A° 2012 **N° 90**

PUBLICATIEBLAD

LANDSBESLUIT, houdende algemene maatregelen, van de 10de december 2012, strekkende tot uitvoering van artikel 57, eerste lid, ten 2°, van de Zegelverordening 1908.

IN NAAM DER KONINGIN!

De Waarnemende Gouverneur van Curaçao,

In overweging genomen hebbende:

dat ingevolge artikel 57, eerste lid, onder ten 2°, van de Zegelverordening 1908 de tarieven voor de afgifte van zeebrieven, onderscheidenlijk voor het ingeschreven houden in het register van zeebrieven bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden vastgesteld;

Heeft, de Raad van Advies gehoord, besloten:

§ 1 Afgifte zeebrieven

Artikel 1

Voor de afgifte van een zeebrief voor een zeeschip met een nettotonnage van ten hoogste 3000 ton bedraagt de belasting NAf. 350,00.

Artikel 2

Voor de afgifte van een zeebrief voor een zeeschip met een nettotonnage boven 3000 ton bedraagt de belasting NAf. 350,00, vermeerderd met de rekenkundige uitkomst van de volgende formule:

$$\frac{\text{netto tonnage}}{100} \times \text{NAf. } 15{,}00.$$

Artikel 3

Voor de afgifte van een voorlopige zeebrief, alsmede voor een buitengewone zeebrief bedraagt de belasting NAf. 280,00.

§ 2 Ingeschreven houden in het zeebrievenregister

Artikel 4

1. Voor het ingeschreven houden van een zeeschip in het register van zeebrieven bedraagt de belasting NAf. 2.000,00 per kalenderjaar.
2. De belasting, genoemd in het eerste lid, is niet verschuldigd voor zeeschepen die in het openbaar rompbevrachtingsregister, bedoeld in artikel 3 van het Landsbesluit Rompbevrachtingsregister ingeschreven staan en evenmin voor niet-geklasseerde zeeschepen.

§ 3 Indexering

Artikel 5

De Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning past de bedragen, genoemd in dit landsbesluit, jaarlijks met ingang van 1 januari aan, overeenkomstig de wijziging van het prijsindexcijfer voor de gezinsconsumptie berekend door het Centraal Bureau voor de Statistiek over de periode van twaalf maanden, eindigende in de maand augustus van het voorgaande jaar.

§ 4 Slot- en overgangsbepalingen

Artikel 6

Aan artikel 10 van het Landsbesluit Rompbevrachtingsregister[1] wordt een nieuw vierde lid toegevoegd, luidende:

4. De Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning past de bedragen, genoemd in dit landsbesluit, jaarlijks met ingang van 1 januari aan, overeenkomstig de wijziging van het prijsindexcijfer voor de gezinsconsumptie berekend door het Centraal Bureau voor de Statistiek over de periode van twaalf maanden, eindigende in de maand augustus van het voorgaande jaar.

Artikel 7

In de periode van 14 januari 2012 tot en met 31 december 2012 gelden de volgende tarieven:

a. zeebrieven voor vaartuigen van 20 ton netto-inhoud of minder, drie gulden;
b. voor die van meer dan 20 ton netto-inhoud en niet meer dan 50 ton, zeven gulden en vijftig cents;
c. voor die van meer dan 50 ton netto-inhoud en niet meer dan 100 ton, vijftien gulden;
d. voor die van meer dan 100 ton netto-inhoud, vijftien gulden, benevens zeven gulden en vijftig cents voor elke 100 ton netto-inhoud of gedeelte daarvan, welke het vaartuig méér meet dan 100 ton;
e. voor de toepassing van dit voorschrift wordt onder ton verstaan een inhoudsmaat van 2,83 M^3

[1] P.B. 1994, no.24.

Artikel 8

Dit landsbesluit kan worden aangehaald als: Landsbesluit tarieven zeebrieven en zeebrievenregister.

Artikel 9

1. Dit landsbesluit wordt in het Publicatieblad geplaatst.
2. Dit landsbesluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2013, met dien verstande dat artikel 7 terug werkt tot en met 14 januari 2012.

Gegeven te Willemstad, 10 december 2012
A.P. VAN DER PLUIJM-VREDE

De Minister van Financiën,
J.M.N. JARDIM

De Minister van Verkeer, Vervoer en
Ruimtelijke Planning a.i.,
C.G. SMITS

Uitgegeven de 28ste december 2012
De Minister van Algemene Zaken,
S.M. BETRIAN

NOTA VAN TOELICHTING bij het Landsbesluit, houdende algemene maatregelen, van de 10de december 2012 ter uitvoering van artikel 57, eerste lid, ten 2°, van de Zegelverordening 1908

Algemeen deel

Met ingang van 14 januari 2012 is de Zegelverordening 1908 in dier voege gewijzigd dat in artikel 57, eerste lid, onder a, de bevoegdheid tot het vaststellen van de tarieven van de zegelbelasting voor zeebrieven aan de regering is gedelegeerd[2]. Tevens is een grondslag opgenomen voor het heffen van belasting voor het ingeschreven houden van een zeeschip in het zeebrievenregister.

Met de vereenvoudigde procedure voor de bepaling van dit zegelrecht is het mogelijk de tarieven periodiek aan te passen aan de hoogte van de kosten die aan overheidszijde zijn gemoeid met de afgifte van de verschillende categorieën zeebrieven, te weten gewone, voorlopige en buitengewone zeebrieven voor Curaçaose schepen.

Voor een gewone zeebrief, bestemd voor een zeeschip met een nettotonnage van ten hoogste 3000 ton wordt, op basis van het kostenniveau van de Maritieme Autoriteit Curaçao, een tarief van 350 gulden vastgesteld. Bij grotere zeeschepen nemen de werkzaamheden, en daarmee de kosten van behandeling, toe. De staffeling van deze toename is uitgedrukt in een formule, welke in artikel 2 van dit landsbesluit is opgenomen.

De werkzaamheden die zijn gemoeid met de behandeling van de aanvraag en de afgifte van voorlopige en buitengewone zeebrieven zijn, gelet op de wettelijke voorwaarden voor afgifte, niet afhankelijk van de grootte van het schip. De te maken kosten van deze werkzaamheden worden gedekt met een bedrag van 280 gulden.
Het tarief voor het ingeschreven houden is bestemd om de kosten te dekken voor het aanhouden van het register van zeebrieven, met inbegrip van voorzieningen die een vlaggestaat verplicht is te treffen en in stand te houden, zulks op grond van het VN-Zeerechtverdrag en andere, voor Curaçao (mede)geldende verdragen. Daartoe behoort het voorzien in een voortdurende toegankelijkheid in verband met de informatieverplichtingen van de vlaggestaat.

Financieel deel

In onderstaande tabel wordt inzichtelijk gemaakt welke inkomsten worden voorzien door de verhoging van de tarieven en de introductie van het tarief voor het ingeschreven houden van schepen in het zeebrievenregister. Deze inkomsten gelden naast de inkomsten die voortvloeien uit het inschrijven van schepen in het rompbevrachtingsregister.

[2] Landsverordening van de 23ste december 2011 (Pb. 2012, 1).

Tarief	**Berekening**	**Naf.**
Afgifte zeebrief t/m 3.000gt	30*350	10.500
Afgifte zeebrieven >3.000gt	20*(350+2.250[3)]	52.000
Afgifte voorlopige zeebrieven	30*280	8.400
Jaarlijks registertarief	200*2.000	400.000
Geschatte opbrengsten/jaar		**470.900**

Tegenover de opbrengsten staan de kosten verbonden aan de afgifte van zeebrieven. Deze bestaan uit de productie van documenten en het bijschrijven in het register. Aan de bestaande kostenstructuur verandert slechts de toevoeging van de kosten van inning van het nieuw in te voeren tarief. Deze zullen naar schatting de drieduizend gulden per jaar niet overschrijden. De invoering van het tarief levert derhalve een ruim batig saldo op voor het Land.

Artikelsgewijs deel

Artikel 4, tweede en vierde lid

Voor het ingeschreven staan van zeeschepen met de tijdelijke hoedanigheid van Curaçaos schip in het openbaar rompbevrachtingsregister van Curaçao is reeds een jaarlijks bedrag van NAf 2.000,- verschuldigd ingevolge artikel 10 van het Landsbesluit Rompbevrachtingsregister (P.B. 1994, no. 24). Zeeschepen in het zeebrievenregister die niet onder klasse vallen, zijn in hoofdzaak schepen in de lokale vaart, waarop de verplichtingen, bedoeld in de laatste alinea van het algemeen deel van deze toelichting, voor het overgrote deel niet van toepassing zijn. Een billijke toepassing van de onderhavige wettelijke regeling brengt met zich mee dat deze categorieën zeeschepen dienen te worden uitgezonderd van de verplichting tot betaling van een jaarlijkse vergoeding als genoemd in artikel 4, eerste lid.
De opschorting van de geldigheid van een zeebrief op grond van artikel 34 van het Zeebrievenbesluit van Curaçao en Sint Maarten vindt plaats in geval een zeeschip dat in Curaçao te boek staat, wordt ingeschreven in het openbaar rompbevrachtingsregister van Curaçao of van een ander land in het Koninkrijk en er bovendien, voor de duur van de rompbevrachting (bareboat out) een rompbevrachtingszeebrief is afgegeven door de Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning, respectievelijk de bevoegde autoriteit van het andere land.

Artikel 5

Dit artikel voorziet op de gebruikelijke wijze in de bevoegdheid van de minister om de tarieven jaarlijks aan te passen aan de prijsstijgingen overeenkomstig de toepasselijke prijsindex van het Centraal Bureau voor Statistiek.

[3] Het gemiddelde van de groep ligt op ca. 15,000 netto ton. Dat wordt vermenigvuldigd met 15 gulden en de som wordt vervolgens gedeeld door 100.

Artikel 6

In dit artikel wordt de bevoegdheid geschapen tot aanpassing van de tarieven voor het ingeschreven houden van een schip in het rompbevrachtingsregister aan de wijziging van de prijsindex voor de gezinsconsumptie. Zodoende bestaat voor het zeebrievenregister als voor het rompbevrachtingsregister een gelijke regeling. De bepaling is zodanig geredigeerd dat een daling van het prijsindexcijfer ook wordt vertaald naar een daling van het tarief.

Artikel 7

Bij het indienen van het ontwerp van de landsverordening tot wijziging van de Zegelverordening 1908 was het voornemen dat onderhavig landsbesluit tijdig gereed zou zijn voor gelijktijdige inwerkingtreding van beide regelingen. Dit is helaas niet bewerkstelligd. Artikel 7 dient ter herstel van het vacuüm dat was ontstaan bij de inwerkingtreding van de Zegelverordening 1908 met ingang van 14 januari 2012. Aangezien de oude tarieven steeds werden gehanteerd en er geen sprake is van een nieuwe belastende maatregel is het verlenen van terugwerkende kracht aan dit artikel bij de inwerkingtreding niet strijdig met de rechtszekerheid. De werking van het artikel is beperkt, aangezien het specifiek betrekking heeft op de periode tussen 14 januari en 31 december 2012.

De Minister van Financiën,
J.M.N. JARDIM

De Minister van Verkeer, Vervoer
en Ruimtelijke Planning, a.i.,
C.G. SMITS