

A° 2025



N° 230(GT)

PUBLICATIEBLAD

LANDSBESLUIT van de 15^{de} oktober 2025, no. 25/2447, houdende vaststelling van de geconsolideerde tekst van het Landsbesluit telecommunicatie scheepvaart¹

De Gouverneur van Curaçao,

Op voordracht van de Minister van Justitie;

Gelet op:

de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur Land Curaçao²;

Heeft goedgevonden:

Artikel 1

De geconsolideerde tekst van het Landsbesluit telecommunicatie scheepvaart opgenomen in de bijlage bij dit landsbesluit wordt vastgesteld.

Artikel 2

Dit landsbesluit met bijbehorende bijlage wordt bekendgemaakt in het Publicatieblad.

Gegeven te Willemstad, 15 oktober 2025
L.A. GEORGE-WOUT

De Minister van Justitie,
S.X.T. HATO

Uitgegeven de 23^{ste} december 2025
De Minister van Algemene Zaken,
G.S. PISAS

¹ Deze regeling heeft met ingang van 10 oktober 2010 de staat van landsbesluit, houdende algemene maatregelen, van Curaçao verkregen.

² A.B. 2010, no. 87, bijlage a.

BIJLAGE behorende bij het Landsbesluit van de 15^{de} oktober 2025, no. 25/2447, houdende vaststelling van de geconsolideerde tekst van het Landsbesluit telecommunicatie scheepvaart³

Geconsolideerde tekst van het Landsbesluit telecommunicatie scheepvaart (P.B. 1999, no. 208), zoals deze luidt na in overeenstemming te zijn gebracht met de aanwijzingen van de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur Land Curaçao (A.B. 2010, no. 87, bijlage a).

§ 1. Definities

Artikel 1

In dit besluit en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- | | | |
|---|---|--|
| a. landsverordening | : | de Landsverordening telecommunicatievoorzieningen ⁴ ; |
| b. radioreglement | : | het bij het op 6 november 1982 te Nairobi gesloten Internationale Verdrag betreffende de Telecommunicatie (Trb. 1983, 164) behorende bij het op 6 december 1979 te Genève tot stand gekomen Radioreglement 1979 (Trb. 1981, 78); |
| c. Minister | : | de Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning; |
| d. Directeur | : | de Directeur van het Bureau Telecommunicatie en Post; |
| e. beschikking | : | de beschikking waarbij een machtiging is verleend; |
| f. machtiging | : | een machtiging voor een radio-elektrische zend- of ontvangerinrichting als bedoeld in artikel 15, eerste lid, en 16, eerste lid, van de landsverordening; |
| g. bewijs van goedkeuring | : | een bewijsstuk als bedoeld in artikel 38, eerste lid, onderscheidenlijk 69, eerste lid, van het Landsbesluit radio-elektrische inrichtingen; |
| h. algemeen certificaat
maritieme
radiocommunicatie,
beperkt certificaat
maritieme
radiocommunicatie,
certificaat VHF marifonie | : | bewijsstukken van een met goed gevolg afgelegd examen als bedoeld in artikel 30; |
| i. marifoon | : | een zend- en ontvangerinrichting ten behoeve van mondelinge maritieme VHF- en UHF-radiocommunicatie; |
| j. radiotelegraaf | : | een zend- en ontvangerinrichting ten behoeve van maritieme MF- en HF-radiocommunicatie door middel van |

³ P.B. 1999, no. 208.

⁴ P.B. 2011, no. 37 (GT).

		morsetekens of telegrafie bestemd voor de automatische ontvangst;
k. radiotelefoon	:	een zend- en ontvangerinrichting ten behoeve van maritieme telecommunicatie via de ether door middel van spraak;
l. kuststation	:	een op een vaste plaats opgestelde zend- en ontvangerinrichting bestemd voor zowel maritieme radiocommunicatie als openbaar verkeer en dat is aangesloten op de openbare telecommunicatie-infrastructuur;
m. beperkt kuststation	:	een kuststation dat niet is aangesloten op de openbare telecommunicatie-infrastructuur;
n. portofoon	:	een draagbare zend- en ontvangerinrichting ten behoeve van maritieme VHF-radiocommunicatie;
o. scheepsstation	:	een zend- en ontvangerinrichting aan boord van een schip bestaande uit een marifoon-, een radiotelefooninstallatie, radiotelegraafinstallatie, een EPIRB, SART alsmede een satellietsysteem;
p. scheepssatellietstation	:	een zend- en ontvangerinrichting aan boord van een schip, geschikt voor deelname aan het nood-, spoed- en veiligheidsverkeer alsmede aan algemeen communicatieverkeer door middel van een satellietsysteem;
q. satellietsysteem	:	een door een organisatie beheerd communicatiesysteem waarbij gebruik gemaakt wordt van satellietverbindingen;
r. EPIRB	:	Emergency Position Indication Radio Beacon;
s. SART	:	Search and Rescue Radio Transponder;
t. INMARSAT	:	International Maritime Satellite Organization;
u. POSS	:	Polar Orbiting Satellite Service;
v. GMDSS	:	Global Maritime Distress and Safety System;
w. DSC	:	Digital Selective Calling;
y. DPT	:	Direct Printing Telegraphy;
z. zeegebieden	:	de internationaal afgebakende gebieden van de zee ten behoeve van de scheepvaartcommunicatie, onderscheidenlijk aangeduid als A1, A2, A3 en A4;
aa. zeegebied A1	:	een gebied binnen het VHF radiotelefonie bereik van ten minste een kuststation of kustwachtpost waarin een ononderbroken DSC-alarmering beschikbaar is;
ab. zeegebied A2	:	een gebied, met uitzondering van het zeegebied A1, binnen het MF radiotelefonie bereik van ten minste een kuststation of kustwachtpost, waarin ononderbroken DSC-alarmering beschikbaar is;
ac. zeegebied A3	:	een gebied, met uitzondering van de zeegebieden A1 en A2, binnen het bereik van een geostationaire INMARSAT-satelliet waarin ononderbroken alarmering beschikbaar is;
ad. zeegebied A4	:	een gebied liggende buiten de zeegebieden A1, A2, en A3.

§ 2. Algemene bepalingen

Artikel 2

Ter zake van telecommunicatievoorzieningen ten behoeve van de scheepvaart gelden, onverminderd de regels gesteld bij en krachtens artikel 101 van het Schepenbesluit 1965⁵, bij en krachtens het Vissersvaartuigenbesluit⁶ voor zover betrekking hebbende op maritieme radiocommunicatie alsmede, tenzij anders bepaald, gesteld bij en krachtens het Landsbesluit radio-elektrische inrichtingen⁷, de navolgende bepalingen.

Artikel 3

1. De geldigheidsduur van machtigingen voor de in dit besluit bedoelde radio-elektrische zend- en ontvangerinrichtingen bedraagt 5 jaren.
2. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid kan in geval van een registratie van een schip in Curaçao, na overlegging van een lijst met gegevens inzake het schip en de aan boord van dat schip aanwezige apparatuur, door de Directeur of het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een voorlopige machtiging worden afgegeven voor de duur van de reis naar het land waar de registratie zal geschieden of voor ten hoogste 3 maanden.
3. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid, kan door de Directeur of het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een voorlopige machtiging worden afgegeven voor de duur van de reis in het geval het schip tijdelijk wenst te varen buiten het zeegebied waarvoor het beschikt over een machtiging overeenkomstig het eerste lid. Een zodanige machtiging dient te worden aangevraagd vóór het tijdstip van aanvang van de desbetreffende reis.
4. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie stelt de Directeur in kennis van de door hem verleende voorlopige machtigingen, bedoeld in het tweede en derde lid.
5. Onverminderd het bepaalde in artikel 15, achtste lid, van de landsverordening wordt een machtiging vóór de afloop van de in het eerste lid bedoelde geldigheidsduur ingetrokken indien:
 - a. de zend- en ontvangerinrichting is verwijderd of het schip waarop de zend- en ontvangerinrichting zich bevindt uit de vaart is genomen;
 - b. de zend- en ontvangerinrichting of het schip waarop de zend- en ontvangerinrichting zich bevindt in andere handen is overgegaan; dan wel
 - c. de zeebrief van het desbetreffende schip ingevolge de artikelen 22 en 23 van het Zeebrievenbesluit van Curaçao en Sint-Maarten⁸ is vervallen onderscheidenlijk ingetrokken.
6. Bij de machtiging of de voorlopige machtiging wordt een bijlage gevoegd waarop de apparatuur is vermeld waarvoor het geldt.

⁵ P.B. 1965, no. 169, ingetrokken bij P.B. 2017, no. 19.

⁶ P.B. 1989, no. 99, ingetrokken bij P.B. 2004, no. 71.

⁷ P.B. 1998, no. 18.

⁸ P.B. 1993, no. 79.

Artikel 4

1. De bediening van de in dit landsbesluit bedoelde zend- en ontvangerinrichtingen door anderen dan de houder van een eerste klasse radio elektronisch certificaat of een tweede klasse radio elektronisch certificaat dan wel een algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie als bedoeld in onderscheidenlijk de artikelen 3890B, 3890C en 3890D van het radioreglement, is, behoudens in de gevallen waarin is aangegeven dat de bediening ook mag geschieden door de houder van een beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie als bedoeld in artikel 3890E van het radioreglement of de houder van een certificaat VHF marifonie als bedoeld in de artikelen 3887 of 3945 van het radioreglement of een ander al dan niet onder toezicht van een certificaathouder, verboden.
2. Ten bewijze dat de houder van een van de in het eerste lid bedoelde certificaten bevoegd is tot het bedienen van de in dat certificaat bedoelde zendinginrichting, dient de houder steeds desgevraagd dit certificaat aan te kunnen tonen.

Artikel 5

1. Zodra een zend- of ontvangerinrichting als bedoeld in artikel 3, eerste lid, voor gebruik gereed is, stelt de machtiginghouder de Directeur daarvan in kennis ten einde de keuring, bedoeld in artikel 38, eerste lid, onderscheidenlijk 69, eerste lid, van het Landsbesluit radio-elektrische inrichtingen, te kunnen doen plaatsvinden.
2. Het bewijs van goedkeuring, bedoeld in de in het eerste lid genoemde artikellieden van het Landsbesluit radio-elektrische inrichtingen, wordt onverwijld na de afgifte daarvan in afschrift gezonden aan de Scheepvaartinspectie.

Artikel 6

1. In afwijking van artikel 38, tweede lid, onderscheidenlijk 69, tweede lid, van het Landsbesluit radio-elektrische inrichtingen kan de aldaar bedoelde keuring op schepen die niet vanuit een Curaçaose haven werkzaam zijn, worden verricht door instanties die daarvoor door de Minister zijn erkend.
2. In een in het eerste lid bedoeld geval mag de zend- en ontvangerinrichting in gebruik worden genomen indien de certificaten, bedoeld in artikel 3 van de Schepenwet⁹, zijn afgegeven.
3. Zo spoedig mogelijk na kennisgeving van de verlening van de in het tweede lid bedoelde certificaten door de overlegging van een kopie van deze certificaten aan de Directeur, wordt het in artikel 38, eerste lid, onderscheidenlijk artikel 69, eerste lid, bedoelde bewijs van goedkeuring afgegeven.

Artikel 7

1. De zendinginrichting van vaartuigen waarop het Schepenbesluit of het Vissersvaartuigenbesluit van toepassing zijn, dienen te voldoen aan de voorschriften welke zijn opgenomen in Bijlage V behorende bij het Schepenbesluit of in de desbetreffende bepalingen van het Vissersvaartuigenbesluit.

⁹ P.B. 1953, no. 89.

2. De zendinrichting van jachten en andere vaartuigen waarop het Schepenbesluit of het Vissersvaartuigenbesluit niet van toepassing zijn en die varen in het zeegebied A1, binnen het bereik van een VHF kuststation en die belast zijn met reddingswerkzaamheden op zee, vaartuigen die passagiers of vracht vervoeren en vaartuigen die buitengaats hun werkzaamheden verrichten zijn uitgerust overeenkomstig de eisen gesteld in artikel 10 van Bijlage V behorende bij het Schepenbesluit.
3. Vaartuigen en vissersboten waarop het Vissersvaartuigenbesluit niet van toepassing is noch het tweede lid, en die uitsluitend in het zeegebied A1 hun werkzaamheden verrichten dienen uitgerust te zijn met een VHF installatie.
4. De zendinrichtingen van jachten en andere vaartuigen waarop het Schepenbesluit of het Vissersvaartuigenbesluit niet van toepassing is, die varen in zeegebied A1 en A2, binnen het bereik van een MF kuststation en die belast zijn met reddingswerkzaamheden op zee, vaartuigen die passagiers of vracht vervoeren, dienen uitgerust te zijn overeenkomstig artikel 11 van Bijlage V behorende bij het Schepenbesluit of de op maritieme radiocommunicatie betrekking hebbende voorschriften van het Vissersvaartuigenbesluit.
5. De kapitein of de eigenaar van een vaartuig is verplicht bij het daarvoor in aanmerking komende havenkantoor melding te doen van ieder vertrek buitengaats en iedere aankomst vanuit zee. Gedurende de vaart behoort het vaartuig enkele keren per dag verbinding te onderhouden met het daarvoor in aanmerking komende kuststation of indien het jachten betreft met de daarvoor in aanmerking komende jachthaven.

Artikel 8

1. Alvorens te gaan zenden overtuigt de machtiginghouder zich ervan dat de radiocommunicatie van medegebruikers van de betreffende frequentie niet zal worden gehinderd.
2. Een zendinrichting mag niet onnodig zijn ingeschakeld. Berichten worden zo kort mogelijk gehouden.
3. Aan uitzendingen met betrekking tot noodgevallen wordt voorrang verleend boven andere uitzendingen.

Artikel 9

1. Indien een zendinrichting wordt gebruikt ten behoeve van het nood-, spoed- en veiligheidsverkeer worden voor de afwikkeling van dat radioverkeer de procedures -voor zover van toepassing- in acht genomen die zijn beschreven in de hoofdstukken IX en IX N van het radioreglement.
2. Het handboek waarin deze procedures zijn opgenomen, dient bij de zendinrichting aanwezig te zijn.

Artikel 10

1. Bij het begin en bij het einde van elke uitzending dient de machtiginghouder de internationaal vastgestelde roepletters dan wel identificatiecode ten minste eenmaal uit te zenden. Is de uitzending opgebouwd uit kortdurende uitzendingen dan wordt deze reeks kortdurende uitzendingen aangemerkt als één uitzending.

2. Bij het spellen van de roepletters of identificatiecode wordt gebruik gemaakt van het volgende spellingsalfabet:

Letter	Radiotelefonie	Radiotelegrafie
A	Alfa (Al-fa)	.-
B	Bravo (Bra-vo)	-...
C	Charlie (Tj/Sjar-lie)	-..
D	Delta (Del-tah)	-..
E	Echo (Ek-ko)	.
F	Foxtrot (Foks-trot)	..-.
G	Golf (Golf)	--.
H	Hotel (Ho-tel)	
I	India (In-di-ah)	..
J	Juliett (Djoe-li-et)	.-.-
K	Kilo (Kie-lo)	-.-
L	Lima (Lie-mah)	..-
M	Mike (Maik)	--
N	November (No-vem-ber)	-..
O	Oscar (Os-kar)	---
P	Papa (Pah-pah)	.-.-.
Q	Quebec (Kwie-bek)	---.
R	Romeo (Ro-mi-o)	.-.
S	Sierra (Sie-er-rah)	...
T	Tango (Tang-go)	-
U	Uniform (Joe-ni-form)	..-
V	Victor (Vik-tor)	...-
W	Whiskey (Wis-kie)	.-.-
X	X-ray (Eks-ree)	-.-.
Y	Yankee (Jeng-kee)	-.--
Z	Zulu (Zoe-loe)	---.
Komma	Decimal (Dee-sie-maal)	---.-
Punt	Stop (Stop)	.-.-.-
Dubbelepunt	[:]	---...
Vraagteken	[?]	..---.
Apostrophe	[']	.----
Scheidingsteken	[-]	-....-
Deelteken	[: of /]	-.-.
Linker-haak	[(]	-.--.
Rechter-haak	[)]	-.-.-
Aanhalingstekens	[" "]	.-.-.
Is-gelijk-teken	[=]	-....-
Optelteken	[+]	.-.-.
Vermenigvuldigtekens	[x]	-.-.
Begrepen		...-.
Foutteken (acht punten of meer)		
Uitnodiging om te zenden		-.-.
Startsignaal (bij begin elke uitzending)		-.--.

Wachttteken	.-...
Eindteken	...-.-

3. Indien in een identificatiecode cijfers zijn opgenomen, wordt gebruik gemaakt van de volgende cijfer aanduidingen:

Cijfer	Radiotelefonie	Radiotelegrafie
0	Nadazero (Nah-dah-zi-roh)	-----
1	Unanone (Oe-nah-wun)	.----
2	Bissotwo (Bies-soh-toh)	..---
3	Terrathree (Ter-rah-trie)	...--
4	Kartefour (Kar-tee-for)	-
5	Pantafive (Pan-tah-faiv)	
6	Soxisix (Sok-sie-siks)	----.
7	Setteseven (Set-tee-sevun)	---..
8	Oktoeight (Okt-too-eejt)	--...
9	Novenine (No-vee-nain)	-....

Artikel 11

1. De machtiginghouder mag een zendinrichting gedurende korte tijd testen en neemt daarbij de internationale voorschriften in acht.
2. Tijdens het testen van de zendinrichting dient het woord "test" te worden uitgesproken, gevolgd door de roepletters. Bij het spellen wordt gebruik gemaakt van het in artikel 10, tweede lid, opgenomen spellingsalfabet.

Artikel 12

1. De machtiginghouder is bevoegd de zend- en ontvanginrichting te gebruiken ten dienste van de veiligheid van de scheepvaart dan wel ten dienste van het al dan niet openbaar verkeer.
2. Voor de afwikkeling van het radio maritieme verkeer of openbaar berichtenverkeer dienen de procedures in acht genomen te worden zoals aangegeven in bijlage 1 behorende bij dit landsbesluit.
3. De machtiginghouder is bevoegd:
 - a. radiotelegrammen te wisselen met de voor het openbaar radioverkeer bestemde stations, alsook met de niet voor het openbaar verkeer bestemde stations, voor zover hieruit geen belemmering voor het openbaar radioverkeer ontstaat. Beide bevoegdheden zijn gegeven behoudens de bijzondere bepalingen welke voor enige dezer stations mochten gelden;
 - b. telefoongesprekken te voeren door tussenkomst van de voor het openbaar radioverkeer bestemde stations met telefonische aansluitingen op de telecommunicatie-infrastructuur, alsook met de niet voor het openbaar verkeer bestemde stations, een en ander onder dezelfde voorwaarden als in onderdeel a genoemd.

§ 3. Overige verplichtingen

Artikel 13

1. De machtiginghouder is verplicht de Directeur onverwijld schriftelijk in kennis te stellen van:
 - a. elke wijziging in of vervanging van een zend- en ontvanginrichting; en
 - b. elke verandering van het correspondentieadres.
2. Zodra een zend- of ontvanginrichting wordt verwijderd of een schip waarop een zend- of ontvanginrichting aanwezig is, uit de vaart wordt genomen dan wel de zend- of ontvanginrichting of het schip waarop een zodanig inrichting aanwezig is, in andere handen overgaat, is de machtiginghouder respectievelijk de eigenaar van het schip verplicht de Directeur daarvan onverwijld in kennis te stellen.
3. Bij wijziging of vervanging als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, ontvangt de machtiginghouder, tegen betaling van een door de Minister te bepalen vergoeding, een nieuwe bijlage. Deze bijlage treedt in de plaats van de bijlage, bedoeld in artikel 3, zesde lid.
4. De machtiginghouder is verplicht zo spoedig mogelijk na ontvangst van de nieuwe bijlage de oude bijlage te zenden aan de Directeur.
5. Ten aanzien van wijzigingen en vervangingen als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, zijn de artikelen 5 en 6 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 14

De machtiginghouder onderscheidenlijk de gezagvoerder van een schip is verplicht het geheim te bewaren van alle berichten welke door middel van de inrichting te zijner kennis komen, voor zover niet voor hem of een van de opvarenden bestemd.

§ 4. Bijzondere voorschriften

I. Maritieme VHF- en UHF-radiocommunicatie

Artikel 15

1. De machtiginghouder is gehouden de marifoonkanalen te gebruiken overeenkomstig de in bijlage 2 behorend bij dit landsbesluit gegeven bestemming.
2. Indien de machtiginghouder toestemming is verleend de marifoon te gebruiken op andere marifoonkanalen dan die welke zijn genoemd in bijlage 2 bij dit landsbesluit mag de machtiginghouder deze kanalen uitsluitend gebruiken voor radiocommunicatie met gebruikers van marifonen die bevoegd zijn met de machtiginghouder op deze kanalen radioverbindingen te maken.
3. Elk ander gebruik van de marifoonkanalen dan ten behoeve van de communicatie met en tussen schepen is verboden.
4. De marifoon wordt bediend door een certificaathouder.
5. Het vermogen van de marifoon bedraagt ten hoogste 25 watt.
6. De uitvoering van de marifoon moet zodanig zijn dat het vermogen verlaagd kan worden tot 1 watt.

Artikel 16

De machtiginghouder mag de marifoon tijdelijk aanwezig hebben op een andere plaats dan in de beschikking staat aangegeven, mits de machtiginghouder passende maatregelen treft ter voorkoming van het gebruik van de marifoon.

II. Draagbare maritieme VHF-radiocommunicatie-apparatuur**Artikel 17**

Een portofoon mag alleen worden gebruikt voor uitwisseling van nautische informatie met en tussen schepen.

Artikel 18

De bediening van een portofoon mag ook geschieden door de houder van een beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie of een certificaat VHF marifonie.

III. Maritieme MF- en HF-radiocommunicatie**Artikel 19**

Alle uitzendingen van een scheepsstation worden onmiddellijk gestaakt zodra een kuststation of een kustwachtpost dit verzoekt.

Artikel 20

De machtiginghouder mag uitsluitend gebruik maken van de kanalen, de frequenties, het zendvermogen en klasse van uitzending zoals staat aangegeven op het bewijs van goedkeuring.

Artikel 21

Het is, behoudens in door de Minister te bepalen gevallen, verboden een scheepsstation te gebruiken buiten de toegestane frequenties die zijn aangegeven in de bij dit landsbesluit behorende bijlage 2, alsmede indien het scheepsstation storing veroorzaakt.

IV. Kuststation en beperkt kuststation**Artikel 22**

1. De machtiginghouder mag een kuststation of beperkt kuststation uitsluitend gebruiken voor radiocommunicatie met opvarenden van schepen binnen het op de machtiging aangegeven werkingsgebied, dan wel voor radiocommunicatie met opvarenden van schepen toebehorend aan of varende in opdracht van de machtiginghouder.

2. De machtiginghouder is mede bevoegd radioverbindingen tot stand te brengen met opvarenden van schepen voor:
 - a. het aannemen en bevestigen van bestellingen inzake de bevoorrading van schepen;
 - b. algemeen gespreksverkeer.
3. Het is verboden radioverbindingen tot stand te brengen tussen (beperkte) kuststations met de daarbij behorende ontvangerinrichtingen behoudens ontheffing van de Minister.
4. Elk ander gebruik van de kuststations is verboden.

V. Scheepssatellietstations

Artikel 23

De machtiginghouder is uitsluitend bevoegd het scheepssatellietstation te gebruiken voor nood-, spoed- en veiligheidsverkeer en algemeen communicatieverkeer door middel van een satellietsysteem.

Artikel 24

1. Voor zover de afwikkeling van het berichtenverkeer geschiedt door middel van een satellietsysteem, worden de door de organisatie die het satellietsysteem beheert voorgeschreven procedures in acht genomen.
2. De voorgeschreven procedures worden als bijlage bij de machtiging verstrekt.

Artikel 25

Behoudens voor zover het scheepssatellietstation wordt gebruikt voor nood-, spoed- en veiligheidsverkeer, mag de bediening ervan ook geschieden door degenen die niet in het bezit zijn van een algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie.

VI. Zend- en ontvangerinrichtingen ten behoeve van het nautisch onderwijs

Artikel 26

1. De machtiginghouder mag een zenderinrichting uitsluitend gebruiken ten behoeve van het verkrijgen van praktische ervaring met het tot stand brengen van radioverbindingen door cursisten.
2. Het is de machtiginghouder verboden andere radioverbindingen tot stand te brengen dan met gebruikers van zenderinrichtingen van andere nautische onderwijsinstellingen.
3. In afwijking van het bepaalde in het tweede lid is radiocommunicatie met een kuststation, een beperkt kuststation of enig ander maritiem station geoorloofd met toestemming van dat station.

Artikel 27

1. De machtiginghouder is slechts bevoegd de zendinrichting te gebruiken op de maritieme frequenties, genoemd in het radioreglement ten behoeve van UHF-, VHF-, MF- en HF-radiocommunicatie met inbegrip van DSC en DPT.
2. De machtiginghouder mag de zendinrichting slechts doen gebruiken door daartoe door hem aangewezen docenten die in het bezit zijn van een geldig algemeen certificaat voor maritieme radiocommunicatie als bedoeld in artikel 55 van het radioreglement. Mits onder toezicht van deze docenten, mogen de zendinrichtingen tevens door cursisten worden gebruikt.

Artikel 28

1. Gebruik van een zendinrichting buiten de lesuren is verboden.
2. De machtiginghouder dient passende maatregelen te treffen ter voorkoming van onbevoegd gebruik van de zendinrichting.

Artikel 29

1. De MF/HF zendinrichting dient zodanig te zijn ingericht dat:
 - a. het hoogfrequent uitgangsvermogen de volgende waarden niet mag overschrijden:
 - 1°. enkelzijband telefonie: 100 Watt;
 - 2°. telegrafie/telex/DSC/DPT: 100 Watt.
 - b. de uitzending van het telefonie-alarm is geblokkeerd en uitsluitend in de audio-test-mode mag plaatsvinden;
 - c. de uitzending van DSC-berichten, anders dan in de categorie "routine" niet mogelijk is.
2. Het zender-uitgangsvermogen dient te worden gereduceerd tot het minimum vermogen noodzakelijk voor de totstandkoming en instandhouding van de gewenste verbinding.
3. Het zendvermogen voor zenders werkende in de VHF marifonie band werkende in de frequenties zoals genoemd in bijlage 2 bedraagt ten hoogste 25 watt.
4. De in het derde lid bedoelde zenders dienen zodanig uitgevoerd te zijn dat het uitgangsvermogen verlaagd kan worden tot 1 watt.

§ 5. Examens

Artikel 30

Ter verkrijging van een algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie, beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie of een certificaat VHF marifonie, voor de bediening van zendinrichtingen ten behoeve van de scheepvaart, kan de Minister categorieën van examens vaststellen naargelang de aard van de bevoegdheden die aan het desbetreffende certificaat van bediening zullen zijn verbonden. Examens voor de eerste en tweede klasse radio elektronische certificaten als bedoeld in onderscheidenlijk de artikelen 3890 B en 3890 C van het radioreglement worden niet in Curaçao afgenomen.

Artikel 31

1. Een examen wordt afgenomen door een bij landsbesluit in te stellen commissie.
2. Een in het eerste lid bedoeld examen kan bestaan uit een onderzoek naar radio-technische kennis, vaardigheid met betrekking tot het gebruik van de zendinrichting, kennis van de bij of krachtens dit besluit gegeven regels en van de aan de machtiging verbonden voorschriften alsmede uit een onderzoek naar specifieke kennis ten behoeve van de maritieme radiocommunicatie, waaronder het GMDSS.
3. Door of vanwege de Minister kan aan daartoe in aanmerking komende personen geheel of gedeeltelijk ontheffing van het examen worden verleend indien op een andere door de Minister te bepalen wijze aan de exameneisen is voldaan.
4. De Minister kan nadere regels vaststellen met betrekking tot de aan te wijzen instanties als bedoeld in het eerste lid, de exameneisen en de wijze waarop het examen wordt afgelegd.
5. Het examen wordt afgenomen in de Nederlandse taal. Desgewenst kan het examen in de Engelse- of Papiamentse taal worden afgenomen.
6. De vergoedingen met betrekking tot de toelating tot een examen dan wel een onderdeel daarvan alsmede met betrekking tot een geheel of gedeeltelijke ontheffing van het examen bedoeld in artikel 31, onderdeel a, van de landsverordening, dienen voorafgaande aan het examen respectievelijk de ontheffing te worden voldaan.
7. Alvorens het certificaat in ontvangst te nemen legt de houder in handen van de Directeur of de voorzitter van de examencommissie de eed of gelofte van geheimhouding af, die is opgenomen in de bij dit landsbesluit behorende bijlage 3.
8. Het certificaat geeft aan tot welke zendinrichting de houder bevoegd is. Het model voor dit certificaat wordt vastgesteld door de Minister.

§ 6. Strafbepaling

Artikel 32

Het is een strafbaar feit als bedoeld in artikel 35, vierde lid, van de landsverordening om een verbod als omschreven in de artikelen 4, 15, derde lid, 21, 22, derde en vierde lid, 26, tweede lid, en 28, eerste lid, te overtreden.

§ 9. Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 33
(vervallen)

Artikel 34
(vervallen)

Artikel 35

Dit landsbesluit, houdende algemene maatregelen, wordt aangehaald als: Landsbesluit telecommunicatie scheepvaart.