A° 2026 **N° 178 (GT)**

PUBLICATIEBLAD

LANDSBESLUIT van de 7de mei 2026, no. 26/1241, houdende vaststelling van de geconsolideerde tekst van het Landsbesluit houdende algemene maatregelen van de 27ste oktober 1960 ter uitvoering van artikel 446 van het Wetboek van Koophandel van de Nederlandse Antillen[1]

_____

De Gouverneur van Curaçao,

Op voordracht van de Minister van Algemene Zaken;

Gelet op:

de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur Land Curaçao[2];

Heeft goedgevonden:

Artikel 1

De geconsolideerde tekst van het Landsbesluit houdende algemene maatregelen van de 27ste oktober 1960 ter uitvoering van artikel 446 van het Wetboek van Koophandel van de Nederlandse Antillen opgenomen in de bijlage bij dit landsbesluit wordt vastgesteld.

Artikel 2

Dit landsbesluit met bijbehorende bijlage wordt bekendgemaakt in het Publicatieblad.

Gegeven te Willemstad, 7 mei 2026
M.J. DE KORT

De Minister van Algemene Zaken a.i.,
C.F. COOPER

Uitgegeven de 31ste augustus 2026
De Minister van Algemene Zaken a.i.,
C.F. COOPER

---

[1] Deze regeling heeft met ingang van 10 oktober 2010 de staat van landsbesluit, houdende algemene maatregelen, van Curaçao verkregen.

[2] A.B. 2010, no. 87, bijlage a.

BIJLAGE behorende bij het Landsbesluit van de 7de mei 2026, no. 26/1241, houdende vaststelling van de geconsolideerde tekst van het Landsbesluit houdende algemene maatregelen van de 27ste oktober 1960 ter uitvoering van artikel 446 van het Wetboek van Koophandel van de Nederlandse Antillen[3]

Geconsolideerde tekst van het Landsbesluit houdende algemene maatregelen van de 27ste oktober 1960 ter uitvoering van artikel 446 van het Wetboek van Koophandel van de Nederlandse Antillen (P.B. 1960, no. 200), zoals dit luidt:

a. na wijziging tot stand gebracht door het Land Nederlandse Antillen bij:
   - Landsbesluit houdende algemene maatregelen van de 11de april 1967 tot wijziging van het landsbesluit houdende algemene maatregelen van de 27ste oktober 1960 (P.B. 1960, no. 200) ter uitvoering van artikel 446 van het Wetboek van Koophandel van de Nederlandse Antillen (P.B. 1967, no. 66);

en

b. in overeenstemming gebracht met de aanwijzingen van de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur Land Curaçao (A.B. 2010, no. 87, bijlage a).

Artikel 1

Voor de toepassing van dit landsbesluit wordt onder een schip verstaan een schip groter dan 20 m³ bruto inhoud, varende met een zeebrief van Curaçao.

Artikel 2

1. Als dagboek (logboek), aan boord van schepen mag alleen worden gebezigd een stevig ingebonden boek, hetwelk de ambtenaar te wiens overstaan in Curaçao de monstering geschiedt, of in Nederland, Suriname of Nederlands Nieuw-Guinea het bevoegd gezag, of buiten het Koninkrijk een Nederlandse consulaire ambtenaar, blad voor blad heeft genummerd en gewaarmerkt.
2. Op de eerste bladzijde van het dagboek wordt door de in het vorige lid bedoelde ambtenaar een gedagtekende verklaring gesteld, houdende dat het dagboek blad voor blad is genummerd en gewaarmerkt door de ondertekenaar van de verklaring; daarbij worden tevens het aantal zijden van het dagboek en de ambtelijke hoedanigheid van de ondertekenaar vermeld.

---

[3] P.B. 1960, no. 200.

Artikel 3

Door de in het vorige artikel vermelde ambtenaar te wiens overstaan in Curaçao de monstering geschiedt, wordt ten bate van 's Lands kas wegens de werkzaamheden, ten aanzien van elk dagboek, Cg 5,- in rekening gebracht.

Artikel 4

1. De dagboeken voor schepen moeten zijn ingericht overeenkomstig de modellen, welke als bijlagen bij dit landsbesluit zijn gevoegd, voor zover bij de volgende artikelen afwijking niet is toegestaan.
2. Voor het scheepsdagboek van een door mechanische kracht voortbewogen schip geldt model bijlage I.
   Voor het scheepsdagboek van een zeilschip geldt model bijlage II.
   Voor het machinedagboek van een schip, hetwelk door mechanische kracht wordt voortbewogen, geldt model bijlage III.

Artikel 5

Voorbeelden van bladzijden van voorgeschreven modellen voor de dagboeken worden door de Inspecteur voor de Scheepvaart op verzoek van de reder of van de kapitein tegen kostprijs verstrekt.

Artikel 6

1. In het scheepsdagboek voor een schip moet op de daarvoor volgens het model bestemde plaats worden opgenomen een afschrift van het certificaat van minimum uitwatering. Daarbij wordt tevens opgegeven de gemiddelde diepgang van het schip bij aflading tot het middelpunt van het uitwateringsmerk.
2. Het in het vorige lid bepaalde geldt tevens voor een schip, waarvoor een certificaat voor de houtvaart is uitgereikt.

Artikel 7

De in de modellen opgenomen bladwijzer mag met andere dan de in het model vermelde onderwerpen worden aangevuld.

Artikel 8

1. In het scheepsdagboek voor schepen mogen afwijkingen van het vastgestelde model worden aangebracht mits dientengevolge de aard van het dagboek naar het oordeel van de Inspecteur voor de Scheepvaart niet te veel verandert.
2. Op schepen waarvan de reizen niet langer duren dan 48 uur en op schepen, uitsluitend gebruikt voor de lokale vaart, mag, mits de inhoud van de bladzijden 1 t/m 6 van het model bijlage I wordt opgenomen, een dagboek van eenvoudiger inrichting worden gebezigd; een en ander in overleg met de Inspecteur voor de Scheepvaart.

Artikel 9

Het machinedagboek kan naar behoefte worden ingericht, mits de bladzijden 1 t/m 3 van het model en tevens de in het model aangegeven kolommen, voor zover toepasselijk, daarin worden opgenomen; een en ander in overleg met de Inspecteur voor de Scheepvaart.

Artikel 10
(vervallen)

***

BIJLAGE I

Bladzijde 1

SCHEEPSDAGBOEK _____

gehouden aan boord van het ……..... schip

,, ,,

Gevoerd door Kapitein …… van …… t/m ……..…

…… van ……..... t/m ……..……

…… van ……..... t/m ……..……

Aanvangende de …….

Eindigende op ……

Ondertekende, ambtenaar van aanmonstering te ……., verklaart dat dit dagboek blad voor blad is genummerd van 1 t/m …….. en dat deze nummering door hem is gewaarmerkt.

……. de …….. 20……

De ambtenaar van aanmonstering,

…….....

Volle dagboeken moeten worden opgezonden aan de Scheepvaartinspectie te Curaçao voor aftekening.
Deze dagboeken mogen, behalve in het Nederlands, gesteld worden in het Papiamento, Engels of Spaans.

Bladzijde 2

Het dagboek wordt bijgehouden onder meer ingevolge:

artt. 445, 446 en 448 Wetboek van Koophandel (algemene voering en inrichting van het dagboek);

artt. 27 en 52	Burgerlijk Wetboek van de Nederlandse Antillen (inschrijving geboorten en sterfgevallen aan boord);
art. 9, lid 1 onder h	Schepenwet (het opnemen van de diepgang, wat gedaan is om de uitrusting in goede staat te houden, het houden van appèls en oefeningen, uitoefening luisterdienst, hulpverlening, misbruik internationaal noodsein);
art. 14, lid 2	Schepenbesluit 1965 (wijze van handelen bij averij in het buitenland);
art. 160	Schepenbesluit 1965 (waarvan aantekening in het dagboek verplicht is);

De bladwijzer moet omtrent de aldaar aangewezen onderwerpen onmiddellijk en volledig worden bijgehouden.
De bladwijzer mag met andere onderwerpen worden aangevuld.

178 (GT)

Bladzijde 3

BLADWIJZER

Onderwerpen	alleen nummer bladzijde dagboek
Ziekte, verwonding en overlijden van opvarenden	
Nalatenschap van overledenen en loon	
Geboorten aan boord	
Ontslag of achterblijven van schepelingen	
Loon en kleren van achterbleven schepelingen	
Inspectie van reddingsmiddelen	
Inspectie laadgereedschap	
Aanvaringen en aan de grond lopen	
Averijen en bijzondere voorvallen	
Opgelegde straffen	
Bootoefeningen, alarm- en brandrol	
Inspectie van brandblusmiddelen, brandslangen, gasmaskers enz.	
Adviezen ingevolge art. 448 Wetboek van Koophandel	
Dokken of op andere wijze droogzetten	
Inspectie verblijven	
Beproeving noodstuurinrichting	
Inspecties door classificatiebureaus	
Kompasregelen/ verificatie kaarten enz.	
Controle dagboek door Scheepvaartinspectie (alleen in te vullen door Scheepvaartinspectie)	
Inspectie elektrische navigatiemiddelen	
Inspectie levensmiddelen en drinkwater	

Bladzijde 4

DIEPGANG EN STAND VAN DE UITWATERINGSMERKEN TEN OPZICHTE VAN DE WATERLIJN

Datum en plaats	Diepgang		Afstand van het middelpunt van de cirkel van het uitwateringsmerk tot de waterlijn (lastlijn)		Soortelijk gewicht van het water	Handtekening van de Kapitein
	voor	achter	stuurboord	bakboord		

De gemiddelde diepgang bij aflading tot het middelpunt van de cirkel van het uitwateringsmerk bedraagt ……..

Bladzijde 5

Op te nemen: afschrift van het
INTERNATIONAAL CERTIFICAAT VAN UITWATERING

Bladzijde 6

BOOTOEFENINGEN

Datum	Plaats	Welke boten	Naar buiten gedraaid	Te water gelaten	Roei- en zeil-oefeningen	Toestand van de boten en uitrusting	Handtekening van de Kapitein

(Laatste oefening met alle boten, overgenomen uit vorig dagboek)

(Oefeningen gedurende het gebruik van dit dagboek)

178 (GT)

Bladzijde 7

ZEEJOURNAAL

Varende in…… van ……..…… naar ……dag, de ……..…….20……..

Wacht	Uren	Vaart bij log	Gestuurde koers			Variatie	Fout van standaard kompas	Behoud		Aantal slagen van de machine	Wind (richting en kracht) Weder, Zee, Barometer en Thermometer	Pomp-peilingen	Aantekeningen van voorvallen, lodingen enz.
			Gyro kompas	Stuur-kompas	Standaard-kompas			Koers	Ver-heid				
H.W.											Wind Weder Zee Barometer Thermometer (lucht) “ (water)		4 u. log
D.W.											Wind Weder Zee Barometer Thermometer (lucht) “ (water)		8 u. log
V.M.											Wind Weder Zee Barometer Thermometer (lucht) “ (water)		12 u. log
A.M.											Wind Weder Zee Barometer Thermometer (lucht) “ (water)		16 u. log
											Wind		

P.V.								Weder Zee Barometer Thermometer (lucht) " (water)		20 u. log
E.W.								Wind Weder Zee Barometer Thermometer (lucht) " (water)		24 u. log

178 (GT)

Tanks		Vullings	
VP		BB	SB
	BB SB		
I		I	
II		II	
III		III	
IV		IV	
V		V	
VI		VI	
VII		VII	
VIII		VIII	
DT			
AP			

Tanks		Vullings	
VP		BB	SB
	BB SB		
I		I	
II		II	
III		III	
IV		IV	
V		V	
VI		VI	
VII		VII	
VIII		VIII	
DT			
AP			

GEGIST BESTEK:	MIDDAG-BESTEK:
Geg. beh. breedte Geg. beh. lengte BESTEK DOOR WAARNEMINGEN: te u. m. aan(*) breedte lengte te u. m. aan breedte lengte te u. m. aan breedte lengte te u. m. aan breedte lengte te u. m. aan breedte lengte te u. m. aan breedte lengte WAARGENOMEN FOUT STANDAARD-KOMPAS: te u. m. aan(*) bij kompaskoers fout te u. m. aan bij kompaskoers fout te u. m. aan bij kompaskoers fout te u. m. aan bij kompaskoers fout te u. m. aan bij kompaskoers fout te u. m. aan bij kompaskoers fout *) Zon, maan of ster	GEN. GEGISTE KOERS EN VERHEID: BEH. KOERS EN VERHEID:

BRANDSTOFVERBRUIK:	dag, de 20
Restant gisteren op de middag…. tonnen Verbruikt in dit etmaal ……. tonnen Restant heden op de middag ….. tonnen Totaal gestoomd over etmaal …… uur ……..minuten Gemiddeld behoud per uur ……mijl	De Kapitein, De Schepeling met het houden van het boek belast,

Bladzijde 8

HAVENDAGBOEK

Datum en ligplaats	Aantekeningen van voorvallen, gebeurtenissen, opmerkingen, enz.

BIJLAGE II

Bladzijde 1

SCHEEPSDAGBOEK

gehouden aan boord van het ……..... schip

,, ,,

Gevoerd door Kapitein …… van …… t/m ……..…

…… van ……..... t/m ……..……

…… van ……..... t/m ……..……

Aanvangende de …….

Eindigende op …….

Ondertekende, ambtenaar van aanmonstering te ……., verklaart dat dit dagboek blad voor blad is genummerd van 1 t/m …….. en dat deze nummering door hem is gewaarmerkt.

……. de …….. 20……

De ambtenaar van aanmonstering,

…….....

Volle dagboeken moeten worden opgezonden aan de Scheepvaartinspectie te Curaçao voor aftekening. Deze dagboeken mogen, behalve in het Nederlands, gesteld worden in het Papiamento, Engels of Spaans.

Bladzijde 2

Het dagboek wordt bijgehouden onder meer ingevolge:

artt. 445, 446 en 448 Wetboek van Koophandel (algemene voering en inrichting van het dagboek);

artt. 27 en 52 Burgerlijk Wetboek van de Nederlandse Antillen (inschrijving geboorten en sterfgevallen aan boord);

De bladwijzer moet omtrent de aldaar aangewezen onderwerpen onmiddellijk en volledig worden bijgehouden.
De bladwijzer mag met andere onderwerpen worden aangevuld.

Bladzijde 3

BLADWIJZER

Onderwerpen	alleen nummer bladzijde dagboek
Ziekte, verwonding en overlijden van opvarenden	
Nalatenschap van overledenen en achtergebleven opvarenden	
Geboorten aan boord	
Ontslag, achterblijven van of beëindiging van de dienstbetrekking door schepelingen	
Aanvaringen en aan de grond lopen	
Averijen en bijzondere voorvallen	
Opgelegde straffen art. 524 Wetboek van Koophandel	
Adviezen ingevolge art. 448 Wetboek van Koophandel	
Dokken of op andere wijze droogzetten	
Kompas regelen	
Controle dagboek en inspectie door de Scheepvaartinspectie	

178 (GT)

Bladzijde 4

ZEEJOURNAAL

……dag, de …….. 20……

Varende in …… van ……naar ……..

Wacht	Uren	Gezeilde koers	Drift	Fout van kompas	Behouden magnetische koers	Mijlen verheid	wind	Stand barometer	Voorvallen en opmerkingen over schip, kracht wind, toestand zee en lucht, en bijzondere voorvallen.
H.W.									
D.W.									
V.M.									

Waargenomen fout van het kompas……..

Afgevaren breedte ……..…….. Afgevaren lengte ……..…… Geobserveerde breedte ……..…

Bekomen breedte ……..……. Bekomen lengte …….. Geobserveerde lengte …...…….....

Generale koers…….. en verheid ……..…….. bij kompas koers ……. Fout …….

A.M.								
P.V.								
E.W.								

Bladzijde 5

HAVENDAGBOEK

Datum en ligplaats	Aantekeningen van voorvallen, gebeurtenissen, opmerkingen, enz.

BIJLAGE III

Bladzijde 1

MACHINE-DAGBOEK

van het zeeschip

reizende van naar

aanvangende de 20

kapitein:

hoofdmachinist:

Deze dagboeken mogen, behalve in het Nederlands, gesteld worden in het Papiamento, Engels of Spaans.

Bladzijde 2

Het machine-dagboek wordt bijgehouden onder meer ingevolge:

artt. 445 en 446	van het Wetboek van Koophandel.
art. 9, eerste lid, onder h	van de Schepenwet (wat gedaan is om de machine enz. in goede staat te houden).

De bladwijzer moet omtrent de aldaar aangewezen onderwerpen onmiddellijk en volledig worden bijgehouden.
De bladwijzer mag met andere onderwerpen worden aangevuld.

Bladzijde 3

BLADWIJZER

Onderwerpen	Bladzijden van het dagboek
Inspectie door ambtenaren van stoomwezen	
Inspectie van erkende particuliere onderzoekingsbureaus	
Averij aan machine	
Averij aan hulpwerktuigen	
Averij aan ketels	
Belangrijke herstellingen en vernieuwingen	
Diversen	

Bladzijde 4 (voor motorschepen)

…….dag, de …….. 20……

Varende in…….van ……. naar…….....

Wacht	Uren	Omwentelingen der schroef per minuut	Uren gewerkt			Uren gestopt	H. Motoren		Uitlaatgassen temperatuur	Temp.		Bijzondere opmerkingen, voorvallen, averijen, enz.
			Volle kracht	Halve kracht	Langzaam		Smeerolie druk	Koelwater druk		Machine-kamer	Buitenboord water	
HW												
DW												
VM												
AM												
PV												
EW												

Brandstof	Ontwikkeld vermogen	Ballasttanks	Opmerkingen
Restant vorige middag ……..……..			
Verbruikt in dit etmaal …….....	…….. A. P. K.	Gevuld ……	
Restant op de middag …….	……... I. P. K.	Geledigd …….	

……. dag, de …….. 20 ……..

De kapitein,

Het lid van het machinekamerpersoneel met het houden van het boek belast,

De hoofdmachinist,

178 (GT)

Bladzijde 4a (voor stoomschepen)

…….dag, de …….. 20 ……

Varende in …… van …… naar ……..

Wacht	Uren	Omwentelingen der schroef per minuut	Uren gewerkt			Uren gestopt	Ketels		Vacuum Condensator	Temp.		Bijzondere opmerkingen, voorvallen, averijen, enz.
			Volle kracht	Halve kracht	Langzaam		Stoom druk	Zoutgehalte		Machine-kamer	Stookplaats	
HW												
DW												
VM												
AM												
PV												
EW												

Brandstof	Ontwikkeld vermogen	Ballasttanks	Opmerkingen
Restant vorige middag ……..……..			
Verbruikt in dit etmaal …….....	…….. A. P. K.	Gevuld ……	
Restant op de middag …….	……... I. P. K.	Geledigd …….	

……. dag, de …….. 20 ……..

De kapitein,
houden van het boek belast,

Het lid van het machinekamerpersoneel met het

De hoofdmachinist,

Bladzijde 5

Plaats gehad hebbende reparaties aan machines, hulpwerktuigen enz.