A° 2026 **N° 245**

PUBLICATIEBLAD

MINISTERIËLE REGELING MET ALGEMENE WERKING, van de 6de november 2026 ter uitvoering van artikel 20a van het Landsbesluit methodiek bepaling passagiersfaciliteitengelden en landings- en parkeergelden (Ministeriële regeling APIS 2027)

De Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning,

Overwegende:

dat krachtens artikel 20a van het Landsbesluit methodiek bepaling passagiersfaciliteitengelden en landings- en parkeergelden[1] de Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning, op voordracht van de Minister van Justitie, bevoegd is het tarief vast te stellen voor de uitvoering van de Advance Passenger Information System (APIS);

dat de Minister van Justitie bij brief van 24 oktober 2026, zaaknummer 2026/043522, de voordracht, bedoeld in artikel 20a van het Landsbesluit methodiek bepaling passagiersfaciliteitengelden en landings- en parkeergelden, heeft gedaan;

Gelet op artikel 20a van het Landsbesluit methodiek bepaling passagiersfaciliteitengelden en landings- en parkeergelden;

Heeft besloten:

Artikel 1

1. Voor transfer-passagiers is het bedrag van de APIS US$ 2.83 per passagier, ongeacht zijn bestemming.
2. Voor vertrekkende passagiers van en naar Curaçao is het bedrag van de APIS US$ 2.83 per passagier.
3. De in dit artikel genoemde bedragen kunnen tevens worden uitgedrukt in de tegenwaarde ervan in Caribische guldens.

[1] P.B. 2018, no. 1, zoals gewijzigd bij P.B. 2019, no. 67.

Artikel 2

Op passagiers die vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze ministeriële regeling reeds passagiersfaciliteitengelden hebben voldaan voor vluchten die tot drie maanden na bedoeld tijdstip worden uitgevoerd, is deze ministeriële regeling niet van toepassing.

Artikel 3

Deze ministeriële regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2027 en komt te vervallen met ingang van 1 januari 2028.

Artikel 4

Deze regeling wordt aangehaald als: Ministeriële regeling APIS 2027.

Willemstad, 6 november 2026
De Minister van Verkeer, Vervoer
en Ruimtelijke Planning,
C.F. COOPER

Uitgegeven de 6de november 2026
De Minister van Algemene Zaken
G.S. PISAS

Toelichting behorende bij de Ministeriële regeling APIS 2027

§1. Strekking van de regeling

De voorliggende ministeriële regeling met algemene werking behelst de vaststelling van tarieven, bedoeld in artikel 20a van het Landsbesluit methodiek bepaling passagiersfaciliteitengelden en landings- en parkeergelden[2] voor het jaar 2027. In het Landsbesluit methodiek bepaling passagiersfaciliteitengelden en landings- en parkeergelden is bepaald dat de Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning deze bedragen vaststelt na voordracht door de Minister van Justitie.

Voor het jaar 2027 wordt een tarief bepaald rekening houdend met het voornemen om het aantal E-Gates uit te breiden, gezien de grotere hoeveelheid reizigers. Het tarief voor het jaar 2026 wordt geïndexeerd op basis van het prijsindexcijfer van de gezinsconsumptie.

Het Centraal Bureau voor de Statistiek Curaçao berekent en publiceert gegevens over de prijsontwikkeling op Curaçao aan de hand van de consumentenprijsindex. Voor de jaarlijkse indexering van het APIS-tarief wordt uitgegaan van de inflatie op basis van het twaalfmaandsgemiddelde. Daarbij wordt het gemiddelde consumentenprijsindexcijfer over de twaalf maanden tot en met een bepaalde maand vergeleken met het gemiddelde over de voorafgaande twaalf maanden. De procentuele verandering tussen deze gemiddelden vormt het inflatiepercentage.

Deze methode biedt een stabiele basis voor de jaarlijkse tariefaanpassing, doordat tijdelijke prijsschommelingen minder sterk doorwerken dan bij een vergelijking van de indexcijfers van twee afzonderlijke maanden.

Voor de indexering van het APIS-tarief voor 2027 wordt het gemiddelde consumentenprijsindexcijfer over de periode september 2025 tot en met augustus 2026 vergeleken met het gemiddelde over de periode september 2024 tot en met augustus 2025.

Voor de periode augustus 2025 – augustus 2026 zijn de inflatiepercentages als volgt[3)]:

Tabel 1

Maand **Jaar**	Aug 2025	Sep 2025	Okt 2025	Nov 2025	Dec 2025	Jan 2026	Feb 2026	Mar 2026	Apr 2026	Mei 2026	Jun 2026	Jul 2026	Aug 2026
Inflatie %	1.8%	1.7%	1.7%	1.8%	2.0%	2.0%	1.9%	1.7%	1.6%	1.5%	1.5%	1.5%	1.4%
CPI **12 mnd avg**	104.1	104.2	104.3	104.5	104.7	104.8	104.9	105.0	105.1	105.2	105.4	105.5	105.6

[2] P.B. 2018, no. 1, zoals gewijzigd bij P.B. 2019, no. 67; https://gobiernu.cw/nl/laws/landsbesluit-methodiek-bepaling-passagiersfaciliteitengelden-en-landings-en-parkeergelden/

[3] *Monthly consumer price index and inflation,* cbs.cw/inflationprices.

Artikel 1
Het in artikel 1 voorgestelde bedrag door de Minister van Justitie is US$ 2,83. Ten opzichte van het jaar 2026 stijgt het tarief met US$ 0,04 oftewel 1,4%, door de indexering ervan.

De uitbreiding van het aantal E-Gates brengt kosten met zich mee voor de aanschaf van randapparatuur, het onderhoud en het operationeel houden van de nieuwe E-Gates. Tevens dienen middelen te worden gereserveerd voor de aanpassing van de benodigde besturingssystemen. Om bij te dragen aan de dekking van deze kosten wordt het APIS-tarief geïndexeerd.

De indexering vindt plaats op basis van de door het Centraal Bureau voor de Statistiek Curaçao gepubliceerde inflatie volgens de twaalfmaandsgemiddelde methode. Hierbij wordt het gemiddelde consumentenprijsindexcijfer over de periode september 2025 tot en met augustus 2026 vergeleken met het gemiddelde over de periode september 2024 tot en met augustus 2025. Het door het CBS vastgestelde inflatiepercentage bedraagt op deze basis 1,4%. Het APIS-tarief voor 2027 wordt daarom ten opzichte van het tarief voor 2026 met 1,4% geïndexeerd, waardoor het tarief stijgt van US$ 2,79 naar, afgerond op twee decimalen, US$ 2,83 per passagier.

Artikel 2
Dit artikel bevat de overgangsbepaling. Het gaat hierbij om voorziening voor gevallen waarin passagiers voor vluchten hebben betaald maar nog niet hebben gereisd voorafgaand aan de inwerkingtreding van het tarief vastgesteld in onderhavige regeling.

§2. Financiële paragraaf

De exploitant van de luchthaven, zijnde de instelling die is aangewezen ingevolge de artikelen 2 en 5, eerste lid, van de Landsverordening Passagiersfaciliteitengelden, draagt daartoe de op grond van de onderhavige ministeriële regeling ontvangen gelden af aan Curaçao Airport Holding N.V. (CAH). De investering heeft geen gevolgen voor de begroting van het Land Curaçao.

De Minister van Verkeer, Vervoer
en Ruimtelijke Planning,
C.F. COOPER