

1) Bijlage 1.

Uittreksel uit artikel 11 van de verordening van 24 september 1897 (P.B. 1897 No. 15)

Een vaartuig ten anker zijnde, moet, wanneer het minder dan 45 meter lang is, voor uit, waar het het best gezien kan worden, doch niet hoger dan 6 meter boven de romp, een wit licht voeren in een lantaarn, zodanig ingericht, dat zij een helder en onafgebroken licht verspreidt, rondom, op een afstand van tenminste 1 zeemijl (van 60 in 1 graad), zichtbaar.

Een vaartuig van 55 meter lengte en daarboven ten anker zijnde, moet twee zulke lichten voeren; het ene voor op het vaartuig op een hoogte van niet minder dan 6 en niet meer dan 12 meter boven de romp; het andere op of bij het hek van het vaartuig, ten minste 4,5 meter lager dan het voorste.

2) Bijlage 2.

Uittreksel uit de artikelen 2 en 5 van de verordening van 24 September 1897 (P.B. 1897 No. 15)

Een stoomvaartuig moet, wanneer het varende is, voeren:

- a. Aan of voor de fokkemast, of bij gebreke van een fokkemast voor op het vaartuig, op een hoogte boven de romp van ten minste 6 meter en indien het vaartuig, meer dan 6 meter breed is, op een hoogte boven de romp van ten minste die breedte, met dien verstande echter, dat het licht, niet hoger boven de romp gevoerd behoeft te worden dan 12 meter, een helder wit licht, dat zodanig is ingericht, dat het een onafgebroken licht doet schijnen over een boog van de horizon van 20 kompasstreken en zodanig is geplaatst, dat het licht werpt over 10 kompasstreken ter wederzijde van het vaartuig, te weten van recht vooruit tot twee streken achterlijker dan dwars aan elke zijde. Het licht moet op een afstand van tenminste 5 zeemijlen (van 60 in 1 graad) zichtbaar zijn.
- b. Aan stuurboordzijde een groen licht, zodanig ingericht dat het een onafgebroken licht doet schijnen over een boog van de horizon van 10 kompasstreken en zodanig geplaatst, dat het licht werpt van recht vooruit tot 2 streken achterlijker dan dwars aan die zijde. Het licht moet op een afstand van ten minste 2 zeemijlen (van 60 in 1 graad) zichtbaar zijn.
- c. Aan bakboordzijde een rood licht, zodanig ingericht, dat het een onafgebroken licht doet schijnen over een boog van de horizon van 10 kompasstreken en zodanig geplaatst, dat het licht werpt van recht vooruit tot twee 2 streken achterlijker dan dwars aan die zijde. Het licht moet op een afstand van ten minste 2 zeemijlen (van 60 in 1 graad) zichtbaar zijn.
- d. De genoemde groene en rode zijdelichten moeten aan de binnenzijde voorzien zijn van schermen, die tot een afstand van 9 decimeter van het voorvlak van de lantaarn naar voren doorlopen en zo gesteld zijn, dat zij beletten dat het bakboords of rode licht aan stuurboordzijde en het stuurboords of groene licht aan bakboordzijde gezien wordt.
- e. Een stoomvaartuig, dat varende is, mag bovendien een tweede wit licht voeren, van dezelfde inrichting als het onder a genoemde. De twee lichten moeten zodanig in één richting met de kiel geplaatst worden, dat het ene ten minste 4,5 meter hoger is dan het andere, en in zodanige onderlinge positie dat het lagere licht voor het hogere is geplaatst. De verticale afstand tussen deze twee lichten moet kleiner zijn dan de horizontale. Een zeilvaartuig, dat varende is, en elk vaartuig, hetwelk gesleept wordt, moet dezelfde lichten voeren welke voorgeschreven zijn voor een stoomvaartuig dat varende is, met uitzondering van de witte lichten, welke het nimmer mag voeren.