A° 2026 **N° 222 (GT)**

PUBLICATIEBLAD

MINISTERIËLE BESCHIKKING van de 15de september 2026, no. 2023/026829, houdende vaststelling van de geconsolideerde tekst van de Beschikking metingsvoorschriften[1]

_____

De Minister van Algemene Zaken,

Gelet op:

de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur Land Curaçao[2];

Heeft goedgevonden:

Artikel 1

De geconsolideerde tekst van de Beschikking metingsvoorschriften opgenomen in de bijlage bij deze ministeriële beschikking wordt vastgesteld.

Artikel 2

Deze ministeriële beschikking met bijbehorende bijlage wordt bekendgemaakt in het Publicatieblad.

Gegeven te Willemstad, 15 september 2026
De Minister van Algemene Zaken,
G.S. PISAS

Uitgegeven de 9de oktober 2026
De Minister van Algemene Zaken,
G.S. PISAS

[1] Deze regeling heeft met ingang van 10 oktober 2010 de staat van ministeriële regeling met algemene werking van Curaçao verkregen.
[2] A.B. 2010, no. 87, bijlage a.

BIJLAGE behorende bij de Ministeriële beschikking van de 15de september 2026, no. 2023/026829, houdende vaststelling van de geconsolideerde tekst van de Beschikking metingsvoorschriften[3]

Geconsolideerde tekst van de Beschikking metingsvoorschriften (P.B. 1995, no. 121), zoals deze luidt na in overeenstemming te zijn gebracht met de aanwijzingen van de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur Land Curaçao (A.B. 2010, no. 87, bijlage a).

Artikel 1

1. De tonnage van een schip wordt onderscheiden naar bruto-tonnage en netto-tonnage.
2. De bruto- en de netto-tonnage worden berekend volgens de bepalingen van deze regeling.
3. De bruto- en de netto-tonnage van nieuwe typen schepen waarvan de bouwkenmerken zodanig zijn dat zij de toepassing van de bepalingen van deze voorschriften onredelijk of onuitvoerbaar maken, worden vastgesteld door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst.

Omschrijvingen
Artikel 2

In deze regeling worden, tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald, verstaan onder:

a. bovendek: het bovenste aan weer en wind blootgestelde volledige dek, voorzien van permanente, dicht tegen weer en wind zijnde, middelen tot afsluiting van alle openingen in de aan weer en wind blootgestelde gedeelten van het dek, en waar beneden alle openingen in de zijden van het schip zijn voorzien van permanente middelen tot waterdichte afsluiting. Op een schip met een verspringend bovendek wordt het laagste gedeelte van het blootgestelde dek en de voortzetting van dat gedeelte evenwijdig aan het verhoogde gedeelte als bovendek beschouwd;
b. holte naar de mal:
   1°. de verticale afstand gemeten van de bovenkant van de kiel tot de onderkant van het bovendek in de zijde. Bij houten en composiet schepen wordt de afstand gemeten vanaf de binnenkant van de sponning in de kiel. Indien de vorm in het onderste gedeelte van het grootspant hol verloopt of indien dikke zandstroken zijn aangebracht, wordt de afstand gemeten van het punt, waar de lijn die van het vlakke deel van het scheepsvlak naar hart schip wordt doorgetrokken, de zijkant van de kiel snijdt;
   2°. bij schepen waar de overgang van de huidbeplating naar de dekbeplating als een rondgezette plaat is uitgevoerd, moet de holte naar de mal worden gemeten tot het snijpunt van de doorgestrookte lijn van de bovenkant van de balken met de doorgestrookte lijn van de buitenkant van de spanten;

[3] P.B. 1995, no. 121.

3°. indien het bovendek verspringt en het verhoogde gedeelte zich uitstrekt voorbij het punt waar de holte naar de mal moet worden bepaald, wordt de holte naar de mal gemeten tot de lijn die vanaf het lage gedeelte van het dek evenwijdig aan het verhoogde gedeelte wordt doorgetrokken;

c. breedte: de grootste breedte van het schip midscheeps gemeten op de buitenkant van de spanten bij een schip met een metalen huid en op de buitenkant van de huid bij een schip met een huid van ander materiaal;

d. ingesloten ruimten: alle ruimten, die begrensd worden door de huid van het schip, door vaste of verplaatsbare wanden of schotten, door dekken of afdekkingen, anders dan vaste of wegneembare dekzeilen. Onderbrekingen van het dek, openingen in de scheepshuid, in een dek of een afdekking van een ruimte, in de wanden of schotten van een ruimte, doen, evenmin als het ontbreken van een wand of een schot, niet af aan het feit dat een ruimte een ingesloten ruimte is;

e. niet in de tonnage begrepen ruimten: ruimten als hieronder omschreven, die niet behoren tot het volume van de ingesloten ruimten:

1°. een ruimte gelegen binnen een bovenbouw, grenzend aan een zich van dek tot dek uitstrekkende eindopening -waarbij een gordijnplaat, met een hoogte van niet meer dan 25 millimeter boven die van de aangrenzende dekbalken, niet in aanmerking wordt genomen- en welke opening een breedte heeft van 90 procent of meer van de dekbreedte ter plaatse van de opening.

Deze bepaling dient zodanig te worden toegepast dat van de ingesloten ruimten alleen die ruimte niet in de tonnage wordt begrepen, welke gelegen is tussen de werkelijke eindopening en een lijn evenwijdig aan de lijn of het vlak van de opening op een afstand van die opening, gelijk aan de helft van de dekbreedte ter plaatse van de opening. (Figuur 1 van bijlage I);

2°. indien de breedte van de ruimte door een bepaalde constructie, met uitzondering van het naar elkaar toelopen van de huidbeplating, minder wordt dan 90 procent van de dekbreedte, wordt alleen de ruimte, gelegen tussen de lijn van de opening en een evenwijdige lijn door het punt waar de dwarsscheepse breedte van de ruimte gelijk aan of minder wordt dan 90 procent van de dekbreedte, niet in de tonnage van de ingesloten ruimten begrepen. (Figuren 2, 3 en 4 van bijlage I);

3°. wanneer een tussenruimte, op verschansingen of open relingwerk na geheel open, twee willekeurige ruimten, waarvan een of beide volgens het hiervoor onder 1° en 2° vermelde aangemerkt kunnen worden als "niet in de tonnage begrepen ruimten" van elkaar scheidt, zal de betrokken ruimte of zullen de betrokken ruimten niet als zodanig aangemerkt worden, indien de afstand tussen de twee ruimten minder is dan de kleinste halve dekbreedte ter plaatse van de scheiding. (Figuren 5 en 6 van bijlage I);

4°. een overdekte ruimte, blootgesteld aan weer en wind, met aan de blootgestelde zijden geen andere verbinding met de scheepsromp dan de voor ondersteuning benodigde stutten. In een dergelijke ruimte kunnen open relingwerk of een verschansing en gordijnplaat aangebracht worden, of stutten aan de scheepszijden, mits de afstand tussen de bovenkant van het relingwerk of de verschansing en de gordijnplaat niet minder

bedraagt dan 0.75 meter of een derde van de hoogte van de ruimte, welke van beide de grootste is. (Figuur 7 van bijlage I);

5°. een ruimte in een zich aan boord tot boord uitstrekkende bovenbouw gelegen tussen tegenover elkaar gelegen zijopeningen met een hoogte niet minder dan 0.75 meter of een derde van de bovenbouwhoogte, welke van beide de grootste is. Indien in een dergelijke bovenbouw de opening slechts aan één zijde is aangebracht, zal de ruimte, welke als niet in de tonnage begrepen ruimte wordt aangemerkt, binnenwaarts gemeten, vanaf de opening, beperkt worden tot een maximum van de helft van de dekbreedte ter plaatse van de opening. (Figuur 8 van bijlage I);

6°. een ruimte in een bovenbouw, onmiddellijk gelegen onder een niet afgedekte opening in het daarboven gelegen dek, mits een dergelijke opening aan weer en wind is blootgesteld en de ruimte, welke niet als de ingesloten ruimte wordt aangemerkt, begrensd wordt door de oppervlakte van de opening. (Figuur 9 van bijlage I);

7°. een nis in een buitenwand van een aan weer en wind blootgestelde bovenbouw, waarvan de opening, zonder mogelijkheden tot afsluiting, zich van dek tot dek uitstrekt, mits de binnenwaarts gelegen breedte nergens groter is dan de breedte bij de ingang en de binnenwaartse lengte in de bovenbouw niet groter is dan tweemaal de breedte van de ingang. (Figuur 10 van bijlage I);

De onder 1° tot en met 7° omschreven ruimten worden evenwel behandeld als "ingesloten ruimten" indien:

- de ruimte is voorzien van planken of andere middelen voor het vastzetten van lading of voorraden; of
- de openingen zijn voorzien van enige middelen tot sluiting; of
- de constructie voorziet in enige mogelijkheid tot het sluiten van die openingen;

f. passagiers: alle personen aan boord met uitzondering van:
   1. de kapitein en de schepelingen of andere personen die, in welke hoedanigheid ook, aan boord ten behoeve van het schip in dienst of tewerkgesteld zijn.
   2. kinderen beneden de leeftijd van één jaar;

g. ladingruimten: ingesloten ruimten, begrepen in de berekening van de netto-tonnage, die geschikt zijn voor het vervoer van uit het schip te lossen lading, mits zodanige ruimten eveneens begrepen zijn in de berekening van de bruto-tonnage. Deze ladingruimten dienen kenbaar te worden bemaakt door hen te merken met de letter CC (Cargo Compartment) die zodanig moeten worden aangebracht dat ze niet minder dan 100 millimeter hoog en duidelijk zichtbaar zijn;

h. dicht tegen weer en wind: zodanig dicht dat onder alle omstandigheden die zich op zee kunnen voordoen, geen water in het schip kan binnendringen;

i. bruto-tonnage: de maat van de totale inhoud van een schip vastgesteld volgens de bepalingen van deze regeling;

j. netto-tonnage: de maat van de nuttige capaciteit van een schip vastgesteld volgens de bepalingen van deze regeling;

Bruto-tonnage
Artikel 3

De bruto-tonnage (GT) van een schip wordt vastgesteld door middel van de volgende formule:
$GT = K_1 V$
waarbij:
V = het totale volume van alle ingesloten ruimten van het schip in kubieke meters; en
K_1 = 0.2 + 0.02 log V (of volgens de tabel in bijlage II).

Netto-tonnage
Artikel 4

1. De netto-tonnage (NT) van een schip wordt vastgesteld door middel van de volgende formule:
   $NT = K_2 V_c (4d/3D)^2 + K_3 (N_1 + N_2/10)$,
   waarbij:
   a. de factor $(4d/3D)^2$ niet groter mag zijn dan 1;
   b. de term $K_2 V_c (-4d/3D)^2$ niet minder mag zijn dan 0,25 GT; en
   c. NT niet minder mag zijn dan 0,30 GT, en waarbij:
      V_c = het totale volume van de ladingruimten in kubieke meters,
      K_2 = $0.2 + 0.02 \log V_c$ (of zoals volgens de tabel in bijlage II),
      K_3 = $1.25 (GT + 10.000)/10.000$
      D = holte naar de mal midscheeps gemeten in meters als omschreven in artikel 2, onderdeel b;
      d = diepgang naar de mal midscheeps gemeten in meters als omschreven in het tweede lid;
      N_1 = aantal slaapplaatsen voor passagiers in hutten met niet meer dan acht kooien;
      N_2 = aantal slaapplaatsen voor de overige passagiers;
      $N_1 + N_2$ = totaal aantal passagiers dat het schip volgens het veiligheidscertificaat voor passagiersschepen mag vervoeren; indien $N_1 + N_2$ minder is dan 13, worden $N_1 + N_2$ geacht gelijk te zijn aan nul;.
      GT = bruto-tonnage van het schip als vastgesteld krachtens het bepaalde in artikel 3.
2. de diepgang naar de mal d, bedoeld in het eerste lid, is een van de volgende diepgangen:
   a. de diepgang overeenkomende met de lijn voor zomeruitwatering, niet de lijn voor houtvaartuitwatering zijnde, zoals aangegeven op het uitwateringscertificaat;
   b. voor passagiersschepen de diepgang overeenkomende met de hoogstgelegen indelingslastlijn zoals aangegeven op het veiligheidscertificaat voor passagiersschepen;
   c. voor schepen waaraan geen uitwateringslijn is toegekend: de maximaal toegestane diepgang dan wel 75 procent van de holte naar de mal midscheeps gemeten als omschreven in artikel 2, onderdeel b.

Wijziging van de netto-tonnage
Artikel 5

1. Indien de kenmerken van een schip, met name de in de artikelen 3 en 4 omschreven V, V_c, d, N_1 of N_2, worden gewijzigd en deze wijziging een vermeerdering van de krachtens artikel 4 vastgestelde netto-tonnage ten gevolge heeft, dient de met de nieuwe kenmerken overeenkomende netto-tonnage van het schip onverwijld te worden vastgesteld en toegepast.
2. Voor een schip waaraan gelijktijdig uitwateringslijnen zoals bedoeld in artikel 4, tweede lid, onderdelen a en b, zijn toegekend, wordt slechts één netto-tonnage vastgesteld krachtens artikel 4, welke tonnage wordt berekend naar de toegekende uitwateringslijn die behoort bij het vervoer waaraan met het schip wordt deelgenomen.
3. Indien de kenmerken van een schip, met name de in de artikelen 3 en 4 omschreven V, V_c, d, N_1 of N_2, worden gewijzigd of als de desbetreffende toegekende uitwateringslijn, bedoeld in het tweede lid, niet meer van toepassing is door een verandering van het met het schip verrichte vervoer, en een zodanige wijziging leidt tot een vermindering van de netto-tonnage van het schip zoals vastgesteld krachtens artikel 4, mag niet worden overgegaan tot uitgifte van een nieuw Internationale Meetbrief (1969) waarop de aldus vastgestelde netto-tonnage is vermeld, alvorens twaalf maanden zijn verstreken na de datum waarop de vigerende meetbrief is uitgegeven.
4. Het bepaalde in het derde lid is niet van toepassing in de volgende gevallen:
   a. als op het schip, dat de vlag heeft gevoerd van een andere staat, de Meetbrievenlandsverordening 1986 van toepassing wordt;
   b. als het schip veranderingen of wijzigingen ondergaat die door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst ingrijpend geacht worden, zoals het wegnemen van een bovenbouw, waardoor een wijziging van de toegekende uitwateringslijn noodzakelijk wordt; of
   c. voor passagiersschepen, die worden gebruikt voor het vervoer van grote aantallen dekpassagiers tijdens speciale vaarten, zoals bijvoorbeeld het vervoeren van pelgrims.

Berekening van volumes
Artikel 6

1. Alle volumes begrepen in de berekening van bruto- en netto-tonnages worden gemeten, tot de binnenzijde van de huid of tot de begrenzingswanden bij metalen schepen en tot de buitenzijde van de huid of tot de binnenzijde van de begrenzingswanden bij schepen gebouwd van ander materiaal, waarbij aangebrachte isolatie of soortgelijke materialen niet in aanmerking worden genomen.
2. Het volume van uitbouwsels wordt in het totale volume begrepen.
3. Het volume van voor de zee openstaande ruimten mag van het totale volume worden afgetrokken.

Meting en berekening
Artikel 7

1. Alle metingen, bedoeld voor de berekening van volumes, worden verricht tot op 1 centimeter nauwkeurig.
2. De volumes worden berekend volgens voor de betrokken ruimte algemeen aanvaarde methoden en met een voor het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst aanvaardbare nauwkeurigheid.
3. De berekening dient voldoende gedetailleerd te zijn om gemakkelijke verificatie mogelijk te maken.

Artikel 8
(vervallen)

Artikel 9
(vervallen)

Artikel 10

Deze regeling met algemene werking wordt aangehaald als: Regeling metingsvoorschriften.

***

222 (GT)

Bijlage I

Figuren bedoeld in artikel 2, vijfde lid, van de Regeling metingsvoorschriften.
In de volgende figuren geldt:

O = niet in de tonnage begrepen ruimte;
C = ingesloten ruimte;
I = ruimte te beschouwen als ingesloten ruimte. De gearceerde delen moeten worden begrepen in de ingesloten ruimten.
B = breedte van het dek ter plaatse van de opening. Bij schepen waar de overgang van de huidbeplating naar de dekbeplating als een rondgezette plaat is uitgevoerd wordt de breedte gemeten als aangegeven in figuur 11.

Artikel 2, onder e, 1°

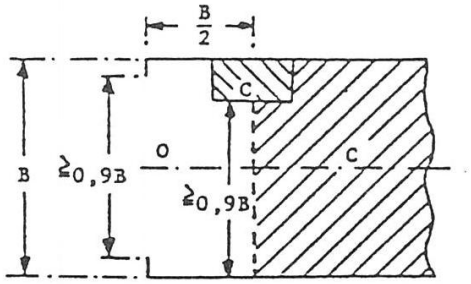


Fig.1

Artikel 2, onder e, 2°

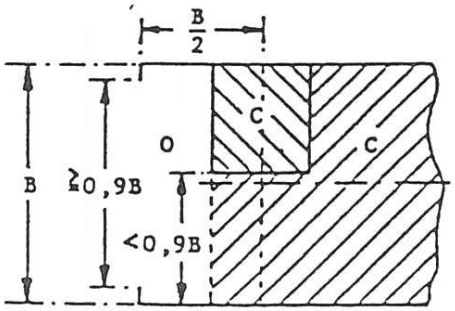


Fig.2

Artikel 2, onder e, 2°

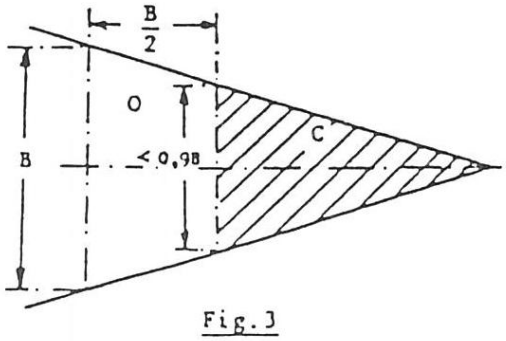


Fig.3

Artikel 2, onder e, 2°

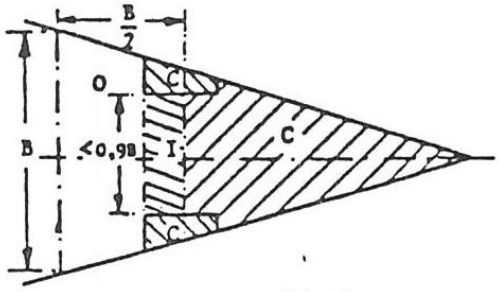


Fig.4

Artikel 2, onder e, 3°

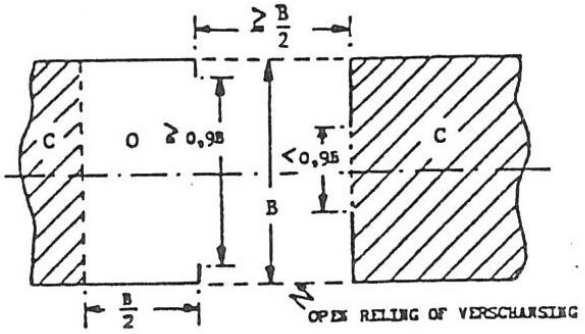


Fig.5

Artikel 2, onder e, 3°

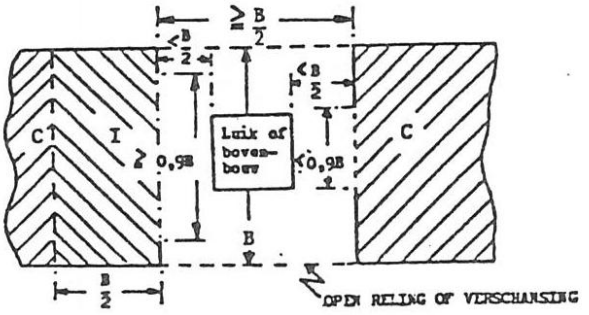


Fig.6

Artikel 2, onder, 4°

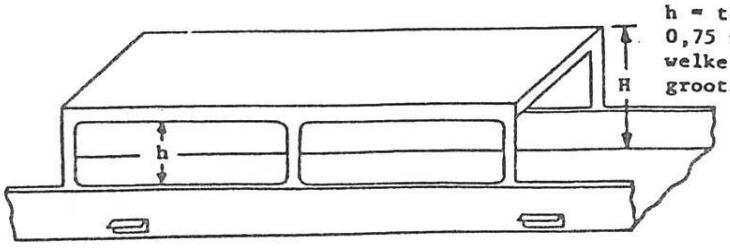


Fig.7

Artikel 2, onder e, 5°

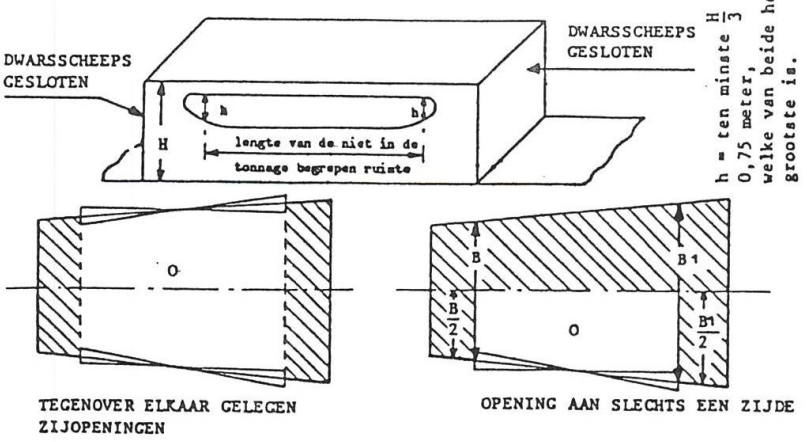
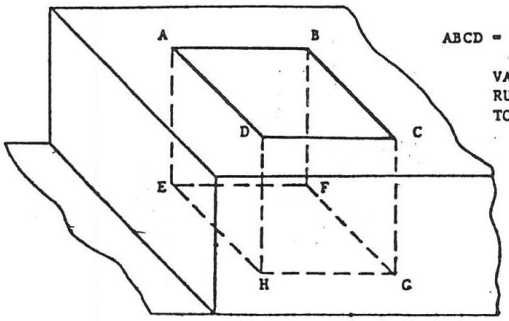


Fig. 8

Artikel 2, onder e, 6°



ABCD = OPENING IN HET DEK

VAN DE INGESLOTEN RUIMTE ZAL RUIMTE ABCDEFGH NIET IN DE TONNAGE WORDEN BEGREPEN

Fig.9

Artikel 2, onder e, 7°

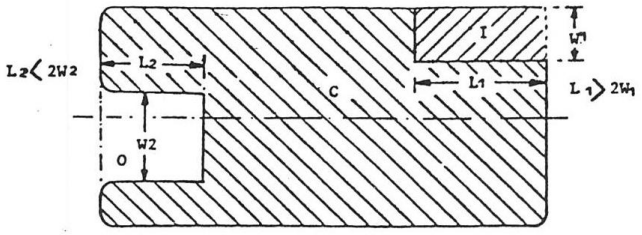


Fig.10

SCHIP WAAR DE OVERGANG VAN DE HUIDBEPLATING NAAR DE DEKBEPLATING ALS EEN RONDGEZETTE PLAAT IS UITGEVOERD.

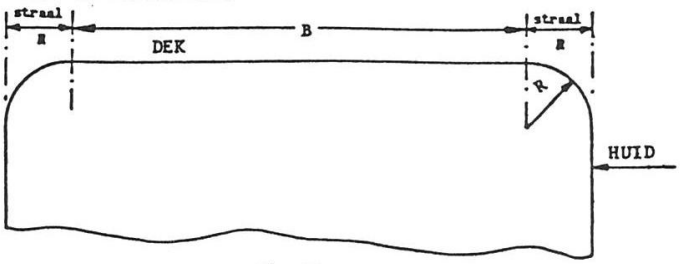


Fig.11

Bijlage II

Coëfficiënten: K_1 en K_2, bedoeld in de artikelen 3 en 4, eerste lid, van de Regeling metingsvoorschriften.
V of V_c = Volume in kubieke meters

V of V_c	K_1 of K_2	V of V_c	K_1 of K_2	V of V_c	K_1 of K_2	V of V_c	K_1 of K_2
10	0,2200	45 000	0,2931	330 000	0,3104	670 000	0,3165
20	0,2260	50 000	0,2940	340 000	0,3106	680 000	0,3166
30	0,2295	55 000	0,2948	350 000	0,3109	690 000	0,3168
40	0,2320	60 000	0,2956	360 000	0,3111	700 000	0,3169
50	0,2340	65 000	0,2963	370 000	0,3114	710 000	0,3170
60	0,2356	70 000	0,2969	380 000	0,3116	720 000	0,3171
70	0,2369	75 000	0,2975	390 000	0,3118	730 000	0,3173
80	0,2381	80 000	0,2981	400 000	0,3120	740 000	0,3174
90	0,2391	85 000	0,2986	410 000	0,3123	750 000	0,3175
100	0,2400	90 000	0,2991	420 000	0,3125	760 000	0,3176
200	0,2460	95 000	0,2996	430 000	0,3127	770 000	0,3177
300	0,2495	100 000	0,3000	440 000	0,3129	780 000	0,3178
400	0,2520	110 000	0,3008	450 000	0,3131	790 000	0,3180
500	0,2540	120 000	0,3016	460 000	0,3133	800 000	0,3181
600	0,2556	130 000	0,3023	470 000	0,3134	810 000	0,3182
700	0,2569	140 000	0,3029	480 000	0,3136	820 000	0,3183
800	0,2581	150 000	0,3035	490 000	0,3138	830 000	0,3184
900	0,2591	160 000	0,3041	500 000	0,3140	840 000	0,3185
1 000	0,2600	170 000	0,3046	510 000	0,3142	850 000	0,3186
2 000	0,2660	180 000	0,3051	520 000	0,3143	860 000	0,3187
3 000	0,2695	190 000	0,3056	530 000	0,3145	870 000	0,3188
4 000	0,2720	200 000	0,3060	540 000	0,3146	880 000	0,3189
5 000	0,2740	210 000	0,3064	550 000	0,3148	890 000	0,3190
6 000	0,2756	220 000	0,3068	560 000	0,3150	900 000	0,3191
7 000	0,2769	230 000	0,3072	570 000	0,3151	910 000	0,3192
8 000	0,2781	240 000	0,3076	580 000	0,3153	920 000	0,3193
9 000	0,2791	250 000	0,3080	590 000	0,3154	930 000	0,3194
10 000	0,2800	260 000	0,3083	600 000	0,3156	940 000	0,3195
15 000	0,2835	270 000	0,3086	610 000	0,3157	950 000	0,3196
20 000	0,2860	280 000	0,3089	620 000	0,3158	960 000	0,3196
25 000	0,2880	290 000	0,3092	630 000	0,3160	970 000	0,3197
30 000	0,2895	300 000	0,3095	640 000	0,3161	980 000	0,3198
35 000	0,2909	310 000	0,3098	650 000	0,3163	990 000	0,3199
40 000	0,2920	320 000	0,3101	660 000	0,3164	1 000 000	0,3200

De coëfficiënten K_1 of K_2 voor de tussenliggende waarden van V of V_c worden verkregen door lineaire interpolatie.