt vastgesteld.

Artikel 2

Dit landsbesluit met bijbehorende bijlage wordt bekendgemaakt in het Publicatieblad.

Gegeven te Willemstad, 11 september 2025
M. RUSSEL - CAPRILES

De Minister van Justitie,
S.X.T. HATO

Uitgegeven de 3^{de} december 2025
De Minister van Algemene Zaken,
G.S. PISAS

¹ Deze regeling heeft met ingang van 10 oktober 2010 de staat van landsbesluit, houdende algemene maatregelen, van Curaçao verkregen.

² A.B. 2010, no. 87, bijlage a.

BIJLAGE behorende bij het Landsbesluit van de 11^{de} september 2025, no. 25/2174, houdende vaststelling van de geconsolideerde tekst van het Eilandsbesluit, houdende algemene maatregelen, van de 7de maart 1962 ter uitvoering van artikel 1 onder e van de Wegenverkeersverordening Curaçao (A.B. 1957 no. 12)³

Geconsolideerde tekst van het Eilandsbesluit, houdende algemene maatregelen, van de 7de maart 1962 ter uitvoering van artikel 1 onder e van de Wegenverkeersverordening Curaçao (A.B. 1957 no. 12)⁴ (A.B. 1962, no. 14), zoals deze luidt na in overeenstemming te zijn gebracht met de aanwijzingen van de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur Land Curaçao (A.B. 2010, no. 87, bijlage a).

Enig artikel

De maximumsnelheid, die met een rijwiel met hulpmotor kan worden bereikt, is veertig kilometer per uur.

³ A.B. 1962, no. 14.

⁴ A.B. 1957, no. 12 is vervallen bij A.B. 2000, no. 64 (P.B. 2013, no. 41 (GT)) maar haar uitvoeringsbesluiten zijn van kracht gebleven.